

Datum  
2023-12-14

Dnr  
23RUN1

Sida  
19(53)

§ 240 **Remiss; Trafikverkets samrådsunderlag E14 mellan Ånge och Bräcke**

Diarienummer: 23RUN771  
Ärendeansvarig: Mikael Kristiansson  
Handläggare: Nina Loberg

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar

**att** avge ”yttrande över remiss, Trafikverkets samrådsunderlag E14 mellan Ånge och Bräcke, samt

**att** förklara paragrafen för omedelbart justerad.

**Ärendebeskrivning**

Trafikverket har tagit fram ett samrådsförslag för E14 Ånge – Bräcke. Trafikverket efterfrågar synpunkter över förslaget på ombyggnad till mötesfri väg.

**Bakgrund**

Trafikverket presenterade 2021 ett förslag på trafikföreskrifter för E14 som innebar att hastighetsgränsen skulle sänkas till 80 km/tim på avsnitt med 100/90 km/timme, vilket bland annat berörde sträckan Ånge - Bräcke. Trafikverkets syfte var att öka trafiksäkerheten genom att anpassa hastighetsgränsen till vägens utformning.

Förslag på sänkta hastighetsgränser på E14 skulle medfört en förlängd restid på 17 minuter mellan Östersund och Sundsvall. Förslaget mötte på starkt motstånd och Region Västernorrland med flera organisationer avstyrkte förslaget. Trafikverket beslutade mot denna bakgrund att avvakta med beslut om hastighetsförändring tills den nationella planen 2022–2033 hade fastställts.

Därefter fick Trafikverket i uppdrag av regeringen att redovisa hur arbets sättet med hastighetsanpassningar skulle kunna utvecklas i syfte att uppnå en hög trafiksäkerhet samtidigt som tillgängligheten i stråk kan upprätthållas.

Ordförandens sign



Jonny Lundin

Justerandens sign



Dan Rasmusson

Exp den

Utdragsbestyrkande



Trafikverket tog under 2022–2023 fram en strategi<sup>1</sup> för E14, med hänsyn till både trafiksäkerhet och tillgänglighet, med en ambition att testa nya kostnads-effektiva åtgärder på sträckor med relativt lite trafik.

Sträckan mellan Ånge och Bräcke bedömdes vara lämplig för mittseparering med en utformning med lägre andel 2+1-delsträckor och med högre andel enfältiga delsträckor. Sträckan föreslogs därför som ett pilotprojekt. Sträckan är 13 meter bred och har en god geometrisk standard samt lågtrafikerade korsningar och anslutningar.

Trafikverket föreslår att sträckan mellan Ånge och Bräcke utförs som mötesfri väg med mitträcke och med lägre andel 2+1-väg i förhållande till vägens längd, jämfört med konventionella 2+1 vägar. I stället är de enfältiga partierna längre. Trafikverkets syfte är att hitta en mer kostnadseffektiv utformning av mötesseparering anpassad för vägar med relativt lite trafik.

Projektet utförs som pilot och är tänkt ligga till grund för nytt regelverk för en kostnadseffektiv vägutformning för mötesfri väg med relativt lite trafik. Projektet finansieras därför med nationella medel i Trafikverkets budget.

Parallellt fortsätter Trafikverket med hastighetsöversynen i syfte att öka trafiksäkerheten på vägnätet. I en rullande plan kommer Trafikverket redovisa vilka vägar som blir aktuella för beslut om nya hastighetsgränser.

### Förvaltningens bedömning

Försöken med 2+1 vägar påbörjades under 1990-talet, som ett kostnadseffektivt sätt att minska mötesolyckorna på landsvägar och motortrafikleder med breda vägrenar (13 metersvägar). Generellt uppskattas en minskning av antalet dödade och svårt skadade till ca 70 procent vid ombyggnad till mittseparering på en sträcka<sup>2</sup>.

Det finns gemensamma riktlinjerna för utformning av 2+1 vägar med mitträcken, men eftersom utformningen sker med beaktande av vägens funktion, trafikflöden och omgivningspåverkan, varierar längden på 2+1 sträckorna. Andelen omkörningsbar längd i respektive riktning ligger vanligen på ca 40 procent, men beroende på vägens trafikflöde förekommer nivåer på mellan 15 och 40 procent.

