

Samhällsbyggnadsavdelningen

Ånge kommuns yttrande i ärende Y2496

Sammanfattning

Trafikverket har ansökt om att upphäva servitut vid plankorsningarna Rankleven km 500+755, Mikaelssons väg km 501+146, Abrahamssons väg km 501+339, Nisses väg km 501+555 samt Öhlunds väg km 502+221 samt se över gemensamhetsanläggningarna Sillre ga:2-3, Östby ga:3-4 samt Ö ga:5.

Trafikverkets plan innebär upprättande av en barriär mellan Ljungan och byarna Sillre Norra och Östby.

Ånge kommun önskar ta del av riskbedömningen av att leda oskyddade trafikanter utmed väg 587 i stället för via plankorsningarna som slopas.

Ånge kommun motsätter sig att Trafikverket tillåts upprätta denna barriär och förordar att möjlighet till passage av järnvägen upprätthålls vid övergången Rankleven.

Yttrande

De berörda orterna, Sillre Norra och Östby, är belägna utmed Ljungan strax öster om Borgsjö. Båda orterna är att betrakta som tillväxtområden där fastigheter som kommer ut på marknaden snabbt får nya ägare. Områdets popularitet kommer sig bland annat av närheten till Ljungan som med lätthet nås via de plankorsningar som nu föreslås slopas.

Trafikverkets plan att slopa övergångarna Rankleven, Mikaelssons väg, Abrahamssons väg, Nisses väg samt Öhlunds väg innebär etablering av en cirka 1250 meter lång barriär utmed Ljungan. Förändringen innebär ett betydande ingrepp i de fastigheter som berörs.

Ånge kommun motsätter sig inte Trafikverkets arbete med att förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter, arbetet med att ersätta obebakade plankorsningar med bevakade eller planskilda korsningar är viktigt.

Ånge kommun saknar i det aktuella ärendet Trafikverkets riskanalys och önskar ta del av denna. Det är önskvärt att den värdering av den förändrade riskexponering det innebär för boende i västra delen av Sillre Norra att istället för att gå 150-200 meter och över plankorsningen Ranklevden tvingas gå eller cykla 1350 meter utmed väg 587 (som är smal, krokig och trafikeras av tung trafik) tas med när ärendet prövas. I denna del refererar Ånge kommun till förrättningslantmätarens uttalande på förrättningsammansammanträdet *"Lantmäteriet reagerar och film svarar att förrättningen handlar om trafiksäkerhet, den familjen skulle nog inte vara lika glad och positiv till plankorsningen om deras barn skulle bli påkörda av tåget på grund av att plankorsningen är trafikfarlig och obebakad"*. Mot bakgrund av film insikt torde riskanalysen vara av värde, inte bara för Ånge kommun.

Ånge kommun föreslår att Trafikverket uppmanas att söka en lösning för plankorsningen Rankleven som möjliggör fortsatt tillgång till Ljungan via korsningen. Antingen fortsatt som plankorsning (bevakad) eller som planskild korsning av karaktären ”gång- och cykelpassage”.

Ånge kommun motsätter sig att Trafikverkets ansökan om att upphäva servitut för plankorsningen Rankleven beviljas.

Ånge kommun

Erik Lövgren

Kommunstyrelsens ordförande

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: Bengt Erik Mikael Lövgren

Datum: 2024-10-23 08:19

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

D11A69E9879189A0A9694767D3B76D7992682BB0E4F8C16489A978B12EB46DA0