

Ansökan om statlig medfinansiering – inte namngiven åtgärd

Ansökan sker enligt Förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. Ansökan avser åtgärd i regionala kollektivtrafikanläggningar samt åtgärder för trafiksäkerhet och miljö på det kommunala vägnätet som inte är namngiven. Av respektive plan för regional transportinfrastruktur framgår om det finns ett område avsatt för åtgärdstypen.

För ytterligare information hänvisas till förbättrad Hantering av statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar samt åtgärder för miljö- och trafiksäkerhet på det kommunala vägnätet Publikation (2016:169), eller till Trafikverkets handläggare, företrädesvis i den region där den tänkta åtgärden är belägen.

SÖKANDENS KONTAKTUPPGIFTER		
Sökande organisation	Organisationsnummer	Telefonnummer
Adress och postadress	Organisationens e-postadress	
Kontaktperson 1: namn, telefonnummer, e-postadress		
Kontaktperson 2: namn, telefonnummer, e-postadress		

ALLMÄNT OM ÅTGÄRDEN	
Åtgärdens namn (så att det framgår åtgärdens syfte och lokalisering)	År för genomförande
Har samråd med berörda grupper (till exempel intresseorganisationer, skolor och boende) genomförts? Nej Nej, men är planerat med följande berörda grupper: Ja, datum: med följande berörda grupper/kontaktpersoner:	

ANSÖKAN AVSER
Instruktion: Kryssa i "Typ av åtgärd", flera alternativ är möjliga. Fyll alltid i information i punkterna 1, 2, 3 och 5. Lämna även särskilda uppgifter enligt hänvisning i kolumn "Särskilda uppgifter" om det begärs. Exempel: Ansökan avser cykelvägvisning. Detta ryms inom "Trafiksäkerhet och cykel". Kryssa i typ av åtgärd "Annan åtgärd för förbättrad trafiksäkerhet och cykling" samt fyll i fälten 1, 2, 3 och 5 samt 4.1 och 4.2.

Åtgärdsområde	Typ av åtgärd	Särskilda uppgifter
Trafiksäkerhet och cykel	Gångbana/gångväg	Punkt 4.1 + 4.2
	Gång- och cykelbana/gång- och cykelväg	Punkt 4.1 + 4.2 + 4.3
	Cykelbana/cykelväg/cykelfält	Punkt 4.1 + 4.2 + 4.3
	Cykelparkering	Punkt 4.4
	Gång-/cykel-/mopedpassage	Punkt 4.1 + 4.2
	Hastighetssäkrad sträcka/nya hastighetsgränser	Punkt 4.1 + 4.2
	Korsning för motortrafik	Punkt 4.1 + 4.2
	Annan åtgärd för förbättrad trafiksäkerhet och cykling	Punkt 4.1 + 4.2
Miljö	Buller	Punkt 4.1 + 4.5
	Luft	Punkt 4.1 + 4.6
	Vattentäkt/Vattenförekomst	Punkt 4.1 + 4.7
	Landskap	
	Annan åtgärd för förbättrad miljö	Punkt 4.1 om relevant

Kollektivtrafik	Framkomlighet kollektivtrafik	Punkt 4.8
	Station	Punkt 4.9
	Hållplats eller brygga	Punkt 4.9
	Infartsparkering bil/cykel	Punkt 4.10
	Flygplatsanläggning	Punkt 4.11
	Sjöfart	Punkt 4.11
	Tillgänglighetsanpassning hållplats Annan åtgärd för förbättrad kollektivtrafik	Punkter som bedöms relevanta

1. ÅTGÄRDENS BAKGRUND och SYFTE

Instruktion: Beskriv vilka brister eller problem som åtgärden ska lösa, varför åtgärden är angelägen samt övriga relevanta förhållanden såsom viktiga målpunkter och planeringsläge. Den här informationen är obligatorisk.

2. BESKRIVNING AV ÅTGÄRDEN

Instruktion: Konkretisera vad som ska göras och hur det ska utföras/utformas. Den här informationen är obligatorisk.

3. DE TRANSPORTPOLITISKA MÅLEN

Instruktion: Beskriv hur åtgärden bidrar till att uppfylla de transportpolitiska målen. Ange också i förekommande fall om åtgärden motverkar de transportpolitiska målen. De transportpolitiska målen finns återgivna längst ner i ansökningsblanketten tillsammans med länk. Den här informationen är obligatorisk.

