

PM KOMMENTARER TILL LÄNSSTYRELSENS YTTRANDE GÄLLANDE VÄGPASSAGER VID VATTEN OCH NATURVÄRDEN

Länsstyrelsen har vid tre punkter yttrat sig om påverkan på vatten och naturvärden där föreslagen vägdragning inom vindkraftspark Storåsen passerar myrar, våtmarker och NVI-objekt.

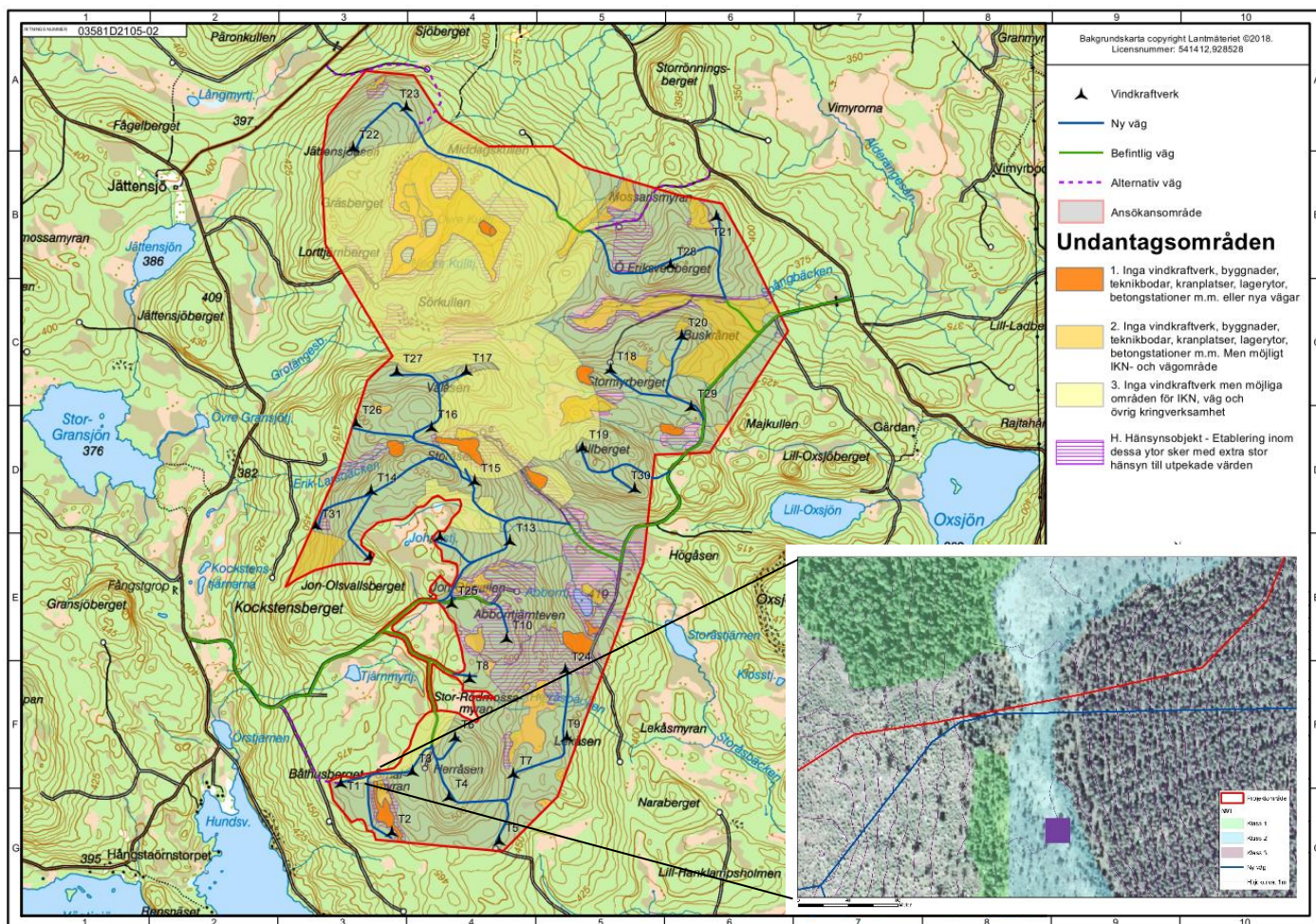
Länsstyrelsen yttranden utgår i samtliga fall från exempel på placering enligt Alternativlayout A. Nordisk Vindkraft vill därför poängtera att ansökan i första hand avser ett flexibelt tillstånd där slutlig placering av vindkraftverken inom angivet vindkraftsområde sker efter att val av turbintyp är gjort.

