

Från: Kommunstyrelsen / Kommunfullmäktige <kommunstyrelsen@ange.se>
Till: Postlista Kommunstyrelsen <Postlista.Kommunstyrelsen@ange.se>
Ärende: VB: Remiss av förslag till utbyggnadsstrategi för Ostkustbanan och
Ådalsbanan, Gävle - Västerasby
Datum: 2020-05-26 13:30:32

Från: Ange (Funktionsadress för ange@ange.se)
Skickat: den 26 maj 2020 11:51
Till: Kommunstyrelsen / Kommunfullmäktige <kommunstyrelsen@ange.se>
Kopia: Wallsten, Stefan <Stefan.Wallsten@ange.se>; Gustafsson Mats
<Mats.Gustafsson@ange.se>
Ämne: VB: Remiss av förslag till utbyggnadsstrategi för Ostkustbanan och Ådalsbanan,
Gävle - Västerasby

Från: hans-olov.astrom@trafikverket.se [<mailto:hans-olov.astrom@trafikverket.se>]
Skickat: den 25 maj 2020 19:05
Till: kundtjanst@skelleftea.se; kommun@robertsfors.se; umea.kommun@umea.se;
kommun@nordmaling.se; kontaktcenter@ornskoldsvik.se; kommun@kramfors.se;
kommun@solleftea.se; servicecenter@harnosand.se; timra.kommun@timra.se;
kommunstyrelsen@sundsvall.se; Ange (Funktionsadress för ange@ange.se)
<ange@ange.se>; kommun@nordanstig.se; kommun@hudiksvall.se;
kundtjanst@soderhamn.se; gavle.kommun@gavle.se; regionen@regionvasterbotten.se;
vasternorrland@lansstyrelsen.se; kundservice@dintur.se; region.vasternorrland@rvn.se;
gavleborg@lansstyrelsen.se; rg@regiongavleborg.se; region.uppsala@region uppsala.se;
antti.vainio@mellansvenskahandelskammaren.se; anders.eriksson@midchamber.se;
oliver.dogo@midchamber.se; tomas.weibull@sj.se; mats eklund@tagibergslagen.se;
ingela.bendrot@nyaostkustbanan.se; gustaf.engstrand@tagoperatorerna.se;
joakim.berg@bothnianskorridor.com; olle.tiderman@norrtag.se;
annika.garpefjall@norrtag.se; emilie.thelander@norrtag.se
Kopia: thomas.lundgren@umea.se; conny.nordendahl@nordmaling.se;
claes.edblad@ornskoldsvik.se; clas.engstrom@ornskoldsvik.se;
mikael.kristiansson@ornskoldsvik.se; sture.andersson@kramfors.se;
maria.lindsbo@solleftea.se; daniel.johannsson@harnosand.se; olof.lindstrand@timra.se;
martin.sodergards@sundsvall.se; ulrika.edlund@sundsvall.se;
johan.ohrnell@sundsvall.se; Gustafsson Mats <Mats.Gustafsson@ange.se>; hans-ake.oxelhojd@nordanstig.se; douglas.helsing@nordanstig.se; hans.gyllow@hudiksvall.se;
ingemar.olofsson@soderhamn.se; Agneta.Svensson@soderhamn.se;
harald.knutsen@gavle.se; heidi.thornberg@regionvasterbotten.se;
marten.edberg@regionvasterbotten.se; maud.ericson@regionvasterbotten.se;
Daniel.Gustafsson@lansstyrelsen.se; nina.loberg@rvn.se; henric.fuchs@rvn.se;
roger.wetterstrand@rvn.se; mats.hindstrom@lansstyrelsen.se;
christoffer.westerberg.von.bothmer@regiongavleborg.se;
henrik.stromberg@regiongavleborg.se; johanna.kallio@regiongavleborg.se;
andreas.eriksson@regiongavleborg.se; caj.ronnback@ul.se; erik.sjaunja@regionjh.se;
berit.eriksson@regionjh.se
Ämne: Remiss av förslag till utbyggnadsstrategi för Ostkustbanan och Ådalsbanan, Gävle -

Västerasby

Trafikverket har tagit fram ett förslag till strategi och utbyggnadsordning för ny järnväg på sträckan Gävle–Sundsvall–Härnösand–Västerasby (norr om Kramfors). Sträckan har delats in i sex etapper, och ordningsföljden har valts för att nå de positiva effekterna så snabbt som möjligt.

Utbyggnadsstrategin är ett svar på ett uppdrag i nuvarande nationell infrastrukturplan som går ut på att fortsätta utreda kapacitetsproblem och långa restider längs Ostkustbanan och Ådalsbanan. Detta ska sedan tas med i kommande planeringsomgång och revidering av den nationella planen för infrastrukturen.

Sträckan har stor betydelse för både gods- och persontrafik längs kusten. Hela sträckan Gävle – Västerasby är en enkelspårig bana med omfattande blandad trafik som skapar stora och växande kapacitetsproblem. Många delar har låg hastighetsstandard, vilket medför långa restider och risk för kraftiga förseningar. Möjligheten att utveckla tågtrafiken ytterligare är därmed mycket begränsad med dagens anläggning.

Här är etapperna listade i den ordning som de bör byggas enligt förslaget

1. Hudiksvall (inklusive delen genom Hudiksvall) -Sundsvall
2. Timrå-Härnösand
3. Sundsvall-Timrå
4. Gävle-Söderhamn
5. Söderhamn-Hudiksvall (exklusive delen genom Hudiksvall)
6. Härnösand-Västerasby (norr om Kramfors)

Det är tidigt i processen och förslaget behöver utredas vidare. Nu går förslaget ut på remiss för att förankra prioriteringsordningen.

Ni bereds därför möjlighet att inkomma med remissynpunkter på rubricerad rapport.

Remisstiden är 25 maj till 18 september.

Rapporten finns att ladda ner från hemsidan:

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt-i-flera-lan/ostkustbananadalsbanan-gavle-harnosand-dubbelspar/utbyggnadsstrategi/>

Remissyttranden skickas till diariet.gavle@trafikverket.se senast den 18 september 2020 med angivet diarienummer (TRV 2020/57564)

Nästa steg blir att sammanställa remissomgången. När slutredovisningen är klar i slutet av året, har Trafikverket ett planeringsunderlag till kommande nationell infrastrukturplan. Regeringen tar sedan beslut om olika sträckor som Trafikverket får i uppdrag att bygga.

Med vänlig hälsning

Hans-Olov Åström

Senior utredningsledare
Trafikverket Region Mitt

hans-olov.astrom@trafikverket.se

Direkt: 010-124 16 91

Mobil: 070-724 58 77

Trafikverket

Box 417

80105 Gävle

Besöksadress: Redargatan 18 Gävle

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se