

**§ 11 Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i
Västernorrlands läns förslag till ny förbundsordning**

Diarienummer: 23RS13093
Ärendansvarig: Åsa Bellander
Handläggare:

Beslut:

Regionstyrelsen beslutar på finansutskottets förslag

att rekommendera regionfullmäktige att för Region Västernorrlands del anta förslag till ny förbundsordning för Kommunalförbundet kollektivtrafiken i Västernorrlands län (KTM);

att ställa sig bakom regionala utvecklingsnämndens övriga förslag till beslut; samt

att föreslå förbundsdirektionen, att ta del av de bedömningar som Region Västernorrland gör avseende de juridiska och ekonomiska konsekvenser som bedöms bli effekter av föreslagen förbundsordning, samt överväga hur dessa ska kunna inarbetas i styrdokument.

Ärendebeskrivning

Region Västernorrland har mottagit ett förslag från KTM gällande ny förbundsordning. Ärendet har beretts i Regionala utvecklingsnämnden inför beredning i Regionstyrelsen.

Bakgrund

Den nu gällande förbundsordningen för KTM gäller sedan 2018. Region Västernorrland sade upp den för omförhandling den 19 mars 2021, liksom det då gällande samarbetsavtalet för kollektivtrafiken i Västernorrlands län.

Den 20 maj 2022 lade förbundsdirektionen fram ett förslag till ny förbundsordning, med en bilaga som angav hur underskottet i den regionala kollektivtrafiken skulle fördelas mellan kommunalförbundets medlemmar. Sundsvalls kommun återremitterade förslaget med begäran om tydliggörande av dess ekonomiska konsekvenser. I regionen och några kommuner togs förslaget inte upp till beslut av fullmäktigeförsamlingar. Förslaget föll därmed.

Ordförandens sign



Justerandens sign



Exp den

Utdragsbestyrkande

Den 1 januari 2023 återupptogs arbetet och ett nytt förslag lades fram för förbundsdirektionen i juni 2023. I det förslaget fanns några ändringar i huvuddokumentet, samtidigt som en större omarbetning av bilagan hade gjorts.

Den 28 september 2023 beslutade förbundsdirektion att överlämna förslag till ny förbundsordning till medlemmarnas fullmäktigeförsamlingar för antagande (§ 133, Dnr 23/00432-2).

Den 14 december 2023 beslutade Regionala utvecklingsnämnden (RUN) i Region Västernorrland att rekommendera regionfullmäktige att för Region Västernorrlands del anta förslaget till ny förbundsordning (§ 237, 23RUN1).

Förvaltningens bedömning

De huvudsakliga förändringarna jämfört med den nu gällande förbundsordningen, är:

- Nuvarande styrdokument (förbundsordning, samarbetsavtal, reglemente för förbundsdirektionen samt reglemente för revisorer) ersätts av förbundsordning med bilaga samt en arbetsordning för förbundsdirektionen, där den sistnämnda beslutas senare av förbundsdirektionen. Vad som sker med reglemente för revisorer är oklart.
- Förbundsdirektionens beslutsordning ändras från enhällighet till enkel majoritet.
- Regionen utser inte längre vice ordförande i förbundet (från 1 januari 2027).
- En omarbetad bilaga med regler för fördelning av underskott i den regionala kollektivtrafiken.
- En bestämmelse om kommunalförbundets medverkan i medlemmarnas planering av krisberedskap och civilt försvar har tagits in bland ändamålsbestämmelserna.
- Bestämmelserna om att bildande och avveckling av företag, liksom förvärv och försäljning av aktier och andelar i företag, kräver förbundsmedlemmarnas godkännande har ersatts av en bestämmelse om att beslut i dessa frågor ska biträdas av minst sex av direktionens ledamöter.

Regionledningsförvaltningens jurist- och ekonomifunktion har yttrat sig om förslaget till ny förbundsordning för KTM. Dessa yttranden beskrivs närmare i bilagor.

Förvaltningens bedömning är att förslaget innehåller det som en förbundsordning för ett kommunalförbund minst ska innehålla enligt lagen. Det är på den grunden möjligt att godta förslag till ny förbundsordning.

Ordförandens sign 	Justerandens sign 	Exp den	Utdragsbestyrkande
--	--	---------	--------------------

Samtidigt innebär förslaget att inte i tillräcklig grad ta hänsyn till väsentliga aspekter utifrån Region Västernorrlands uppdrag, vilket innebär att Regionfullmäktiges beslutsbefogenheter och tillsynsansvar kan försvåras.

Regionala utvecklingsnämnden (RUN) har i sitt beslut givit uttryck för liknande synpunkter i form av ett antal förslag till hur regionstyrelsen kan bidra till styrning av KTM med rekommendationer och förslag till förbundsdirectionen eller förbundets medlemmar.

Den samlade bedömningen är förbundsordningen kan godkännas, men att det finns goda skäl för förbundsdirectionen att ta hänsyn till Region Västernorrlands juridiska och ekonomiska bedömningar.

Horisontella perspektiv

Med nu kända förutsättningar är förvaltningens bedömning att det inte föreligger några skäl att särskilt beakta horisontella perspektiv på annat sätt än det som verksamheterna gör i reguljär verksamhet.

Beslutsunderlag

Protokoll för Förbundsdirectionens sammanträde den 28 september 2023, **bilaga 11**
Förbundsdirectionens förslag till ny förbundsordning för Kommunalförbundet, Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län med bilaga 1, **bilaga 12**
Kommentarer från regionjurist angående Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndighetens reviderade förslag till ny förbundsordning (2024-01-08), **bilaga 13**
Kommentarer från regionens ekonomiavdelning, **bilaga 14**
Protokollutdrag Regionala utvecklingsnämnden den 14 december 2023, § 237, **bilaga 15**

Beredning

Regionala utvecklingsnämnden den 14 december 2023, § 237
Finansutskottet den 1 februari 2024, § 8


Delges

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
Regionala utvecklingsnämnden

Ordförandens sign



Justerandens sign



Exp den

Utdragsbestyrkande