Funktionsmålet:

Hänsynsmålet:			
4. SÄRSKILDA UPPGIFTER			
Instruktion: lämna de särskilda uppgifter som angivits ovan i "ansökan avser". Finns inga uppmätta värden ska ett uppskattat värde anges.			
4.1 Plats och trafikdata	Plats och/eller sträcka		Skyltad hastighet (km/h)
	Trafikmätningar Mätningar finns, ange uppmätta värden nedan. Mätningens år och enhet ¹ : Mätningar saknas, ange uppskattade värden nedan ÅDT personbil (antal fordon): Medelhastighet på plats/sträcka (km/h): ÅDT tung trafik (antal fordon): 85-percentilen (km/h) ² :		
4.2 Vagnät och målgrupp för åtgärd	Antal berörda trafikanter	Typ av kommunalt vagnät huvudvagnät lokalvagnät	Berörs barns skolväg? Nej Ja, antal berörda barn:
	Huvudsaklig målgrupp för åtgärd Gående Cyklister Motorcyklister Mopedister Personbilister Lastbilsförare och passagerare Bussförare och passagerare		Resultat av åtgärden Antal förbättrade platser och/eller meter: Antal förbättrade gång-/cykel-/mopedpassager: Antal korsningsåtgärder:
	Berörs regionalt cykelstråk? Nej Ja. Sträcka kommer efter åtgärd uppfylla standardbeskrivning i regional cykelplan Ja. Sträcka kommer efter åtgärd <u>inte</u> att uppfylla standardbeskrivning i regional cykelplan pga:		
4.3 Gång- och cykel-/cykelåtgärder	Fortsätter åtgärd i grannkommuner? Nej Ja, följande:		Är åtgärd samråd med grannkommuner? Nej Ja, med följande:
	Cykelräkningar Inga cykelräkningar finns, ange uppskattat antal: Cykelräkningar finns för cyklister i blandtrafik, ange uppmätt antal: Cykelräkningar finns på befintlig gång- och cykelväg/cykelväg, ange uppmätt antal:		
	Bedömt antal tillkommande cyklister på sträcka ³		Längd (m):
4.4 Cykelparkering	Plats		Antal nya cykelparkeringsplatser
	Är planerad utformning i enlighet med cykelplan? Ja, i enlighet med regional cykelplan Ja, i enlighet med egen cykelplan Nej, pga:		
	Finns cykelparkering idag? Nej Ja, den är <u>inte</u> överbelagd Ja, den är överbelagd		
	Beskriv uppskattade effekter på cykling/ökat kollektivtrafikåkande		
4.5 Buller	Antal personer som bedöms skyddas genom åtgärd ⁴		
	Finns beräkning/mätning av bullernivåer <u>innan</u> åtgärd? (bifoga rapport) Ja, beräkning Ja, mätning	Finns beräkning av bullernivåer <u>efter</u> åtgärd? Ja (bifoga rapport) Nej (ange bedömning)	

TMALL 0754 Statlig medfinansiering inte namngivna åtgärder v 2.0.

¹ Enhet för mätning är ofta ÅDT eller fordon per dygn

² Den hastighet som 85 procent av fordonen håller eller underskrider och som därmed 15 procent av fordonen överskrider

³ Använd gärna gc-kalk för beräkning, se www.trafikverket.se, sökord "gc-kalk"