I samband med framtagande av MKB genomfördes en hydrogeologisk utredning inom projektområdet som beskriver de hydrogeologiska förhållandena i området och identifierar eventuella risker som anläggandet av en vindkraftspark kan innebära för hydrogeologin i området. Utredningen resulterade i en lång rad skyddsåtgärder för att minimera påverkan på områdes hydrologi. Denna utredning ligger till grund för framtagen MKB och finns bilagd till inlämnade ansökningshandlingar.

Passage över Smalmyran

Länsstyrelsens kommenterar att vägförslag mellan vindkraftverk T1 och T3 i Alternativlayout A går över myr. Länsstyrelsen bedömer att en ny väg som går över myren är olämplig ur våtmarkssynpunkt.

Aktuell våtmark har besökts i fält av hydrolog och inga tecken på påverkan från skogsbruket i form av dikning eller avverkning syntes. Det fanns ingen vattenspegel i myren, och inget synligt vattendrag men myren var vid besökstillfället blöt. Myren beskrivs även i genomförd naturvärdesinventering och har i denna klassats som naturvärdesobjekt klass 2 (högt naturvärde) och beskrivs som trädbevuxen myr med gott om kläna senvuxna granar i söder medan inslaget av tall är större i norr. Bland naturskogselement märks senvuxna träd med hänglavar samt talltorrakor. Myrens lokalisering i ansökansområdet visas i figur 1 nedan.



Figur 1. Lokalisering av hänsynspassage 1 Smalmyran.

En eventuell väg genom området innebär en påverkan på myren. Dock berörs enbart en liten del av myren. Alternativet är att använda befintlig väg i väster, men på grund av terrängegenskaper är detta ett dyrare och tekniskt mer komplicerat alternativ som dessutom kräver arbeten utanför projektområdet. För att minimera påverkan från vägdragning föreslås skyddsåtgärder enligt hänsynspassage 1 Smalmyran.

Hänsynspassage 1 Smalmyran

Hänsynspassage 1 är en ny vägdragning över en liten del av Smalmyran, vilken i Naturvärdesinventeringen har klass 2. Våtmarken har inventerats i fält av hydrologisk expertis. Passagen går över en avsmalnande del av våtmarken där den öppna myren enbart är ca 25 m bred. Gränsen mot omgivande skog är diffus, ca 20 m på ömse sidor om den öppna myren. Området öster om myren har nyligen avverkats. En trädzon har lämnats närmast myren inom den diffusa övergången från fast mark till myr. Myren hyser inga spår av dikning eller avverkning. Myren har tillrinning från omgivande höjder och sluttar svagt mot söder. Avrinningen sker som grundvatten i myren.

Vid anläggande av väg över våtmarken kommer arbetsområdet begränsas. Enbart väg- och kabeldragning görs inom våtmarken. Vägen byggs med genomsläppligt material eller som en flytande väg med hjälp av geonät om förhållandena tillåter. En eller flera vägtrummor anläggs för att säkra vattengenomföringen. Inga diken anläggs inom våtmarksobjektet eller ansluts till våtmarksområdet.

Eventuella kablar förläggs i kabelschakter i vägkanten. Vid övergången mellan fast mark och våtmarken återfylls kabelschakterna med den befintliga moränen för att säkerställa att inte vattenregimen och avrinningen från omgivande marker till och från våtmarken kan ändras.

Återfyllning inom våtmarken sker med befintliga massor ovan skyddsfyllningen som krävs kring kablarna.

