

Verksamhetsrapport för Kollektivtrafik

Den här rapporten riktar sig till Samhällsbyggnadsutskottet.

Rapporten avser perioden 2023-01-01–2023-04-30

1 Beskrivning av verksamhetens uppdrag

Kommunen ska enligt lag tillgodose lag (1997:736) om färdtjänst och förordning (1970:340) om skolskjutsning som båda är en del av det vi kallar särskild kollektivtrafik. Tillgång till allmän (dvs vanlig kollektivtrafik) regleras inte i lag på samma sätt men samordnas och beslutas gemensamt genom de regionala kollektivtrafikmyndigheternas trafikförsörjningsprogram och beslut om allmän trafikplikt.

Busstrafiken i Västernorrland planeras, upphandlas och drivs av Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland län. De linjer som korsar kommungräns finansieras av Region Västernorrland medan de linjer som går inom en kommun finansieras av respektive kommun.

Idag är den allmän kollektivtrafik som finansieras av Ånge kommun anpassad till skolornas tider.

2 Bedömning om verksamhetens mål kommer nås

Ja

Nej

Kommentarer måluppfyllelse och avvikelser

Några direkta mål kopplat till kollektivtrafik finns inte. Dock uppfyller kommunen de lagstiftningar som finns kopplat till den särskilda kollektivtrafiken – färdtjänst samt skolskjuts.

3 Beskrivning av verksamhetsutvecklande aktiviteter och hur det förhåller sig till [visionen](#)

Behovet att se över kollektivtrafiken i kommunen har funnits länge. Under perioden har arbetet med det förberedande projektet ”Kollektivtrafik för alla (även) i landsbygd” initierats. Projektet pågår till och med 2024-05-31 och målet med projektet är att finna en ny lösning för hur kollektivtrafik ska bedrivas i Ånge kommun. Målet är också att stå

Kommunstyrelsen

klara för att ansöka om genomförandeprojekt när det förberedande projektet avslutas. Projektet tar helt utgångspunkt utifrån kommunens vision och fokusområden och berör också samtliga 17 mål i Agenda 2030. Exempelvis handlar detta om *hållbar vardag* där "Ånge kommun har en levande landsbygd med hållbar infrastruktur för alla. Det är enkelt att bo var man vill i kommunen." Också *hållbar hälsa* där kollektivtrafiken har en viktig roll att spela för att tillgängliggöra "mötesplatser, aktiviteter och kulturutbud... och ett hälsosamt liv hos barn, unga, vuxna och gamla". Det nya kollektivtrafiksupplägget kommer vara en av många viktiga pusselbitar för att skapa attraktion kring de etableringar som sker och den orts- och näringslivsutveckling vi står inför. Vilket härrör fokusområde *hållbar kompetens*. Samtidigt är hur vi reser en viktig förutsättning för att minska klimatpåverkan vilket återfinns i fokusområdet *hållbar natur*.

Sett ur den ekonomiska dimensionen av hållbarhet så har kollektivtrafiken i Ånge kommun idag en låg effektivitet och det är förstas också den dimensionen som arbetet tittar på.

4 Redovisning om det har skett större händelser som påverkat grunduppdraget eller målarbete

Ja Nej

Klicka eller tryck här för att ange text.