

PROTOKOLL



Datum
2023-12-15

Diariernr
23/00607-2

Camilla Norberg, 070-231 83 20

Protokoll för Förbundsdirectionens sammanträde 2023-12-15

Tid: 09.15 – 14.43
Datum: 2023-12-15
Plats: Nämndsalen, Region
Västernorrland

Närvarande ledamöter:
Se Tjänstgöringslistan

Närvarande tjänstemän:

Thomas Olsson	Christin Borg § 174, 178-180, 182, 184-187
Camilla Norberg	Mikael Andersson § 182
Mathias Sundin § 174, 178-180, 182, 184-187	Maria Thid § 182

Övriga närvarande:

Joakim Berg, Norrtåg AB § 174

Justerare:

Johan Andersson (C) § 167-190, 192-193	Sara Nylund, ordförande § 167-190, 192-193	John Åberg, ordförande § 191
Per-Eric Norberg (C) § 191		

Tid för justering:

2023-12-18

Underskrifter

Se sista sidan

**Justering av protokollet sker
med BankID**

ANSLAG/BEVIS

Justering av förbundsdirectionens protokoll har tillkännagivits genom anslag på Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns anslagstavla på www.dintur.se.

Sammanträdesdatum

2023-12-15

Anslaget uppsatt den

2023-12-18

Anslaget nedtas den

2024-01-10

Förvaringsplats för protokollet

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands
läns förvaltning

Camilla Norberg, Stabsadministratör

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

Medlem Namn	När- varo	Tjg. Ers	Jäv §	Reservation §					Omröstning		Anteckning Justerare Tjänstgör T.o.m. Tjänstgör Fr.o.m.
									Ja	Nej	
Region Västernorrland											
Ordinarie											
Sara Nylund (S)	X									Ordförande	
Henrik Sendelbach (KD)	X									Vice Ordförande	
Region Västernorrland											
Ersättare											
Kristina Eriksson (C)											
Per Gybo (SJVP)	X	§ 191									
Örnsköldsvik											
Ordinarie											
Andreas Jansson (C)	X		§ 191								
Örnsköldsvik											
Ersättare											
Carolina Sondell (S)											
Kramfors											
Ordinarie											
Malin Svanholm (S)											
Kramfors											
Ersättare											
Jon Björkman (V)	X	X	§ 191								
Härnösand											
Ordinarie											
Knapp Britta Thyr (MP)	X		§191								
Härnösand											
Ersättare											
Per-Eric Norberg (C)	X	§ 191								Justerare § 191	
Sundsvall											
Ordinarie											
Hans Forsberg (C)	X		§ 191								
Sundsvall											
Ersättare											
Sven Bredberg (M)	X	§ 191									
Timrå											
Ordinarie											
Stefan Dalin (S)	X		§ 191								
Timrå											
Ersättare											
Tony Andersson (M)											
Ånge											
Ordinarie											
Anders Mjärdsjö (M)	X		§ 191								
Ånge											
Ersättare											
Eva Mörk Månsson (S)	X	§ 191									
Sollefteå											
Ordinarie											
Johan Andersson (C)	X		§ 191							Justerare § 167-190, 192-193	
Sollefteå											
Ersättare											
John Åberg (S)	X	§ 191	§ 191							Ordförande § 191	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2023-12-15

Innehåll

§ 167. Sammanträdets öppnande.....	4
§ 168. Upprop	4
§ 169. Val av justerare för sammanträdet	4
§ 170. Godkännande av dagordning.....	4
§ 171. Föregående protokoll.....	4
§ 172. Ordförande rapporterar.....	5
§ 173. Förbundsdirektören rapporterar	5
§ 174. Hel- och delägda bolag.....	6
§ 175. Beslutsuppföljning	8
§ 176. Delegationsbeslut.....	8
§ 177. Inkomna protokoll/skrivelser/delgivningar	8
§ 178. Information marknad och kommunikation.....	9
§ 179. Information kommande bussupphandling	9
§ 180. Information Trafikförsörjningsprogram.....	10
§ 181. Information systematiskt arbetsmiljöarbete	10
§ 182. Information systembyte för taxiföretag	11
§ 183. Internkontroll 2024	15
§ 184. Uppdaterad kommunikationspolicy	16
§ 185. Kortbyte och kortavgift 2024	17
§ 186. Trafikplikt för trafiksystemet Norrtåg	19
§ 187. Allmän trafikplikt samt överlämnande av befogenhet att ingå avtal om allmän trafik.....	22
§ 188. Plan för uppföljningsprocessen av beslutad budget	24
§ 189. Årlig rapportering visselblåsningar	25
§ 190. Val av stämooombud och stämmoinstruktioner till Samtrafiken i Sverige AB:s extrastämma.....	26
§ 191. Aktieägartillskott Bussgods i Västernorrland AB	27
§ 192. Övriga frågor.....	28
§ 193. Sammanträdet avslutas	28

PROTOKOLL

Bilagor

§ 167. Sammanträdets öppnande

§ 168. Upprop

Förbundsdirektionen beslutar

att godkänna uppropet av ledamöter.

§ 169. Val av justerare för sammanträdet

Förbundsdirektionen beslutar

att välja Johan Andersson (C) till justerare för sammanträdet,

att välja Per-Eric Norberg (C) till justerare för § 191.

§ 170. Godkännande av dagordning

Förbundsdirektionen beslutar

att godkänna dagordningen.

§ 171. Föregående protokoll

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga föregående protokoll från 20 oktober och 23 november 2023 till handlingarna.