⁴ Schablon som kan användas är 2,1 personer per bostad

	Ange uppmätta eller beräknade bullernivåer (dBA) innan åtgärd nedan Ekv nivå utomhus/ inomhus: / dBA Max nivå natt inomhus: dBA		Ange beräknade eller bedömda bullernivåer (dBA) efter åtgärd nedan Ekv nivå utomhus/ inomhus: / dBA Max nivå natt inomhus: dBA	
4.6 Luftkvalitet	Har beräkning/mätning av luftkvaliteten <u>innan</u> åtgärd genomförts? Om ja, bifoga Ja, beräknad halt Ja, uppmätt halt Nej, endast bedömd halt Ange beräknad/uppmätt/bedömd luftkvalitet innan åtgärd Kvävedioxid (NO ₂): Partiklar (PM10): Annat, ange vad:			
	Har beräkning av luftkvaliteten <u>efter</u> åtgärd genomförts? Om ja, bifoga denna Ja, beräknad halt Nej, endast bedömd Ange beräknad/uppmätt/bedömd luftkvalitet efter åtgärd Kvävedioxid (NO ₂): Partiklar (PM10): Annat, ange vad:			
4.7 Skydd av vattenförekomst	Typ av vattenförekomst	Ytvatten eller grundvatten?		Om vattentäkt, ange antal anslutna hushåll:
	Skydd av vattentäkt	Ytvatten, namn:		
	Annan vattenförekomst	Grundvatten, namn:		
	Vattenförekomstens läge:			
	Beskriv under punkt 1 och 2: Vattenförekomstens ekologiska och kemiska status, samt förväntad reningseffekt/minskad risk till följd av åtgärden			Vägar/områden som belastar vattenförekomst
4.8 Framkomlighet kollektivtrafik	Plats och/eller sträcka		Antal resenärer på sträckan per dygn	
	Vilken kollektivtrafik avser åtgärden? Prioriterat nät ⁵ eller stombuss, linjenummer: Övrigt busnät, linjenummer:			Förväntad restidsvinst
4.9 Station, Hållplats och Brygga	Namn på samtliga stationer/hållplatser/bryggor som avses och nummer			
	Vilken kollektivtrafik avser åtgärden? Prioriterat nät ¹ eller stombuss, linjenummer: Övrigt busnät, linjenummer:			
	Pästigande station/hållplats/brygga per dygn		Kostnad per station/hållplats/brygga (kronor):	
4.10 Infartsparkering bil	Plats och/eller sträcka		Antal nya parkeringsplatser	
	Vilken kollektivtrafik ansluter infartsparkeringen till? Stombuss/spårtrafik, ange vilken/vilka: Övrig linje, ange vilken/vilka:			
4.11 Flygplats och fartyg	Plats och/eller sträcka		Passagerarvolym inom flygplatsen/på fartyget	

5. SAMMANSTÄLLNING AV KOSTNADSUNDERLAG	
Instruktion: Kostnaderna ska avspegla beskrivningen av åtgärden och anges exklusive moms. Om åtgärden finansieras med andra statliga medel eller EU-medel minskas underlaget med motsvarande belopp.	
Kostnader för åtgärden	Kronor (prisnivå år månad ååååmm)
1a Byggekostnader	
1b Kostnader för utsmyckning	
1c Övriga åtgärder	
1. Summa Kostnader direkt hänförliga till genomförande av åtgärden	
2a Marklösen	

⁵ Se karta och beskrivning i Länsplan för transportinfrastruktur 2014-2025, sid 22f

2b Ersättning för skada	
2. Summa Ersättning för mark och intrång	
3. Förvaltningskostnad (högst 9 % av total kostnad för punkterna 1 och 2)	
4. Total kostnad (kostnader för punkterna 1, 2, 3)	
5. Beviljad annan statlig/överstatlig finansiering (t.ex. från myndigheter eller EU)	
6. <u>Kostnadsunderlag</u> för statlig medfinansiering (punkt 4 med avdrag för punkt 5)	
7. <u>Sökt belopp</u> för statlig medfinansiering (upp till 50 % av kostnadsunderlaget)	

← Ange minustecken före belopp

BIFOGADE BILAGOR

Instruktion: Övriga bilagor tillåts endast om det klart och tydligt i ansökan framgår vad t ex en rapport är tänkt att stödja, företrädesvis med angivande av sidhänvisning

Foto, namn på bilaga:

Karta, namn på bilaga:

Ritning/skiss, namn på bilaga:

Övriga bilagor:

UNDERSKRIFT

Instruktion: Ansökan skrivs under av person behörig att företräda sökanden.

Ange datum för underskrift och förtydliga vem som skriver under och i egenskap av vilken roll/titel.

Datum (År-mån-dag)

Underskrift

Förnamn Efternamn, roll/titel

DE TRANSPORTPOLITISKA MÅLEN

"Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet har regeringen också satt upp funktionsmål och hänsynsmål med ett antal prioriterade områden.

Funktionsmålet: Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Samtidigt ska transportsystemet vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet: Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa. De är viktiga aspekter som ett hållbart transportsystem måste ta hänsyn till. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till det övergripande generationsmålet för miljö och att miljökvalitetsmålen uppnås, samt bidra till ökad hälsa."