Bedömd påverkan

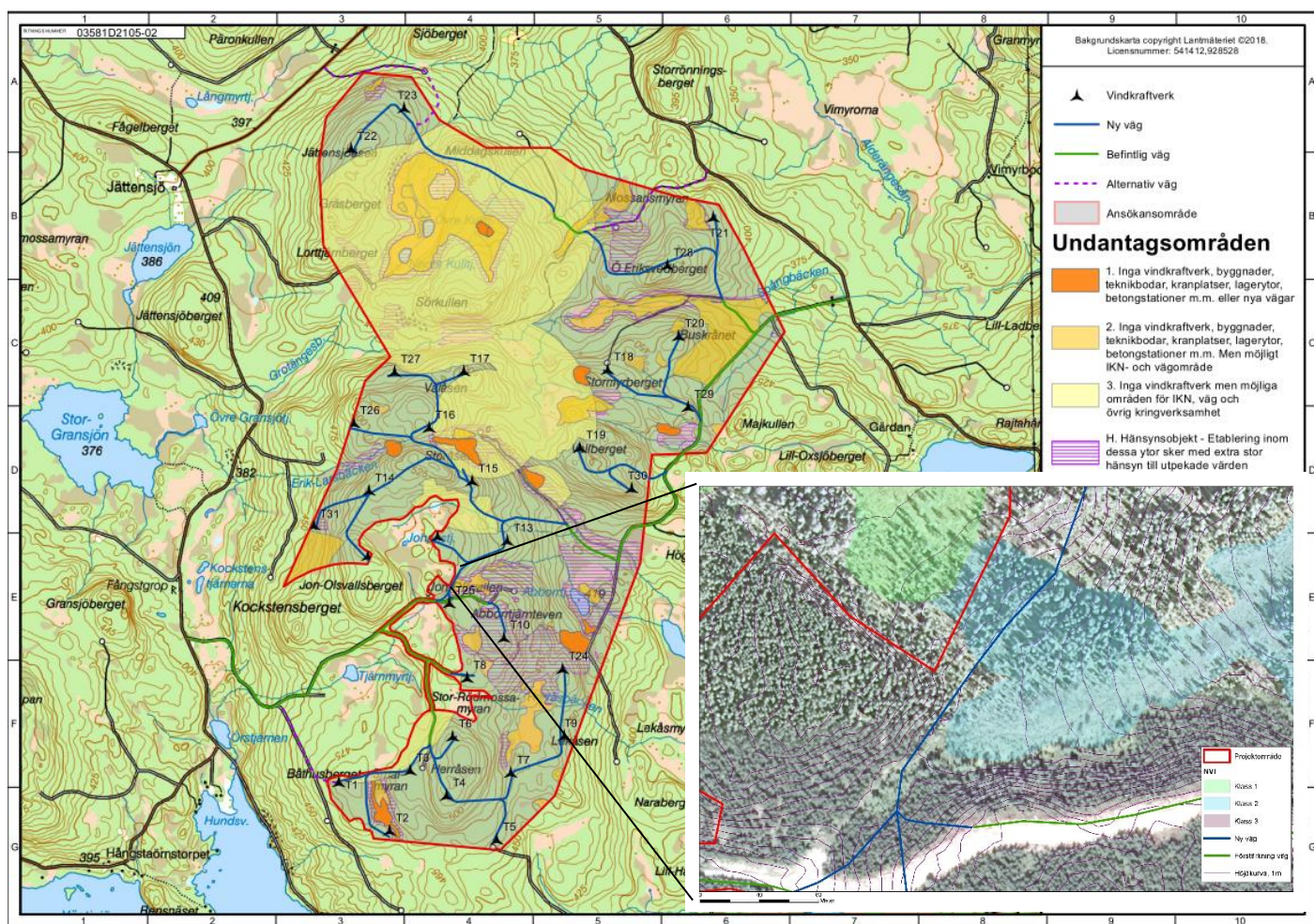
Myren bedöms påverkas lokalt genom nedtagning av skog och vegetation. Då vattengenomströmningen i våtmarken och vattenregimen med omgivningen säkerställs, bedöms påverkan utifrån att föreslagna hänsynsåtgärder vidtas bli liten negativ konsekvens.

Passage genom NVI-objekt 34, mindre naturskog i östra kanten av Johansmyran

Länsstyrelsen kommenterar att vägförslag norr om vindkraftverk T25 Alternativlayout A går över myr. Länsstyrelsen bedömer att väg över våtmarken är olämplig ur våtmarkssynpunkt.