<sup>1</sup> Strategi för E14 och E45 genom Region Mitt; TRV 2021/143652

<sup>2</sup> Trafikverket. *VGU-guiden, Vägars och gators utformning, stödjande kunskap*. ISBN: 978-91-7725-993-

Ordförandens sign

Jonny Lundin

Justerandens sign

Dan Rasmusson

Exp den

Utdragsbestyrkande

Datum  
2023-12-14Dnr  
23RUN1Sida  
21(53)

Trafikverket föreslår tre omkörningssträckor i vardera riktningen för E14 Ånge – Bräcke, med en total en omkörningsbar längd på ca 13 procent i båda riktningarna, vilket är lägre än flesta 2+1 vägar. Omkörningssträckorna avses placeras på jämna mellanrum och i uppforsbackar.

Förvaltningen anser att det är positivt att mötesfri väg med mittseparering föreslås för E14 Ånge – Bräcke. Det finns vissa farhågor avseende framkomlighet och trafiksäkerhet på de enfältiga delsträckorna, men fördelarna – att en mittseparering kan åstadkommas i närtid och att hastighetsgränsen därmed kan bibehållas samtidigt som trafiksäkerheten förbättras - bedöms överstiga eventuella nackdelar. Mot denna bakgrund bedöms föreslagen utformning relevant att pröva.

### Beslutsunderlag

Yttrande över remiss, Trafikverkets samrådsunderlag E14 mellan Ånge och Bräcke, **bilaga 14**

Trafikverkets samrådsunderlag – E14 mellan Ånge och Bräcke, **bilaga 15**

### Beredning

Regionala utvecklingsutskottet 2023-12-07 § 149

Utskottet beslutade att lämna över ärendet för beslut till Regionala utvecklingsnämnden den 14 december då en omformulering i yttrandet föreslogs.

Dan Rasmusson (SD) lämnade en protokollsanteckning vid utskottets möte rörande denna paragraf med följande lydelse;

”Att ändra texten i bedömningen:

“Förvaltningen anser att det är positivt att mötesfri väg med mittseparering föreslås för E14 Ånge – Bräcke. Det finns vissa farhågor avseende framkomlighet och trafiksäkerhet på de enfältiga delsträckorna, men fördelarna – att en mittseparering kan åstadkommas i närtid och att hastighetsgränsen därmed kan bibehållas samtidigt som trafiksäkerheten förbättras - bedöms överstiga eventuella nackdelar. Mot denna bakgrund bedöms föreslagen utformning relevant att pröva. “Till:

”Förvaltningen anser inte att en 2+1 väg i dagsläget är rätt väg att gå avseende E14 mellan Ånge- Bräcke. Det finns vissa farhågor avseende framkomlighet och trafiksäkerhet på de enfiliga delsträckorna. Förvaltningen vill vidare belysa farhågorna av de korta omkörningssträckorna och de risker för bland annat ambulansverksamheten och andra utryckningsfordons framkomlighet och insatstider detta kan medföra. Dessa omfattar verksamheter där varje sekund räknas.

Ordförandens sign



Jonny Lundin

Justerandens sign



Dan Rasmusson

Exp den

Utdragsbestyrkande

Mot denna bakgrund bedöms föreslagen utformning ej lämplig att pröva. Förvaltningen ser däremot positivt på att man fortsätter titta på hur man kan förstärka sträckan E14 med andra infrastruktursatsningar.”

Att förvaltningen ges i uppdrag att ta fram ett nytt yttrande till nämnden till följd av den uppdaterade bedömningen.”

### Överläggning

Under nämndens behandling av ärendet framförde ordförande förslag på förtydligande tillägg och kompletteringar i yttrandet. Nämnden enades om att tillföra dessa tillägg och kompletteringar.

### Delges

Nina Loberg, handläggare  
Mikael Kristiansson, enhetschef  
Ånge kommun  
Sundsvalls kommun  
Region Jämtland Härjedalen

Ordförandens sign



Jonny Lundin

Justerandens sign



Dan Rasmusson

Exp den

Utdragsbestyrkande