Bakgrund

Protokollet har varit utsänt för påseende.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

PROTOKOLL

§ 172. Ordförande rapporterar

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen från ordförande till handlingarna.

Bakgrund

Vid Samtrafikens stämma informerades det om att det behövs en extra stämma för att ge Samtrafikens styrelse mandat att vid behov tillfälligt höja Resplusavräkningen på grund av att Samtrafiken håller på att byta bokningssystem. För vår organisation skulle det kunna betyda 5 000 - 9 000 kronor per år.

Ordförande har blivit intervjuad av både radio och tidning gällande prisjusteringen för 2024.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

§ 173. Förbundsdirektören rapporterar

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen från förbundsdirektören till handlingarna.

Bakgrund

Genomlysning på Din Tur Kundcenter har genomförts där konsulterna avslutade med en workshop för kundcenter i Ånge.

Medarbetarsamtal och verksamhetsplanering har genomförts.

Vision Din Tur har tidigare sagt upp samverkansavtalet, myndigheten har fått positiv återkoppling om att de tycker samverkan fungerar bättre.

Myndigheten kommer bli granskade av Digg gällande tillgänglighet i appen.

Skolkortspriserna för 2024 kommer räknas upp enligt index då inget annat beslut är fattat. Ett sammanvägt index för september 2022 till september 2023 ger cirka 6% ökning.

2024 kommer bli ett tufft år för myndigheten med många olika projekt. Myndigheten har tagit fram ett verksamhetsmål som lyder:

”2024 fokuserar vi på våra nya mål och planer för året. Vi är ödmjuka inför uppgiften, hjälps åt, prioriterar och följer upp för att göra rätt saker på rätt sätt.

Tillsammans håller vi modet och andan uppe för att leverera smarta resor till Västernorrlands invånare idag och i framtiden.”

Föredragande:

Thomas Olsson, tf. förbundsdirektör.

PROTOKOLL

§ 174. Hel- och delägda bolag

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen om hel- och delägda bolag till handlingarna,

att direktionens medlemmar haft möjlighet att ställa frågor kring inkomna dokument,

att ge förbundsdirektör i uppdrag att ta fram beslutsunderlag för överförande av AB Transitios aktier till Region Västernorrland till nästkommande möte.

Bakgrund

Bussgods i Västernorrland AB

Styrelseprotokoll 2023-10-06

Norrtåg AB

Inga inkomna handlingar

AB Transitio

Protokoll nr 185, 2023-10-19

Västernorrlands läns Trafik AB

Inga inkomna handlingar

Information från Norrtåg AB

Joakim Berg informerar om att remissvaren till tågstrategin har kommit in och Norrtåg kommer till veckan skicka ut en tågvision till ägarna.

2024 innebär ett rejält kliv då det blir en kraftig utbyggnad av trafiken. Inom Västernorrland blir det tätare turer mellan Sundsvall och Umeå med närmare ett tåg i timmen och utökad trafik mellan Örnsköldsvik och Sundsvall som förbättrar tillgängligheten.

Norrtågs visionen är att utveckla och att till 2033 ha dubbelt så mycket resor som idag.

AB Transitio har skickat ut om det finns något intresse för att hyra 5 reginor till. Norrtåg har i samarbete med AB Transitio gjort en fordonsförstudie. Norrtåg skulle kunna göra mycket av tågstrategin redan under 2025-2026 om de skulle få fordonen.

Ordförande informerar om att regionens tanke är att besluta om borgensåtagande för de fem reginorna.

Att inte alla tåg stannar i Västerasby beror på att man behöver minska antal stopp för att få till fler turer på banan, detta så inte de kommersiella turerna kör i kapp.

Norrtåg hade inte kunnat få plats på banan med de tre nya turerna om de stannade i Västerasby.

Ordförande säger att vi påverkas i hela kollektivtrafiksystemet och behöver diskutera om det händer något med tågtrafiken, som nu om Norrtåg kommer vända ett av sina tåg i Härnösand och hänvisar resenärerna till linje 201, den bussen är full redan innan Norrtågs resenärer tar den.

PROTOKOLL

Utredning ägande av AB Transitio

Myndigheten fick vid sammanträdet i oktober i uppdrag att göra en kortare utredning gällande ägandet av AB Transitio som idag ligger på Kollektivtrafikmyndigheten och att det kan medföra en högre lånekostnad för tågseten än om ägandet finns hos Regionen för att spara pengar gemensamt.

Förslaget från både AB Transitio och Region Västernorrland är att flytta ägandet till regionen. Region Västernorrland är sedan 2022 medlem i Kommuninvest Ekonomisk förening, vilket möjliggör lägre lånekostnader för Norrtågstågen.

Redogörelse för nuvarande kostnad för hyran och den skillnad som skulle bli genomfördes, det skulle bli en successiv skillnad, då många av lånen ligger fast, men att det på sikt skulle bli en besparing på en lägre kreditmarginal på 0,5% - 0,75%.

Övertagande av ytterligare Reginor i det mejl som kommit från Transitio skulle ge en ökad medfinansiering på 63 000 tkr från T27 vilket ger en ökning med 25 procent jämfört med T26.

Ordförande informerar om att det förslag som finns hos regionen är att fram beslut om att regionen vill ta över AB Transitio och att direktionen tar beslut om lämna över det till regionen.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

Joakim Berg, Norrtåg AB.

Christin Borg, affärsutvecklare.

PROTOKOLL**§ 175. Beslutsuppföljning**

Beslutsuppföljning

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga beslutsuppföljningen till handlingarna.