Föreslagen vägdragnings i Alternativlayout A går inte över våtmark eller myrmark men väl ett NVI-objekt (nr34).

Vägen går genom NVI-objekt 34 som har Klass 2 (höga naturvärden) och som beskrivs som ett mindre, grandominerat, tämligen hänglavsrikt, luckigt och tätvuxet skogsbestånd med relativt gott om död ved. Förutom gran (ca 80 procent) förekommer björk (ca 20 procent) och någon enstaka asp. Den döda veden består både av gränlagor, vindfällen liksom naturliga stubbar och en högstubbe av sälg. Fältskiktet består huvudsakligen av blåbärsris. Aktuell passage visas i figur 2.



Figur 2. Lokalisering av hänsynspassage 2 NVI-objekt 34.

Vägpasset genom naturskogsområdet kommer att innebära en lokal påverkan då träd kommer behöva tas ner.

De utredda alternativa vägdragnings som studerats som undviker passagen genom NVI-objektet leder till större påverkan kring Aborrtjärnteven, vilket bedöms vara mindre lämpligt ut ett miljöperspektiv.

För att minimera påverkan från vägdragning föreslås skyddsåtgärder enligt hänsynspassage 2 NVI-objekt 34.

Hänsynspassage 2 NVI-objekt 34

Hänsynspassage 2 är en ny vägdragning genom ett skogsområde mellan två mindre våtmarker. Området har i Naturvärdesinventeringen klass 2 som en "mindre naturskog", se objekt 34. Vägdragningen har inventerats i fält av hydrologisk expertis. Den föreslagna vägdragningen går företrädesvis på fast mark mellan två mindre våtmarker. Terrängen sluttar mot öster och höjdskillnaden mellan våtmarkerna är ca 5m. Kring väglinjer finns gamla körspår.

Vid detaljprojekteringen kommer väglinjen studeras ännu mer ingående får att anlägga vägen på fast mark i så lång utsträckning som möjligt. Enbart väg- och kabeldragning görs inom naturvärdesobjektet och arbetsområdet begränsas och märks upp. En eller flera vägtrummor anläggs för att säkra vattengenomföringen mellan våtmarkerna. Inga diken anläggs inom våtmarkerna eller ansluts till dem.

