

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:33) om besiktning, funktionskontroll och underhåll av fordon.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:33) om besiktning, funktionskontroll och underhåll av fordon gäller idag, med vissa angivna undantag, för alla spårgående fordon på såväl tunnelbana och spårväg som på järnväg.

Sedan den aktuella föreskriften trädde i kraft har ny EU-reglering på järnvägsområdet som omfattar bestämmelser om besiktning, funktionskontroll och underhåll av fordon tillkommit. Både kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/762¹ och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/779² innehåller bestämmelser som motsvarar de som finns i TSFS 2012:33 för de aktörer som omfattas av de europeiska rättsakterna.

Transportstyrelsen har med anledning av genomförandet av det så kallade Fjärde järnvägspaketet (prop. 2021/22:83) tagit fram nya föreskrifter som rör säkerhetsstyrningssystem för nationellt infrastrukturillstånd och nationellt trafiksäkerhetstillstånd³. Dessa nya föreskrifter föreslås innehålla nationella bestämmelser om besiktning, funktionskontroll och underhåll av fordon.

¹ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/762 av den 8 mars 2018 om upprättande av gemensamma säkerhetsmetoder för krav på säkerhetsstyrningssystem i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 och om upphävande av kommissionens förordningar (EU) nr 1158/2010 och (EU) nr 1169/2010.

² Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/779 av den 16 maj 2019 om fastställande av detaljerade bestämmelser om certifiering av enheter som ansvarar för underhåll av fordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 och om upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 445/2011.

³ Förslag till dessa föreskrifter har tidigare skickats på externremiss i ärende TSF 2018-149.

Tillämpningsområdet i TSFS 2012:33 behöver därför ändras för att undvika dubbelreglering.

Förslagets innehåll i korthet

Transportstyrelsen föreslår att de ändrade föreskrifterna enbart ska tillämpas för besiktning, funktionskontroll och underhåll av fordon på tunnelbana och spårväg.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft samtidigt som järnvägssäkerhetslagen och lagen om nationella järnvägssystem.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 1 april 2022. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2018-158 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

jarnvag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Väg och järnväg
Box 267, 781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Claes Elgemyr, gruppleddare, telefon 010-495 55 24

E-post: claes.elgemyr@transportstyrelsen.se

Ulrika Bergman, sakhandläggare, telefon 010-495 68 89

E-post: ulrika.bergman@transportstyrelsen.se

Ellinor Öjefelt, sakhandläggare, telefon 010-495 55 11
E-post: ellinor.ojefelt@transportstyrelsen.se

Joakim Gustafsson, sakhandläggare, telefon 010-495 65 60
E-post: joakim.gustafsson@transportstyrelsen.se

Maria Lidström, jurist, telefon 010-495 52 91
E-post: maria.lidstrom@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning
Claes Elgemyr
Utrede

Sändlista se bilaga 1