Bakgrund

Beslutsuppföljningen har varit utsänt för påseende.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

§ 176. Delegationsbeslut

Delegationsbeslut

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga delegationsbesluten till handlingarna, samt

att ge förbundsdirektören i uppdrag att skicka in framtaget svar på motion om ökad trygghet i kollektivtrafiken till Region Västernorrland.

Bakgrund

Delegationsbesluten och framtaget svar på motion om ökad trygghet i kollektivtrafiken har varit utsänt för påseende.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

§ 177. Inkomna protokoll/skrivelser/delgivningarInkomna protokoll,
skrivelser och
delgivningar**Förbundsdirektionen beslutar**

att lägga inkomna protokoll, skrivelser och delgivningar till handlingarna.

Bakgrund

Inkomna protokoll, skrivelser och delgivningar har varit utsänt för påseende.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

PROTOKOLL

§ 178. Information marknad och kommunikation

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen från marknad och kommunikation till handlingarna.

Bakgrund

Tidtabellsskifte och ny trafik

Kampanj för linje 501 som är förlängd till Saltvik.

Prisjustering

Det har varit kommunikation kring den prisjustering som genomförs den 1 januari.

Paxa Sollefteå

Paxa kommer starta upp i Sollefteå den 13 januari.

Kampanj App

Det har genomförts mycket kommunikation om den nya appen.

Varumärkesfilm

Det håller på tas fram en varumärkesfilm tillsammans med Mittbuss som kommer efter årsskiftet.

Föredragande:

Christin Borg, affärsutvecklare.

§ 179. Information kommande bussupphandling

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen om kommande bussupphandling till handlingarna.

Bakgrund

- Vid det förberedande mötet hade Martin Atterhall samt Johan Wadman, Svensk Kollektivtrafik föredragningar
- Depåutredning på gång att slutföras.
- Upplägg för genomlysning av trafik påbörjad och färdigställs i januari
- Heldagsworkshop för direktions 11 januari med fokus på trafikupplägg
- Arbete med att planera/tillgängliggöra personella resurser pågår
- Trafikdialoger hos respektive medlem föreslagna 13 – 27 mars
- Inriktningsbeslut skulle behöva tas av direktions innan trafikdialoger i mars. Diskussioner om det vid den workshop direktions har den 11 januari.

Föredragande:

Mathias Sundin, trafikchef.

PROTOKOLL

§ 180. Information Trafikförsörjningsprogram

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen om Trafikförsörjningsprogrammet till handlingarna.

Bakgrund

Redovisning av två olika scenarier för processplaneringen för trafikförsörjningsprogrammet genomfördes. I scenario ett kan det nya trafikförsörjningsprogrammet antas i juni, i det andra scenariot är förslaget att fastställa trafikförsörjningsprogrammet i oktober. Skillnaden beror på kravlistan från Bussgods i Norr.

Föredragande:

Mathias Sundin, trafikchef.

§ 181. Information systematiskt arbetsmiljöarbete

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen om systematiskt arbetsmiljöarbete till handlingarna.

Bakgrund

Rapporten för genomlysningen för Din Tur Kundcenter kommer inom kort.

Myndigheten har genomfört MSBs utbildning kring terrorhot med efterföljande gemensamma dialoger.

Gemensamma ledord är framtagna för 2024 i arbete med verksamhetsplan.

Det har genomförts en medarbetarpuls som visar bra resultat.

Föredragande:

Thomas Olsson, tf. förbundsdirektör.

Sara Nylund, ordförande.

PROTOKOLL

§ 182. Information systembyte för taxiföretag

Förbundsdirektionen beslutar

att bjuda in taxiföretagen till fortsatt dialog i konstruktiv anda,

att ge förbundsdirektör i uppdrag att till tingsrätten inkomma med ansökan om fullgörande av avtal,

att ge förbundsdirektör i uppdrag att förbereda för direktupphandling för särskild persontrafik,

att förbundsdirektör har rätt att dra tillbaka ansökan om fullgörande av avtalet ifall taxiföretagen drar tillbaka sitt varsel om uppsägning av avtal,

att lägga informationen om systembyte för taxiföretag till handlingarna,

att förklara paragrafen direkt justerad.

Bakgrund

- Upphandlingen *Särskild persontrafik 2021* genomfördes under första halvåret 2020 för perioden juni 2021 – juni 2025
- I maj 2021 meddelade Malmator via en användarträff att Sam3001 inte kommer att fortsätta driftas efter oktober 2024
- Upphandling av nytt system påbörjades under 2022 gemensamt med Norrbotten och Västerbotten
- En skriftlig uppsägning från Malmator inkom i maj 2023 med besked om att Sam3001 slutar att vara i drift redan 30 april 2024.
- Upphandlingens tidplan fick komprimeras och driftstarten fick flyttas till 1 februari 2024
- 3 inkomna anbud varav endast ett klarade ställda krav.
- Avtal med Snacode AB signerades i mitten av oktober - Alfa

Nuvarande upplägg

- Bokningar läggs in och samordnas i Sam3001
- Kundcenter skickar ut köruppdrag till alla schemalagda fordon 6-24 timmar innan
- Köruppdragen går i fem av sex fall ut till en taxiväxel som i sin tur skickar ut köruppdragen till fordon
- I det sjätte fallet används redan idag en app där schemalagd förare får informationen direkt från KC
- När det tillkommer bokningar i redan utskickade köruppdrag så bokas dessa in utifrån det upplägg som KC gjort för köruppdraget varpå kompletterande förändringar skickas till taxiföretaget

