

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag – Gång- och cykelväg Borgsjöbyn-Erikslund

Förslag till beslut

Kommunförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsutskottet föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. Avslå medborgarförslaget.

Ärendet i korthet

Medborgarförslag avseende förslag om gång- och cykelväg Borgsjöbyn-Erikslund.

Förvaltningens övervägande

Förvaltningen ser positivt på att invånarna efterfrågar gång- och cykelvägar då detta är viktigt utifrån många aspekter, såsom exempelvis folkhälsa, klimat, kompetensförsörjning, trafiksäkerhet och barn och ungas ökade möjligheter till självbestämmande.

Vägarna mellan Borgsjöbyn och Erikslund är dock Trafikverkets vägar och därmed är det i första hand också dem som ska finansiera anslutande infrastruktur för gång- och cykel och det är alltså i första hand till dem som detta önskemål bör lyftas. Kommunens roll i detta är oftast att visa på behoven.

Ånge kommun arbetar dock med att ta fram underlag för att visa på behov av ökad infrastruktur för säker gång och cykel i kommunen. Detta både för eget bruk men också för att ha underlag när Trafikverket gör sina prioriteringar om var gång- och cykelinfrastruktur ska byggas ut.

I underlaget så lägger vi störst prioritet på områdena som är tre kilometer från skolorna i kommunen, detta för att detta är den sträcka som skoleleverna i årskurs 4-9 förväntas gå och cykla till skolan varje dag och inte erbjuds skolskjuts. Medborgarförslaget sträcka kommer alltså att finnas med i detta underlag.

Sträckan lyfts också som en del av St Olavsleden och som pendlingssträcka till tågstationen.

Ånge kommun kan besluta om att finansiera och bygga GC-väg på eget initiativ och utan medverkan från Trafikverket. Att anlägga GC-väg kostar baserat på erfarenhet 10.000-15.000 kronor per meter.

Längden på en nyanlagd cykelväg mellan Borgsjöbyn och Erikslund skulle bli drygt 3 kilometer (genaste vägen) ungefär vilket innebär en investering i storleksordningen 30.000.000 kronor. Till investeringen kommer drift- och underhållskostnader.

Förvaltningen ser det inte som realistiskt att Ånge kommun ska finansiera och anlägga gång- och cykelväg längs Trafikverkets väg utan deras medverkan och finansiering.

Ånge kommuns vision

Vi är en plats för alla, med närhet till natur och gemenskap. Här ger näring och engagemang kraft till en levande bygd.

Fokusområde Hållbar vardag

Infrastruktur för säker gång och cykel är viktig en viktig pusselbit för en hållbar infrastruktur för alla. Ett utbyggt och sammanhållet gång- och cykelvägnät skapar också ökade möjligheter att bo var man vill i kommunen, vilket lyfts i fokusområdet.

Fokusområde Hållbar hälsa

Infrastruktur för gång- och cykling skapar möjlighet för ökad rörelse och därmed förbättrad hälsa hos individ och samhället. God infrastruktur skapar också ökad möjlighet i deltagande i fritidsaktiviteter, kulturutbud vilket också skapar en förbättrad hälsa. Brist på, eller låg standard på infrastrukturen medför å andra sidan risk för skador och dödsfall i trafiken.

Fokusområde Hållbar gemenskap

Ärendet har ingen bäring på fokusområdet.

Fokusområde Hållbar kompetens

Ärendet har ingen bäring på fokusområdet.

Fokusområde Hållbar natur

Transporterna är en av de enskilt största frågorna för att hejda klimatförändringarna och minska miljöpåverkan. En överflyttning till gång och cykel bidrar till minskade utsläpp.