

Kommunstyrelsen

## Remiss Regionalt trafikförsörjningsprogram 2023-2030

### Förslag till beslut

Kommunförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsutskottet besluta att

1. Anta förslag till remissvar på Regionalt trafikförsörjningsprogram 2023-2030

### Ärendet i korthet

Varje län är enligt lag skyldigt att ha ett regionalt trafikförsörjningsprogram som reglerar den regionala kollektivtrafiken. Det är länets regionala kollektivtrafikmyndighet som ansvarar för att ta fram och anta ett sådant program. I Västernorrland är det Din Tur som är regional kollektivtrafikmyndighet.

Länets trafikförsörjningsprogram togs fram 2018 och är i behov av uppdatering. Ett förslag till nytt program för perioden 2023 – 2030 togs fram och remisshanterades redan 2022. Det nya programmet antogs inte utan hela processen pausades i väntan på att arbetet med nya styrdokument för kollektivtrafiken skulle slutföras.

Nu är Din Turs plan att anta ett nytt trafikförsörjningsprogram under innevarande år varpå samtliga kommuner samt Regionen har fått ut ett reviderat förslag med önskan om att inkomma med synpunkter på de justeringar och kompletteringar som gjorts.

### Förvaltningens övervägande

Regionalt trafikförsörjningsprogram var ute på remiss 2022 och Ånge kommun lämnade då ett antal synpunkter, diarienummer KS 22/296, som till viss del inarbetats. I denna nya version har mindre justeringar i huvuddokumentet gjorts samt en mer omfattande omarbetning av programmets indikatorer. Därutöver så har underlaget kompletterats med bilaga 1 – hållplatshandbok.

Ånge kommuns återfinns i bilag men kan i korthet sammanfattas i följande synpunkter:

- Trafikförsörjningsprogrammet och bilagorna 1-2 samt 4-8 är redo att antas så snart relevanta synpunkter som inkommer i detta remissförfarande implementerats,
- Bilaga 3, trafikplanen, är ett viktigt dokument som behöver färdigställas, remisshanteras och därefter antas,
- Hållplatshandboken är bra och tydlig men det behöver tillföras resurser för kontinuerlig drift och underhåll,
- Målen och indikatorerna har utvecklats bra sedan tidigare version. Några oklarheter återstår dock och dessa redovisas i detta yttrande,
- Underlaget i Kollbar är lågt och behöver, exempelvis var femte år, utökas med fler respondenter som ger ett fullgott underlag för uppföljning och analys.

### Ånge kommuns vision

*Vi är en plats för alla, med närhet till natur och gemenskap. Här ger näring och engagemang kraft till en levande bygd.*

**Fokusområde Hållbar vardag**

Kommunikationer är en viktig förutsättning för en hållbar vardag och möjlighet att kunna bo var man vill i kommunen. En mer jämlik tillgång till kollektivtrafiken är en av målsättningarna med Ånge kommuns arbete med ny modell för kollektivtrafik – närtrafik.

**Fokusområde Hållbar hälsa**

De som reser kollektivt rör sig mer än de som reser med bil vilket gör att ökar antalet som reser kollektivt så minskar också stillasittandet.

**Fokusområde Hållbar gemenskap**

Kollektivtrafiken kan skapa möjligheter att delta i aktiviteter.

**Fokusområde Hållbar kompetens**

Kollektivtrafik är en viktig förutsättning för arbets- och studiependling och skapar större arbetsmarknadsregion.

**Fokusområde Hållbar natur**

Omställningen av transportsektorn är en av de största utmaningar i klimatomställningen. Att resa kollektivt minskar utsläppen. Hur kollektivtrafiken utförs och planeras har också stor påverkan på dess utsläpp.