PROTOKOLL

Ersättningsmodell

Pris per timme					Antal timmar utan OB-ersättning	Antal timmar med OB-ersättning	Antal timmar med kvalificerad OB ersättning	Timpris utan OB-ersättning	Timpris med OB-ersättning	Timpris med kvalificerad OB ersättning	Pris per månad utan OB	Pris per månad med OB-ersättning	Pris per månad med kvalificerad OB ersättning	
Fordonstyp	Basområde	Mån-fre	Lör	Sön										
Stort Multifordon	Änge	0500-2300	0600-2300	0600-2300	273	166	109				0	0	0	
Stort Multifordon	Änge	0700-1700	0600-1700		210	55					0	0	0	
Stort Multifordon	Fränsta	0600-1700			231						0	0	0	
AN fordon	Änge	0600-1700			231						0	0	0	
AN fordon	Fränsta	0700-1700			210						0	0	0	
AN fordon	Fränsta	0700-1700			210						0	0	0	
											Totalt timpris per månad	0	0	0

Fast pris per fordonstyp och månad					Pris per mån. per fordon
Fordonstyp	Basområde	Mån-fre	Lör	Sön	
Stort Multifordon	Änge	0500-2300	0600-2300	0600-2300	
Stort Multifordon	Änge	0700-1700	0600-1700		
Stort Multifordon	Fränsta	0600-1700			
AN fordon	Änge	0600-1700			
AN fordon	Fränsta	0700-1700			
AN fordon	Fränsta	0700-1700			
Totalt fordonspris per månad:					0

Pris per kilometer					Produktions- och referens km	Tomma produktions- och referens km	Totalt antal kilometer	Pris per km	Totalt pris per kilometer
Fordonstyp	Basområde	Mån-fre	Lör	Sön					
Stort Multifordon	Änge	0500-2300	0600-2300	0600-2300	7634	6137	13771		0
Stort Multifordon	Änge	0700-1700	0600-1700		4646	3089	7735		0
Stort Multifordon	Fränsta	0600-1700			5061	4765	9826		0
AN fordon	Änge	0600-1700			4182	1988	6170		0
AN fordon	Fränsta	0700-1700			4456	3259	7715		0
AN fordon	Fränsta	0700-1700			5226	2986	8212		0
Totalt km-pris per månad									0

Pris per kilometer	Km	Pris per km	Totalt
Avropsfordon	244		0

Utvärderingspris:	0 kr
--------------------------	-------------

Trafikavtal Särskild persontrafik 2021

I uppdragsbeskrivningen:

- *Köruppdrag tilldelas och utförs uteslutande efter beställning från Din Tur Kundcenter. Trafikföretagets schemalagda fordon har "körplikt" och är under schemalagd tid skyldigt att utföra trafik inom sitt trafikområde samt till och från sitt trafikområde. Köruppdragen ska utföras samordnat, d.v.s. med flera resenärer i fordonet, när Din Tur Kundcenter anger det*
- **I "Frågor och svar":**

Fråga 2020-01-15 12:32

Får trafikutövaren utföra köruppdrag till andra kunder än till Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland under de tider som fordonet är schemalagt i SAM3001 (förutsatt att inga resor ligger på samnumret) eller är fordonen låsta till enbart köruppdragen i detta avtal under tiderna som fordonen är schemalagda enligt sam3001?

Svar 2020-01-16 10:55

Nej, för varje schemalagt fordon med CE-nummer i SAM3001 ska trafikföretaget alltid ha ett fordon tillgängligt för att utföra köruppdrag, antingen på stationeringsorten eller på senaste plats där avlämning skett. I praktiken måste detta inte vara en och samma fordonsindivid. Om trafikföretaget exempelvis har ett tiotal fordon på stationeringsorten medan bara två är schemalagda så kan trafikföretaget fördela köruppdragen mellan dessa tio fordon.

Kommunikation till trafikföretagen i Alfa

- Omloppsgrupper via SUTI (trafikledningssystem)
- Direktomlopp via AlfaCom (förarapp)

PROTOKOLL

Omloppsgrupper via SUTI

- Ett antal upphandlade resurser av en viss fordonstyp
- Skickas till trafikledningssystem (Taxiteknik och Holmedal) och taxiväxeln utser utförande fordon via sitt TL-system
- Har ingen start- och slutadress, utan istället ett huvudområde med en viss framförhållningstid, exempelvis 10 minuter inom Sundsvalls tätort
- Dynamiskt skapade körpass (körorder)
- Endast så långa som transporten kräver
- Begränsat med realtidsdata
- Fordonet återvänder till basområde mellan körordrar vilket medför felaktig ersättning och förlorad fordonsresurs
- Anpassningar av omloppsgrupper som stöder nuvarande ersättningsmodell är inte möjlig

Stödjer inte vår ersättningsmodell

Direktomlopp via AlfaCom

- Bokningar läggs in och samordnas i nya systemet Alfa från 1 februari
- Kundcenter skickar ut transporter till alla schemalagda fordon via Alfacom med 90 minuters framförhållning (justerbart)
- Körpasset går till en app hos den förare eller det fordon som taxiföretaget sagt ska utföra passet
- Utgångspunkten är att hela körpasset utförs av ett och samma fordon
- Kundcenter kan i realtid se var fordonet befinner sig och anpassa tillkommande bokningar utifrån det
- Resenärer kan i realtid få information om när de blir hämtade och om förseningar uppstår
- Om ett fordon får problem kan KC flytta över körningen på annat fordon och meddela resenären i god tid

