



registrator@dintur.se

Kollektivtrafikmyndighetens roll i totalförsvaret

Er beteckning: 23/00162

Sammanfattning

Länsstyrelsen ser Kollektivtrafikmyndighetens roll i totalförsvarsplaneringen som viktig givet de samhällsviktiga verksamheter som myndigheten, genom dess medlemmar, har i uppdrag att ansvara för.

Vidare ser länsstyrelsen att det är angeläget att tydliggöra innebörden av ansvarsprincipen i det svenska krisberedskapssystemet. I det här fallet är det enligt länsstyrelsen viktigt med en tydligare styrning och kravställning från medlemskommunerna vad gäller Kollektivtrafikmyndighetens arbete med beredskapsfrågor.

Innebörden och betydelsen av ansvarsprincipen

En av de bärande principerna inom det svenska krishanteringssystemet är ansvarsprincipen. Principen innebär att den som har ansvar för en verksamhet i normala situationer också har motsvarande ansvar vid störningar i samhället. Aktörer har ett ansvar att agera även i osäkra lägen. Den utökade ansvarsprincipen innebär att aktörerna ska stödja och samverka med varandra¹.

Det är därför av stor vikt att innebörden av ansvarsprincipen kommuniceras och styrs från Kollektivtrafikmyndighetens medlemmar genom direktiv/uppdrag, justeringar i förbundsordning eller motsvarande. Det bör finnas tydligare krav på myndigheten att den samhällsviktiga verksamheten ska analyseras och fungera under påfrestningar och ytterst krig. Det behöver parallellt med kravställning skapas bättre förutsättningar och utökade möjligheter för myndigheten att i första hand arbeta med planering för hur den egna verksamheten ska kunna upprätthållas i händelse av kris och krig.

Arbetet med samhällsviktig verksamhet i länet

Länsstyrelsen har precis som kommunerna och region enligt lag i uppgift att genomföra risk- och sårbarhetsanalyser. Inriktningen och kraven på

¹ <https://www.msb.se/sv/amnesomraden/krisberedskap--civilt-forsvar/det-svenska-civila-beredskapssystemet/>

utformande skiljer sig till viss del åt. En del i analysen, som berör både länsstyrelser och kommuner, består i att kartlägga samhällsviktig verksamhet. Kollektivtrafik är en samhällsviktig verksamhet vilket ni också har identifierat. Länsstyrelsen för dialog med många olika aktörer som bedriver samhällsviktig verksamhet men vi har inte möjlighet att göra det med alla. Vi har inte genomfört och inte planerat att genomföra någon särskild satsning kopplat till kollektivtrafik som det ser ut nu. Vi ser däremot väldigt positivt på att ni uppmärksammat er egen samhällsviktiga verksamhet och att den fortsatt analyseras och leder till förbättringar avseende robusthet.

Om behov av stöd kring ovan finns så välkomnar vi en dialog om hur samhällsviktig verksamhet kan analyseras och göras mer motståndskraftig. Vi välkomna också en dialog i samråd med kommunerna och regionen kring vilken roll Kollektivtrafikmyndigheten bör ha på sikt i det fortsatta planeringsarbetet.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av beredskapsdirektör Torbjörn Westman med beredskapshandläggare David Öjelid som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Torbjörn Westman

David Öjelid