

Kommunstyrelsen
Emilia Rapp

Ånge kommuns svar på remiss Regionalt trafikförsörjningsprogram 2023–2030

Sammanfattning

I korthet så lämnar Ånge kommun följande synpunkter:

- Trafikförsörjningsprogrammet och bilagorna 1-2 samt 4-8 är redo att antas så snart relevanta synpunkter som inkommer i detta remissförfarande implementerats,
- Bilaga 3, trafikplanen, är ett viktigt dokument som behöver färdigställas, remisshanteras och därefter antas,
- Hållplatshandboken är bra och tydlig men det behöver tillföras resurser för kontinuerlig drift och underhåll,
- Målen och indikatorerna har utvecklats bra sedan tidigare version. Några oklarheter återstår dock och dessa redovisas i detta yttrande,
- Underlaget i Kollbar är lågt och behöver, exempelvis var femte år, utökas med fler respondenter som ger ett fullgott underlag för uppföljning och analys.

Ånge kommuns yttrande

1. Är Trafikförsörjningsprogrammet och dess bilagor redo att antas med de justeringar som gjorts?

Ånge kommun anser att det är av yttersta vikt att länet får ett nytt styrande dokument för kollektivtrafiken. Programmet har blivit försenat på grund av arbetet med förbundsordningen men behöver nu antas för att inte alla utvecklingsprocesser ska bli försenade.

Gällande punkten *4.1 restyper* i huvuddokumentet så anser Ånge kommun att arbets- och studiependling fortsatt bör vara högst prioriterat. På landsbygden kan dock service- och fritidsresor prioriteras före i de fall där arbetspendling med kollektivtrafik är svår att uppnå utifrån givna fordons- och förarresurser. Utifrån genomförd förstudie om närtrafik så är det lättare att utveckla kollektivtrafiken för service- och fritidsresor än arbetspendlingsresor med befintliga fordonsresurser.

Under samma punkt så bör texten *”resor för skolelever samt personer med särskilda behov”* justeras till *”färdtjänstresor”, sjukresor och skolskjutsresor* eftersom det är skillnad på begreppen skolresor och skolskjuts där den senare är lagstadgad.

Förslaget till program samt de bilagor som bifogats i detta remissutskick är redo att antas så snart relevanta synpunkter som inkommer i detta remissförfarande implementerats.

För att programmet ska bli komplett så behöver dock bilaga 3, trafikplanen, färdigställas och antas. Trafikplanen är en mycket viktig beståndsdel för planeringen och uppföljningen av

länets trafik. Viktigt därför att denna bilaga färdigställs och tas som en del av programmet. Även detta dokument bör skickas ut på remiss innan antagande.

2. Kan den hållplatsstandard som föreslås i Hållplatshandboken och dess bilagor fastställas?

Ånge kommun anser att hållplatshandboken är bra och ger en tydlig bild av hur hållplatser bör utformas och utrustas samt hur därtill kopplade processer och ansvar ska hanteras. Uppfattningen är dock att Din Turs förvaltning inte har tillräckliga personella och tekniska resurser för att kunna genomföra de processer som beskrivs och nå de mål som satts upp. Resurser för en nulägesinventering behöver tillföras liksom resurser för kontinuerlig drift och underhåll.

3. Är mål och indikatorer tillräckliga och tydliga?

Ånge kommun anser att målen är bra även om de är övergripande karaktär. Det som skulle kunna utvecklas är en tydlig ambition för kollektivtrafiken. Exempelvis så skulle ett tydligt resandemål kunna sätta ribban för kommande insatser. Just nu är resandemålet en av många indikatorer och målet för 2030 är marginellt högre än vad resandet var 2019. Detta kan tyckas vara blygsamt i ett län som står inför stora etableringar och i en värld där omställningen till hållbara transporter är ett tydligt fokus.

När det gäller indikatorerna så anser Ånge kommun att det har skett en generell förbättring gällande indikatorerna. Uppdelningen mellan allmän kollektivtrafik och särskilda persontransporter är bra men rubriken för första delen bör vara allmän kollektivtrafik istället för linjelagd kollektivtrafik. Rubriken för andra delen bör vara särskilda persontransporter istället för särskild kollektivtrafik. Upplägget med matris gör indikatorerna mer överskådliga.

På indikatornivå finns några oklarheter:

- Målet trygghet anger att alla ska känna sig trygga i kollektivtrafiken men målet är trots detta satt till 90 procent,
- Målet för kollektivtrafikens andel av det totala motoriserade resandet är 25% vilket är en ökning med 127 procent samtidigt som antalet resor endast förväntas öka med 20 procent. Dessa två mål känns inte samspelade och borde därför ses över,
- Målet för andelen tillgänglighetsanpassade bussfordon är satt till 90 procent men i inriktningsunderlaget för bussupphandlingen är målet 100 procent,
- Målet för andelen tillgänglighetsanpassade hållplatser är satt till 80 procent men i inriktningsunderlaget för bussupphandlingen är målet 70 procent,
- Indikatorerna för målet social hållbarhet är även för särskilda persontransporter andel tillgänglighetsanpassade bussar samt andel tillgänglighetsanpassade hållplatser. Detta känns inte relevant för särskilda persontransporter som huvudsakligen utförs med taxifordon med upphämtning på specifik adress,
- I indikatorn för andel samordnade särskilda persontransporter anges Sam3001 som datakälla men det programmet är numera ersatt av programmet Alfa.

En allmän synpunkt gällande mål och indikatorer är att det är många indikatorer som ska följas upp. Ska uppföljningen bidra till utveckling så måste utfallen analyseras och förslag på åtgärder tas fram. Ånge kommuns upplevelse är att Din Turs förvaltning även i detta hänseende är otillräckligt resursatt varpå uppföljning kanske inte leder till den utveckling som önskas.

4. Övriga synpunkter

En stor del av de indikatorer som föreslås för att följa upp trafikförsörjningsprogrammet kommer från Kollbar. Din Tur prenumererar idag på ett relativt litet urval respondenter i Kollbar. För att få tillräckligt kvalitativa data att följa upp programmet på så bör urvalet utökas. Detta kan ske genom att procentuellt öka det månatliga antalet respondenter alternativt genom att regelbundet, exempelvis vart femte år, köpa ett stort antal respondenter för att kunna sammanställa en gedigen resvaneundersökning.