- Transporter kommer förmedlas via AlfaCom från driftsättning av Alfa
- Upplägget i nästa avtalsperiod 2025-2029 kommer att vara med direktomlopp
- Schemalagda resurser med fasta tider (går att ändra)
- Ofta förutbestämda fordon
- Har parametrar som definierar resursen som exempelvis kapacitet, fordonstyp, avtal
- Har inlägg som definierar när omloppet är aktivt, s.k. körpass
- Har angivet vilket fordon som ska utföra omloppets körpass
- Kommunikation via Alfacom, ingen kostnad
- KC har "kontroll över hela kedjan" från start till slut
 - Koordinater till Alfa
 - Start och slut av uppdrag
 - Förutsägbar kapacitet

Stöder vår ersättningsmodell

Direktomlopp via AlfaCom

- Tekniskt säkerställt vid övergången 1 februari 2024
- Fullt stöd för avtalad ersättning
- Ser fordonen i realtid under hela körpasset
- Alfa känner av framtida beräknade förseningar utifrån fordonets GPS positioner
- Säkerställer att transporter utförs så som beordrat
- All nödvändig information om transporten och resenären finns
- Alfacom är beprövad sedan flera år och har bra funktioner
- Säkerställer full tillgång till avtalad kapacitet (fordon och förare)
- Resenärer kan via resenärsappen se fordonets position

PROTOKOLL

Västerbotten och Norrbotten

Varför kan inte Västernorrland tillämpa omloppsgrupper likt Västerbotten och Norrbotten kommer att göra?

Ersättningsmodellen som Västernorrland har idag skiljer sig från Västerbotten och Norrbotten då en rörlig ersättning utgår för körda kilometer samt en fast ersättning för fordon och schemalagd tid. Dessa ersättningar ska spegla trafikföretagens faktiska kostnader att utföra trafiken.

Västerbotten och Norrbotten tillämpar en annan ersättningsmodell, fast ersättning för fordon och schemalagd tid ersätts inte. Deras ersättning utgår från körda kilometer med resenär i fordonet samt fasta tillägg för exempelvis liggande transporter. Den ersättningsmodellen möjliggör att omloppsgrupper kan tillämpas i Alfa.

Användning av förarapp

Byberg & Nordin busstrafik AB kör i nuvarande avtal med befintlig förarapplikation (Flexmate) i trafikuppdrag 70:1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid med multifordon inom Örnsköldsviks kommun

Dirigering via app bidrar till att trafikföretaget:

- Inte har kostnad för att ha en taxiväxel i drift med bland annat personal, system, lokalhyra mm
- Bättre arbetsmiljö för förare - schemalagda rester, planering för dagen
- Bättre samarbete med Kundcenter – direktkontakt med fordonet och föraren
- Bättre kvalitet - färre förseningar och störningar i trafiken, avtalad kapacitet finns tillgänglig
- Bättre kontroll på leverans - Spårbarhet av fordon och förare kopplat till uppdraget

Upphandling Särskild persontrafik 2021

- I trafikuppdrag 70:1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid med multifordon inom Örnsköldsviks kommun, inkom det totalt fyra anbud

- Byberg & Nordin busstrafik AB vann med sitt kombinationsanbud

Örntaxi: 11% högre pris

Cabonline: 14% högre pris

Björkstaden: 21% högre pris

- Örntaxi AB kör anropsstyrd trafik med personbilar inom Örnsköldsviks kommun i nuvarande avtal som omloppsgrupper i sitt trafikledningssystem

Det är näst intill omöjligt att förutsäga kommande anbudspriser i nästkommande avtalsperiod, beror på många på olika faktorer

Föredragande:

Thomas Olsson, tf. förbundsdirektör.

Maria Thid, verksamhetsutvecklare.

Mikael Andersson, gruppchef.

PROTOKOLL

§ 183. Internkontroll 2024

Internkontroll 2024

Förbundsdirektionen beslutar

att utföra internkontroll av beredskapen inför eventuella cyberattacker,

att utföra internkontroll av implementeringen vid införande av nytt biljett- och betalsystem,

att utföra internkontroll av beredskapen vid en eventuell utrymning av kundcenter,

att uppdra till förbundsdirektören att återredovisa resultatet av internkontrollpunkterna ovan till förbundsdirektionens första sammanträde 2025.

Bakgrund

Förbundsdirektionen har den 30 september 2015 beslutat om *Policy Internkontroll*, vilket ligger till grund för myndighetens internkontrollarbete.

Utmaningar i planering och uppföljning

I och med att internkontroll genomförs med egna personella resurser måste ambitionen på antalet kontrollpunkter sättas därefter. Myndigheten bedömer att det är rimligt att granska tre kontrollpunkter under 2024.

Myndighetens bedömning

En förutsättning för myndighetens fortsatta utveckling är att internt granska myndighetens processer och möjligheten att efterleva dessa. Med hjälp av granskningen kommer myndigheten dra slutsatser av vad som är tillräckligt bra och vad som behöver utvecklas vidare.

Myndigheten har genomfört en riskanalys som resulterat i tre internkontrollpunkter. Att analysera risken gällande Indexutvecklingen till följd av yttre påverkan. Dels att analysera risken för brister i löpande arbete till följd av bristfällig eller avsaknad av styrande dokument. Myndigheten kommer även att granska konsekvenserna av bristande resurser och kompetens inom upphandlingsområdet.

