

Fördelning av aktier samt andel av årligt driftbidrag till Nya Ostkustbanan 2015 AB

Sammanfattning

- Timrå kommun kan köpa 190 aktier för 100 kronor styck (19 000 kronor) från Region Västernorrland.
- Med en årlig driftsbudget om totalt 3 miljoner kronor skulle Timrå kommuns årliga driftsbidrag till bolaget uppgå till 57 000 kronor per år.

Fördelning av aktier i bolaget

När bolaget bildades 2015 bestämdes det att aktieinnehavet skulle vara balanserat mellan Gävleborg och Västernorrland samt att landstingen skulle äga 25 procent var och att kommunerna i respektive län skulle äga 25 procent tillsammans.

Utgångspunkten var att samtliga kommuner i respektive län skulle erbjudas bli aktieägare. I de fall en kommun avstod från att köpa aktier köpte landstinget den överblivna andelen aktier.

Sollefteå kommun (2 procent), Timrå kommun (1,9 procent) och Ånge kommun (1 procent) avstod från att förvärva aktier i bolaget. Landstinget Västernorrland köpte sin andel (25 procent) samt andelarna som de tre kommunerna avstod från att förvärva (totalt 4,9 procent).

Det finns 10 000 aktier i bolaget som värderas till 100 kronor styck. Om Timrå kommun önskar köpa 1,9 procent av bolagets aktier skulle köpeskillingen uppgå till 19 000 kronor.

Fördelning av årligt driftsbidrag

För perioden 2018 – 2020 är bolagets årliga budget satt till 3 miljoner kronor. Med ett aktieinnehav om 1,90 procent skulle Timrå kommuns årliga driftsbidrag för 2020 uppgå till 57 000 kronor.

Nästa år avgör bolagsstämman om bolagets årliga driftsbudget ska vara oförändrad (3 miljoner kronor årligen) eller om den ska minskas eller ökas för kommande treårsperiod 2021 – 2023.