

Kommunstyrelsen

## Medborgarförslag – Gång- och cykelbana Alby-Ånge

### Förslag till beslut

Kommunförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsutskottet föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. Avslå medborgarförslaget.

### Ärendet i korthet

Medborgarförslag avseende förslag om gång- och cykelväg Alby-Ånge.

### Förvaltningens övervägande

Förvaltningen ser positivt på att invånarna efterfrågar gång- och cykelvägar då detta är viktigt utifrån många aspekter – exempelvis folkhälsa, klimat, kompetensförsörjning, trafiksäkerhet samt barn och ungas ökade möjligheter till självbestämmande.

Vägarna mellan Alby och Ånge är dock Trafikverkets vägar och därmed är det i första hand också dem som ska finansiera intilliggande infrastruktur för gång- och cykel och det är alltså i första hand till dem som detta önskemål bör lyftas. Kommunens roll i detta är oftast att visa på behoven.

Region Västernorrland ansvarar för framtagandet av den regionala transportinfrastrukturplanen där länets prioriterade åtgärder kopplat till gång- och cykelinfrastruktur finns med och spelas in till Trafikverket. I det arbetet har kommunens samhällsbyggnadsavdelning en aktiv roll. En utmaning är att gång- och cykelinfrastruktur fortsatt är lågt prioriterat jämfört med annan infrastruktur och ser man dessutom till att alla former av infrastruktur, särskilt i vår geografi, är underfinansierad så minskar finansieringen till gång och cykel ytterligare. Detta trots att traditionella gång- och cykelbanor är vägar som kostar mycket att bygga.

Ånge kommun driver just nu ett utvecklingsprojekt om gång och cykel i landsbygd tillsammans med Trafikverket och där också Region Västernorrland finns representerade. I projektet arbetas det fram ett planeringsunderlag för att visa på behov av ökad infrastruktur för säker gång och cykel i kommunen. Underlaget kommer att användas som planeringsunderlag för kommunens eget bruk men också som underlag till visa prioritering gentemot Region Västernorrland och Trafikverket. I materialet så föreslås möjligheten att titta på andra typer av enklare insatser för att öka tryggheten för skyddade trafikanter. Detta kan vara exempelvis vara att hänvisa oskyddade trafikanter till parallella vägar med lägre trafikflöden eller att tillskapa bygdevägar<sup>1</sup>.

I planeringsunderlaget som förvaltningen nu arbetar fram föreslås högst prioritet läggas på områdena som är tre kilometer från skolorna i kommunen. Detta för att detta är de sträckor som skoleleverna i årskurs 4-9 inte erbjuds skolskjuts utan förväntas gå eller cykla till skolan

---

<sup>1</sup> [Bygdeväg - www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

(F-åk 2 har 2km som gräns och ingår därmed också). Sträckan Alby-Ånge kommer dock också att finnas med men då i första hand med fokus på de sträckor av riksväg 83 där alternativa vägar saknas. Detta trots att det är lite i det längsta laget för vad man brukar räkna som ”pendlingbar sträcka”. Vi ser dock att elcyklar gör det möjligt att cykla längre sträckor, att människor också bor längst vägen och alltså inte enbart cyklar hela vägen och inte minst att man också cyklar i annat syfte än till och från arbete och skola.

Ånge kommun kan besluta om att finansiera och bygga GC-väg på eget initiativ och utan medverkan från Trafikverket. Att anlägga GC-väg kostar baserat på erfarenhet 10.000-15.000 kronor per meter.

Längden på en nyanlagd cykelväg mellan Alby och Ånge skulle bli drygt 8 kilometer (genaste vägen) ungefär vilket innebär en investering i storleksordningen 80.000.000 kronor. Till investeringen kommer drift- och underhållskostnader.

Förvaltningen ser det inte som realistiskt att Ånge kommun ska finansiera och anlägga gång- och cykelväg längs Trafikverkets väg utan deras medverkan och finansiering.

#### Ånge kommuns vision

*Vi är en plats för alla, med närhet till natur och gemenskap. Här ger näring och engagemang kraft till en levande bygd.*

#### Fokusområde Hållbar vardag

Infrastruktur för säker gång och cykel är viktig en viktig pusselbit för en hållbar infrastruktur för alla. Ett utbyggt och sammanhållet gång- och cykelvägnät skapar också ökade möjligheter att bo var man vill i kommunen, vilket lyfts i fokusområdet.

#### Fokusområde Hållbar hälsa

Infrastruktur för gång- och cykling skapar möjlighet för ökad rörelse och därmed förbättrad hälsa hos individ och samhället. God infrastruktur skapar också ökad möjlighet i deltagande i fritidsaktiviteter, kulturutbud vilket också skapar en förbättrad hälsa. Brist på, eller låg standard på infrastrukturen medför å andra sidan risk för skador och dödsfall i trafiken.

#### Fokusområde Hållbar gemenskap

Ärendet har ingen bäring på fokusområdet.

#### Fokusområde Hållbar kompetens

Ärendet har inte bäring på fokusområdet.

#### Fokusområde Hållbar natur

Transporterna är en av de enskilt största frågorna för att hejda klimatförändringarna och minska miljöpåverkan. En överflyttning till gång och cykel bidrar till minskade utsläpp.