För att revisorerna ska ha underlag för sin granskning av den interna kontrollen förgående år bedömer myndigheten att redovisningen av kontrollpunkterna ska ske vid direktionens första sammanträde 2025.

Föredragande:

Thomas Olsson, tf. förbundsdirektör.

Expedieras till:

Förbundets revisorer

Beslutsunderlag: Missiv 2023-11-29 Internkontroll 2024

PROTOKOLL

§ 184. Uppdaterad kommunikationspolicy

Kommunikations-
policy

Förbundsdirektionen beslutar

att fastställa uppdaterad kommunikationspolicy för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län.

Bakgrund och syfte

Denna policy ska styra och stödja Kollektivtrafikmyndigheten att bli en kommunikativ organisation.

Policyn tydliggör vad kommunikationen internt och externt ska bidra till, hur vi ska kommunicera, vem som ansvarar för vad och vilken lagstiftning som gäller.

Policyn är övergripande och kompletteras med andra styrdokument i kommunikationsarbetet, såsom varumärkesplan, marknadsplaner, kommunikationsplaner, grafisk manual etc.

Kommunikationspolicyen ska tillgodoses och vara ett verktyg i planer för arbetsmiljö och verksamhet.

Kommunikationspolicyen ersätter tidigare kommunikationspolicy beslutad 2013.

Föredragande:

Christin Borg, affärsutvecklare.

Expedieras till:

Förbundets medlemmar

Beslutsunderlag: Missiv 2023-11-29 Uppdaterad kommunikationspolicy

PROTOKOLL

§ 185. Kortbyte och kortavgift 2024

Förbundsdirektionen beslutar

att ta bort nuvarande kortavgift under en månad vid reskortsbytet 2024,

att de nya reskorten därefter får en administrativ avgift om 50 kronor,

att den administrativa kortavgiften för förköpta enkelbiljetter tas bort när det nya biljettsystemet införs hos försäljningsställena.

Bakgrund

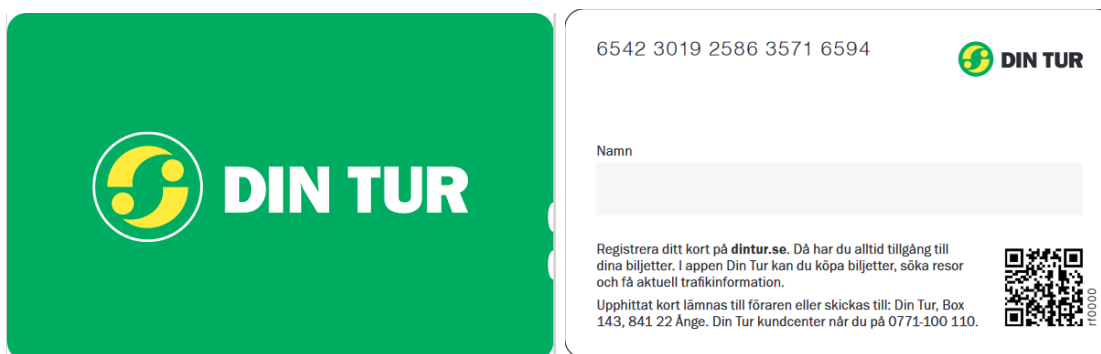
Din Tur ska tillsammans med de fyra nordligaste länen gemensamt anpassa de nuvarande biljettsystemen i Norrland till en ny nationell standard för biljett- och betalsystem i kollektivtrafiken. När vi går över till de nya uppgraderade systemen behöver dagens reskort bytas ut.

Molnbaserade biljetter

I det nya systemet kommer alla biljetter vara molnbaserade. Det innebär att resenären själv bestämmer om biljettbäraren ska vara appen Din Tur eller ett reskort. Detta gäller även för skolkort, företagsbiljetter och subventionerade gratisbiljetter. Eftersom alla biljetter kommer säljas i appen Din Tur ser vi att en stor andel av våra resenärer kommer gå från reskort till app. För den som inte vill eller kan använda appen finns möjligheten att ha reskort kvar.

Reskortets utseende – från flera layouter till en

De nuvarande reskorten finns i flera olika layouter. Utöver det blåa reskortet så har skolkorten, Örnsköldsviks ungdomskort, Härnösands barnkort, förköpta enkelbiljetter och företagskorterna egna layouter. Det innebär att dessa reskort är låsta till vissa biljettyper och användningsområden. De nya reskortet kommer ha en layout oavsett vilken biljett som kopplas till reskortet. I det nya systemet kommer fler resenärer gå över till digitala alternativ och biljetter kommer kunna flyttas mellan reskort och app. Med ett utseende för alla reskort kommer korten lättare kunna återanvändas.



Reskortsbyte

Din Tur kommer under 2024 genomföra ett reskortsbyte. De resenärer som vill köpa sin biljett i appen kommer hinna gå över till den innan reskortsbytet sker. För den som inte vill eller kan använda appen så kommer ett nytt reskort fås vid laddning hos ett försäljningsställe eller genom beställning av ett reskort via mina sidor.

