

**Från:** "Mats Gustafsson" <Mats.Gustafsson@ange.se>  
**Skickat:** Mon, 25 Sep 2023 07:50:43 +0100  
**Till:** "Ange (Funktionsadress för ange@ange.se)" <ange@ange.se>  
**Ämne:** VB: Snabbladdning - ÅNGE VASSNÄS 2:70 - LIR Teknik AB

Gör ett ärende

"Önskemål att förvärva Vassnäs 2:70" eller nåt bättre om ni vill &#128522;  
// Mg

---

**Från:** Hampus Linde <hampus@lirteknik.se>  
**Skickat:** den 23 september 2023 16:16  
**Till:** Mats Gustafsson <Mats.Gustafsson@ange.se>  
**Kopia:** 'rasmus@lirteknik.se' <rasmus@lirteknik.se>  
**Ämne:** Snabbladdning - ÅNGE VASSNÄS 2:70 - LIR Teknik AB

Hej,

Presentation om oss: LIR Teknik säljer och servar tunga fordon och ett av stegen i vi tar för omställningen till fossilfria transporter är att vi bygger nya lokaler i Brunflo för att kunna fokusera i större skala på batteri elektriska tunga fordon. En annan roll vi tagit är att guida samt hjälpa åkerier, politiker eller andra navigera denna omställning. Vår erfarenhet kommer från våra kunder, branschfarenheter från andra aktörer samt det vi lärt oss i våra projekt kopplade till elektrifiering. Till exempel så har vi för våra satsningar uppmärksammats och fått utmärkelser som Årets miljö företag i Östersunds Kommun 2023 och Årets hållbara företag på Guldgalan 2022. Vi har även utsetts av SiSL till att ha etablerat Sveriges bästa laddplats för den goda tillgängligheten.

Ett projekt vi driver för att påskynda omställningen är att skapa en god infrastrukturs grund i Jämtlands län och denna del av landet (upp till 20mil från Brunflo) och det är i detta ärende vi nu kontaktar Ånge. Vi har varit i kontakt med Mats Gustafsson som signalerat att Ånge kommun ser positivt till om vi skulle etablera laddinfrastruktur i kommunen. Därav har vi ansökt och fått godkänt för att etablera laddning både i Överturingen samt i Östavall. I Överturingen kommer vi att etablera laddning vid Nära dej butiken, dock med våra mått mätt i mindre skala och i Östavall på tomt ÅNGE VASSNÄS 2:70 hoppas vi på att kunna göra en större etablering.

Vi, LIR Teknik AB 559059-6416 önskar köpa ÅNGE VASSNÄS 2:70 för att kunna göra investeringar i den större skala som vi ser kommer att behövas i långa loppet. Om vi ej äger fastigheten så blir det svårt med extra investering utöver det vi sökt stöd för, detta till stor del på grund av avskrivningarna och då en stor del av investeringarna som krävs för denna typ av infrastrukturs investeringar blir låsta till fastigheten, till exempel nätanlutning samt nätstation. Kostnaderna för drift av snabbladdningsstationer, särskilt om man även ska ha ytor som tillåter tung och lång trafik är höga och vi ser ej att vi kommer att gå med vinst på denna station de första 5 åren, däremot bygger vi gärna lite extra framtidssäkert direkt. Denna station kommer att vara en möjliggörare som väl komplimenterar resterande 12-15 stationer som vi kommer att ha i drift inom ett år. Varför vi gärna ser att vi skulle vilja bygga större och mer framtidssäkert direkt är för att när volymen el-lastbilar ökar kommer laddning troligen snabbt bli en begränsande faktor väldigt snabbt, särskilt när de riktigt tunga transporterna börjar ställa om.

Allmänt om de laddstationer vi bygger samt varför vi ser positivt till denna etablering:

- Vi vill göra laddplatserna tillgängliga för alla, alla fordon och alla människor. Vi gör detta för att stärka möjligheterna till omställning av den tunga trafiken, både lastbil och buss samt välkomnar även personbilstrafiken och de lättare transporterna.
- Vi försöker tillgodose lokala aktörers fördelar med våra satsningar, ex. nära dej butiken som önskar erbjuda laddning till deras kunder i kombination med att handla. Andra exempel kan vara att förbipasserande stannar för att äta samtidigt som dem laddar.
- Stationen i Östavall kommer att driftas i vårt dotterbolag som även ägs delvis även av en annan laddoperatör som fokuserar på laddning längs kusten. Denna plats ser båda parter som lämplig som en del i att knyta ihop förbindelsen mellan Jämtland och övriga Sverige
- Turistbussarnas behov kan uppfyllas här. Både i form av tillgänglighet samt till exempel tillgång till mat under pågående laddning.
- Överturingen är en mindre station och mer lämpad för lätta trafiken men samtidigt ett välbehövligt stöd för den tyngre distributions trafiken och turismen.
- FTI kombinerat med laddplats ser vi som en fördel och denna önskar vi finnas kvar på anläggningen / platsen. Vi ser det som ett bra komplement för de som åker och sorterar och slänger skräp, att även kunna ladda sitt fordon, mindre risk för nedskräpning samt att både laddning och återvinning bidrar till ett hållbarare samhälle.

Hur ser politiken till att erbjuda oss köp av denna tomt? Vi har krav på oss att om vi ska bygga laddning på platsen så måste stationen vara i drift innan sista oktober 2024 och sedan finns även krav på den löpande funktionen framöver.

Med vänlig hälsning,  
Hampus LIR Teknik

*Hampus Lindé | +46 (0) 72-5806347 | LirTeknik.se  
Drontvägen 1 | Byggnad 351 | 832 56 Frösön*



**NEW GENERATION DAF**  
Start the Future

DRIVEN BY QUALITY

**DAF**