

Kommunstyrelsen

## Erbjudande om fortsatt medlemskap i Atlantbanan med medlemsavgift

### Förslag till beslut

Kommunförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsutskottet föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. Erlägga medlemsavgift i Atlantbanan 2025.

### Ärendet i korthet

Ärendet avser beslut om fortsatt medlemskap i Atlantbanan.

### Förvaltningens övervägande

Förvaltningens övervägande har två perspektiv.

Ånge kommun deltar för närvarande i flera olika påverkansgrupper avseende utveckling av järnvägsinfrastruktur.

Nya Ostkustbanan AB som arbetar med att få till stånd en dubbelspårig järnväg norr om Gävle.

Mittstråket med fokus på förbindelsen Sundsvall-Östersund-Storlien-Trondheim.

Atlantbanan som arbetar för utveckling av trafiken Gävle-Ånge-Östersund-Storlien-Trondheim.

Järnvägsinfrastrukturen är en systemstruktur. De olika delarna kan inte fungera som solitärer utan hela järnvägsinfrastrukturen har betydelse för det samlade resultatet. Att bara fokusera på en liten del och inte ta hänsyn till det större perspektivet gynnar inte systemet.

Järnvägsinfrastrukturen i hela landet skulle må bra av en helhetssyn men fram till dess det uppnås kan norra Sverige samla sig i ett påverkansarbete för järnvägens utveckling i hela Norrland. Första steget på den vägen är att inte bilda ytterligare ett offentligt finansierat nätverk som arbetar med att argumentera för utvecklingen av ett fragment av järnvägssystemet.

Den föreslagna finansieringsmodellen (medlemsavgiften) är konstruerad i två nivåer, 10.000:-/år och medlem eller 20.000:-/år och medlem.

Ånge kommun beräknas ha 9200 invånare och ska erlægga 10.000:-/år, innebärande 1,09 kronor per invånare.

Östersund med 65 000 invånare ska betala 20.000:-/år, innebärande 0,31 kronor per invånare.

Två kommuner i Atlantbanan är mindre än Ånge och får ännu högre medlemsavgift per invånare.

Atlantbanans förslag till finansiering ger en intäkt på 220 000 kronor per år vilket utslaget på alla invånare i deltagande organisationer skulle innebära en kostnad för Ånge kommun på 0,39 kronor per invånare (3 585kr/år).

Utformningen av medlemsavgiften gör att Ånge kommun, för att delta i arbetet, behöver göra en solidarisk handling och erlægga en avgift flera gånger högre än våra större kommunkamrater, en föga smaklig anrättning.

Förvaltningens bedömning är att om än kostnaden i reala tal är blygsam är den sett till fördelning och invånarantal inte obetydlig. Förvaltningen anser att Ånge kommun bör fortsätta sitt engagemang i Atlantbanans utveckling utan att erlægga medlemsavgift från 2025.

#### Ånge kommuns vision

*Vi är en plats för alla, med närhet till natur och gemenskap. Här ger näring och engagemang kraft till en levande bygd.*

#### Fokusområde Hållbar vardag

Ärendet har inte bäring på fokusområdet.

#### Fokusområde Hållbar hälsa

Ärendet har inte bäring på fokusområdet.

#### Fokusområde Hållbar gemenskap

Ärendet har inte bäring på fokusområdet.

#### Fokusområde Hållbar kompetens

Ärendet har inte bäring på fokusområdet.

#### Fokusområde Hållbar natur

Ärendet har inte bäring på fokusområdet.