PROTOKOLL

Under övergångsperioden till det nya systemet kommer Din Tur behöva genomföra vissa förändringar i biljettförsäljningen;

- Både de nya och gamla reskorterna kommer kunna valideras på bussen under en övergångsperiod på cirka 3-4 månader.
- Vi kommer under cirka tre månader endast sälja enkelbiljetter ombord på bussen. Anledningen är att nuvarande system inte kan sälja biljetter till nya reskort samt att vi behöver införa ett laddstopp på de gamla reskorterna så att biljetterna hinner användas upp innan vi stänger ner det gamla systemet. Under denna period kommer de nya reskorterna kunna laddas via mina sidor på dintur.se och hos något av våra försäljningsställen.
- Att ta bort nuvarande kortavgift för resenär under cirka en månad då reskortsbytet sker eftersom resenären redan betalat en avgift för sitt reskort och kommer vara tvungen att byta ut det.
- Om kortavgiften tas bort under en period innebär det förlorad intäkt för de reskort som byts ut.
- Vid en jämförelse med andra regioner som genomfört kortbyten ser vi inga exempel där man inte haft gratisperiod för byte. Vissa regioner har haft så mycket som upp till ett år gratis. De andra aktörerna som medverkar i anpassningen till det nya biljett- och betalssystemet planerar att erbjuda kostnadsfria bytesperioder.

Reskortets kostnad

De nya reskorterna innebär en kostnad för oss på 16,40 kronor styck. Vid beställning via Mina sidor tillkommer kuvert, paketering vilket innebär en kostnad på 17,81 kronor plus kostnaden för porto (15kr 2023-11-10).

Myndighetens bedömning

Myndigheten föreslår att vi har samma administrativa kostnad i de fyra nordligaste länen och att den administrativa avgiften för de nya reskorterna blir 50 kronor efter den kostnadsfria bytesperioden. Avgiften ska täcka både administrativa kostnader för reskorterna, hantering av reskorterna samt porto och frankeringskostnader samt ge en mindre intäkt.

Myndigheten föreslår att kortavgiften för nuvarande förköpta enkelbiljetter (10 kronor) hos försäljningsställena tas bort när det nya biljettsystemet är i drift hos försäljningsställena. Dessa biljetter kommer i det nya systemet skrivas ut på kvitto i stället för att läggas på ett reskort.

Föredragande:

Christin Borg, affärsutvecklare.

Expedieras till:

Förbundets medlemmar

Beslutsunderlag: Tjänsteskrivelse 2023-11-28 Kortbyte och kortavgift 2024

PROTOKOLL

§ 186. Trafikplikt för trafiksystemet Norrtåg

Trafikplikt för
trafiksystemet
Norrtåg

Förbundsdirektionen beslutar

att överlåta behörighet till Region Västerbotten, Regional kollektivtrafikmyndighet i Västerbotten, att fatta beslut om allmän trafikplikt för trafiksystemet Norrtåg,

att teckna överenskommelse med Kollektivtrafikmyndigheterna i Västerbotten, Norrbotten och Jämtlands län avseende behörighet för Region Västerbotten att fatta beslut om allmän trafikplikt för Norrtågs trafik i enlighet med vad som framgår av Överenskommelsen.

Ärendet

Norrtåg AB har för avsikt att teckna nytt trafikavtal från och med tidtabellskiftet i december 2025 då befintligt trafikavtal med Vy Tåg AB löper ut. För ingå detta avtal krävs ett beslut om allmän trafikplikt för den berörda trafiken.

Norrtåg AB ägs av Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns, Region Västerbotten, Kommunförbundet Regionala kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten samt Region Jämtland/Härjedalen.

För att fatta ett sammanhållet enhetligt beslut för hela trafiksystemet rekommenderas att överlåta rätten till beslut om allmän trafikplikt, till en regional kollektivtrafikmyndighet i stället för att varje regional kollektivtrafikmyndighet fattar ett eget beslut. Skälet till förslaget att fatta ett (1) beslut om allmän trafikplikt är att trafiken bedrivs i ett gemensamt geografiskt område där trafiken är länsgränsöverskridande och upphandlas som ett trafikområde.

Stöd att överlåta rätten till beslut till en regional kollektivtrafikmyndighet finns i 3 kap. 1 § i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik.

En överenskommelse bör tecknas mellan de fyra regionerna som en bekräftelse på såväl formen som innehållet i trafikpliktsbeslutet. Överenskommelsen bifogas som bilaga 1.

Ärendets tidigare handläggning

Frågan har diskuterats i Norrtågs styrelse samt i Norrtågs trafikgrupp. Dokumenten har tagits fram gemensamt av de fyra länen och kommer att vara likalydande i samtliga län. Frågan har även diskuterats internt i Din Turs ledningsgrupp.

Myndighetens bedömning

En fortsatt utveckling av den regionala tågtrafiken i Norrland är en viktig pusselbit för att nå målen i det nya regionala trafikförsörjningsprogrammet.

Norrtåg AB står nu inför att upphandla tågtrafiken för kommande avtalsperiod som startar i december 2025. För att detta ska kunna genomföras krävs trafikpliktsbeslut.

Beslutet och överenskommelsen om trafikplikt omfattar endast redan befintlig trafik enligt omfattning för trafikåret 2026 som direktionen beslutade om i maj 2023. För Västernorrlands län innebär det trafikering på sträckorna Sundsvall-Östersund-Storlien samt Sundsvall-Örnsköldsvik-Umeå enligt bilaga 3.

Beslut och överenskommelse omfattar även en option om att påbörja trafikering på Norrbotniabanan delen Umeå-Skellefteå.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

Trafikering på andra sträckor, exempelvis Umeå-Sollefteå-Östersund, kommer att vara möjligt men kräver då ytterligare överenskommelser mellan berörda län. Sådan trafikering omfattas därför inte av dessa beslut utan kommer att hanteras i separat process.

Trafikpliktsbeslutet ger ingen direkt påverkan på ekonomin. De ekonomiska aspekterna återkommer när beslut om trafikbeställning med tillhörande fordonsanskaffning ska genomföras vilket enligt Norrtåg behöver ske sommaren eller hösten 2024.

