

Motion Kring nytt synsätt på färdtjänsten.

Vid S-föreningens möte 2017-12-12 kom vi att tala om utformningen av färdtjänsten i Ånge kommun, bla i jämförelse med kommuner som har en betydligt mer generös tillämpning av färdtjänstlagen (Lag 1997:736).

Då det inte längre är kommunen som handhar begäran om färdtjänst, utan kollektivtrafikmyndigheten, sedan 1 september 2013, vill vi med denna motion i vad mån möjligt är påverka kommunen att ge Kollektivtrafikmyndigheten ändrade riktlinjer för färdtjänst i Ånge kommun.

Färdtjänst handlar normalt om resor inom kommungränsen, där efter särskild prövning undantag tillfälligtvis kan beviljas. Resor ut över kommungränsen kräver beslut om riksfärdtjänst, som kan beviljas för varje resa separat och kräver minimum 14 dagars framförhållning.

Taxan för färdtjänst är konstruerad så att avgiften skall vara 150% av buss/tågbiljett. Ett tak finns för antalet resor per år, 192 enskilda resor.

I jämförelse med andra kommuner/län/regioner är Ånge kommuns regler tämligen njugga. I Jämtlands län reser man med färdtjänst i hela regionen, så även i exempelvis Stockholms-Regionen, med 25 kommuner.

I Västra Götalands region tillåts också resor i 25 kommuner.

Många varianter förekommer, där regelverket tillåter ett betydligt mer högfrekvent resande än vad som är föreskrivet minimum enligt färdtjänstlagen.

Det kan anses rimligt att resande har möjlighet att hålla kontakt med barn, släkt, vänner eller att till exempel besöka anhörig, vän eller annan närstående som ligger på sjukhus. En möjlighet att korsa kommungränsen för till exempel matinköp eller annan handel framstår också som ett ringa krav. Då detta tydligen är möjligt i andra kommuner/län/regioner.

Att taxan är utformad som den är förefaller också märkligt, varför betala 150% av en kostnad vi andra betalar 100%?

Taket på ett visst antal resor/år kan även det ifrågasättas, detta är en begränsning som ingen annan resenär drabbas av.

Socialdemokraterna Ljungaver-Borgsjö yrkar därför att:

Ånge kommun tar kontakt med övriga kommuner i regionen i denna fråga, för att nå en samförståndslösning i hela regionen.

Ånge kommun ser över möjligheten att vidga området för färdtjänst att omfatta hela regionen.

Taxan för färdtjänst ses över och överdebiteringen slopas.

För Ljunga-Borgsjö S-förening 2018-02-12

Åke Nylén

Från lokalpress Västra Götaland.

”Från den 1 januari blir det möjligt för omkring 1 600 färdtjänstberättigade personer i Vänersborg att åka vanlig färdtjänst inom hela Västra Götalands län. Med nuvarande regler gäller enbart Fyrbodals 14 kommuner som reseområde.

Utanför det området har de funktionshindrade varit tvungna att beställa riksfärdtjänst, vilket är krångligare och måste beställas betydligt längre i förväg.

- Det har varit möjligt att åka vanlig färdtjänst till Strömstad men inte till Grästorps. Det kändes väldigt konstigt och därför ville vi utöka reseområdet till att gälla hela Västra Götaland, säger socialnämndens ordförande, Lennart Niklasson (s).

De nya riktlinjerna och det nya reglementet för färdtjänst har behandlats i socialnämnden och kommunstyrelsen och antogs slutligen av kommunfullmäktige vid det senaste mötet.

Lennart Niklasson tycker att beslutet känns framtidsinriktat.

Rolf Berggren tror dessutom att Vänersborg nu får bland de mest generösa riktlinjerna för färdtjänst i hela landet. Det gör honom mycket glad.

- Det här betyder att den enskilde invånaren som har rätt till färdtjänst kan resa med kortare varsel i ett större område. Dessutom kan man göra det till samma egenavgifter som i dag.

Förutom att reseområdet utökas beslöts det om ytterligare förändringar i riktlinjerna. I dag är varje färdtjänstillstånd tidsbegränsat till två år innan det måste förnyas. Det utökas till tre år efter årsskiftet.

Vid resa inom annan kommun utanför reseområdet höjs egenavgiften från 30 till 50 kronor vid enkelresa. En tur- och returresa inom exempelvis Karlstad blir därför 40 kronor dyrare.

De nya riktlinjerna för färdtjänst innebär förändrade arbetsuppgifter för Rolf Berggren. Nyprövningarna glesas ut och handläggningsärendena för riksfärdtjänst blir färre.

- På sikt blir en bieffekt att jag får mindre att göra, säger han.

En annan nyhet från årsskiftet omfattar förtroendevalda med färdtjänstillstånd som deltar i kommunala möten, exempelvis kommunala handikapprådet. De kan efter årsskiftet beställa en så kallad förvaltningsresa och slipper då ligga ute med resekostnaden.

- Det handlar om en service till de förtroendevalda, säger Lennart Niklasson. ”