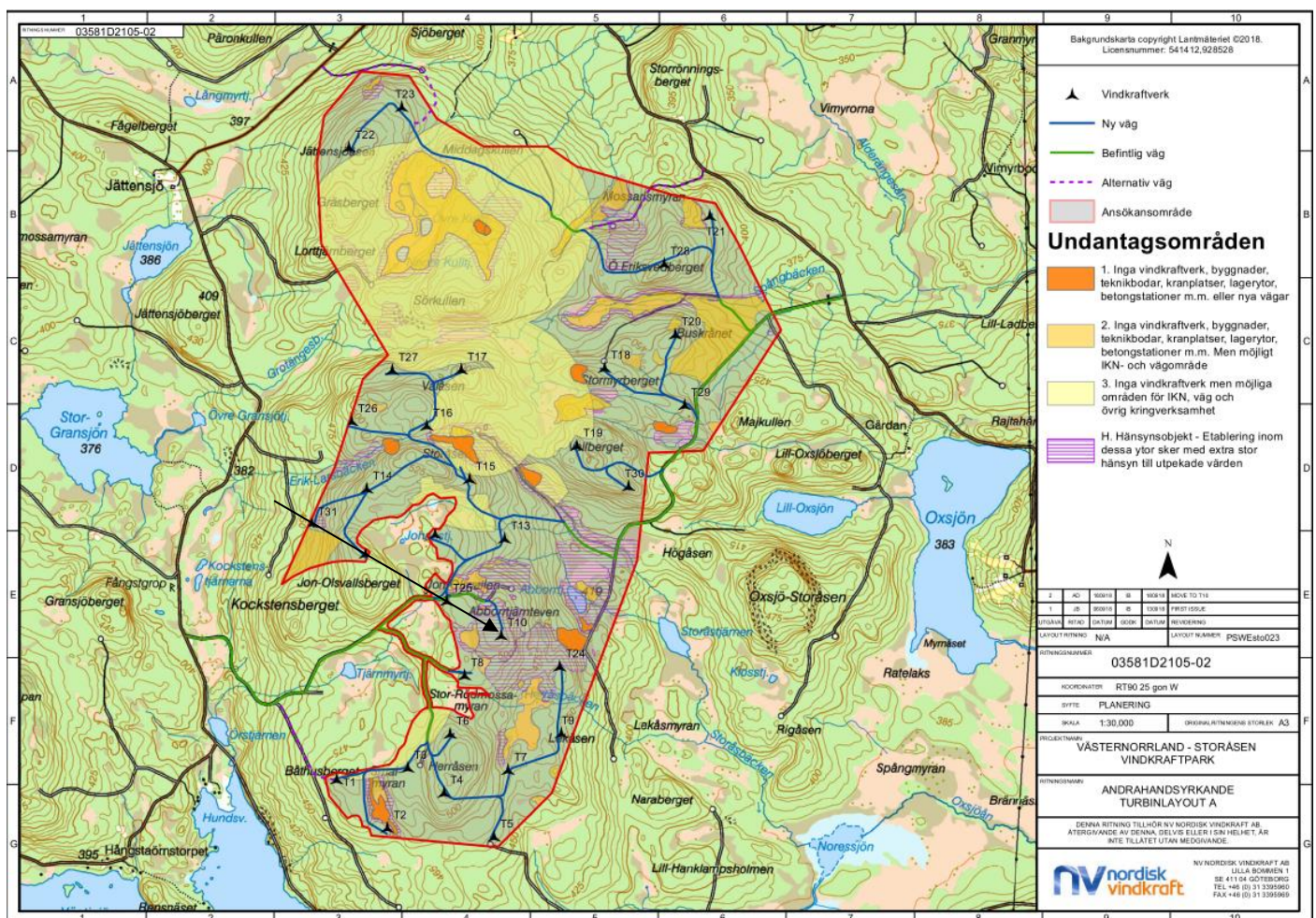
Bedömd påverkan

Vägpassagen är inte en våtmarkspassage utan en passage genom naturskog. Objektet kommer påverkas lokalt genom nedtag av skog. Då den naturliga vattenavrinningen mellan våtmarkerna säkerställs bedöms det inte finnas någon risk för hydrologisk påverkan. Sammantaget bedöms vägpassage medföra liten negativ konsekvens för naturvärdesobjektet förutsatt att föreslagna hänsynåtgärder vidtas.

Passage genom NVI-objekt 106 Abborrtjärnteven- Lekåsen

Länsstyrelsen noterar att vägen till vindkraftverk T10 i alternativlayout A dras genom NVI-objekt med naturvärdesklass 2 (höga värden).

Aktuellt NVI-objekt är nr 106. Abborrtjärnteven – Lekåsen som i naturvärdesinventeringen beskrivs som ett relativt stora naturskogsartade bestånd domineras av gran. Inslaget av lövträd är bitvis stort med gott om björk, spritt med sälg och enstaka rönнар. En del asprika fläckar finns också. Fältskiktet domineras av ristyp, men lågörtfläckar finns också liksom växtplatser med högrörten torta. Bitvis finns gott om naturskogsstrukturer och naturskogsэлеment. För några år sedan skapades många vindfällan i samband med en storm. Detta har lett till att markägaren valt att köra ut många av vindfällan och i samband med detta också avverka en ansenlig mängd träd i beståndet. Aktuellt område visas i figur 3.



Figur 3. Svart pil i kartan visar aktuellt område.

Objektet är idag redan påverkat av skogsbruk och enligt Skogsstyrelsen ligger det inlagt som "planerad avverkning". Om ingen ytterligare avverkning sker kommer en liten del av naturvärdesobjektet att påverkas genom att träd kommer behöva avverkas.

Bedömd påverkan

Vägpassagen genom naturvärdesobjektet kommer medföra att en liten del av området påverkas lokalt genom nedtag av skog. Sammantaget bedöms vägpassage medföra liten negativ konsekvens för naturvärdesobjektet. Om planerad avverkning sker kommer naturvärdena i området att försvinna och då bedöms påverkan av eventuell väg till vindkraftverket som obetydlig.

Göteborg 2019-05-06

WSP Sverige AB

Frida Gyllensten