Styrdokument och juridik

Tågtrafikens utveckling har beskrivits i de förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram samt det förslag till tågstrategi som finns framtagna. Bägge dessa dokument har processats i länet och i Din Turs organisation. De beslut som nu tas ligger i linje med dessa dokument.

Din Tur är en av fyra ägare till Norrtåg AB och är regional kollektivtrafikmyndighet i Västernorrlands län. Din Tur har således det juridiska ansvaret att fatta beslut om trafikplikt för tågtrafik i Västernorrlands län. Då Norrtågs trafiksystem omfattar fyra län så överlåts beslutet till ett av länen att fatta ett samlat trafikpliktsbeslut för hela systemet.

Ekonomi och finansiering

Besluten har ingen direkt kostnadspåverkan.

Utifrån nuvarande förbundsordning så står Region Västernorrland för de kostnader som tågtrafiken uppbär. Beslutet gäller tågtrafikering från december 2025 och framåt och då bör den nya förbundsordningen med tillhörande kostnadsfördelningsmodell ha antagits och implementerats.

Måluppfyllnad

Växande region

- Konkurrenskraftigt
- Sammanhållet
- Utvecklande

Nöjd resenär

- Enkelt
- Tryggt
- Attraktivt

Hållbart samhälle

- Ekologiskt
- Socialt
- Ekonomiskt

Besvärshänvisning

Beslutet om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol, i detta fall förvaltningsrätten i Härnösand. Beslutet ska överklagas skriftligt. I överklagan ska anges vilket beslut som överklagas och vilken ändring som begärs.

Överklagandet ska skickas till Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län (Din Tur) med adress Box 143, 841 22 Ånge, eller via e-post till registrator@dintur.se.

Överklagan ska ha kommit in till Din Tur inom tre veckor från den dag beslutet delgavs. Din Tur prövar om överklagandet har kommit in i rätt tid. Om överklagandet kommit in i rätt tid överlämnas överklagandet och övriga handlingar i ärendet till förvaltningsrätten.

Föredragande:

Mathias Sundin, trafikchef.

Expedieras till:

Förbundets medlemmar
Region Västerbotten
Region Jämtland/Härjedalen
Region Norrbotten
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län
Norrtåg AB

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

Beslutsunderlag: Missiv 2023-11-28 Trafikplikt för trafiksystemet Norrtåg

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

§ 187. Allmän trafikplikt samt överlämnande av befogenhet att ingå avtal om allmän trafik

Allmän trafikplikt
samt överlämnande
av befogenhet att
ingå avtal om
allmän trafik

Förbundsdirektionen beslutar

att den anropsstyrda allmänna kollektivtrafik samt den tidtabellslagda allmänna kollektivtrafik inom Härnösands kommun som framgår av bilaga 1 och bilaga 2 ska omfattas av allmän trafikplikt,

att i enlighet med 3 kap. 2 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik till Härnösands kommun överlämna befogenheten att ingå avtal om allmän trafik enligt bilaga 1.

Bakgrund

Förbundsdirektionen beslutade 2023-09-28 om upphandling av särskilda persontransporter för tiden juni 2025 till juni 2029. Av beslutsunderlaget framgick att den upphandlade trafiken kommer att omfatta viss linjelagd allmän kollektivtrafik som är anropsstyrd. Av underlaget framgick vidare att avtal om viss tidtabellslagd allmän kollektivtrafik inom Härnösands kommun kommer att ingås av Härnösands kommun. Trafiken utgör allmän trafik enligt kollektivtrafiklagen.

Avtal om allmän trafik får inte ingås för en ny avtalsperiod utan att ett nytt beslut om allmän trafikplikt fattas (3 kap. 3 § kollektivtrafiklagen). Vidare får inte en kommun ingå avtal om allmän trafik utan att den regionala kollektivtrafikmyndigheten överlämnat befogenheten att ingå ett sådant avtal till kommunen (3 kap. 2 § kollektivtrafiklagen).

Myndighetens bedömning

Den aktuella trafiken omfattar dels anropsstyrd allmän kollektivtrafik som utgör komplettering till den tidtabellslagda allmänna kollektivtrafiken och som utförs inom ramen för avtalen om de särskilda persontransporterna, dels viss tidtabellslagd allmän kollektivtrafik inom Härnösands kommun där avtal kommer att ingås av Härnösands kommun.

Anropsstyrd allmän kollektivtrafik (kompletteringstrafik) har ingått i avtalen om anropsstyrd trafik under lång tid och utgör ett värdefullt komplement som ökar tillgängligheten till den tidtabellslagda trafiken. Inför upphandlingen av de särskilda persontransporterna har en genomgång gjorts av vilka linjer som bör behållas och vilka som bör tas bort. Även den tidtabellslagda allmänna kollektivtrafiken är värdefull ur tillgänglighetssynpunkt. För att ingå avtal om den trafik som fortsatt ska bedrivas måste ett beslut om allmän trafikplikt fattas.

När det gäller den allmänna trafiken inom Härnösands kommun så har det på grund av synergier befunnits lämpligt att den upphandlas tillsammans med viss skolskjutstrafik som ska bedrivas inom kommunen. Då de skolskjutsavtal inom den anropsstyrda trafiken som tidigare legat hos myndigheten i och med denna upphandling överförs till Härnösands kommun behöver även befogenheten att ingå avtal om allmän trafik överlämnas till kommunen. Dessutom behöver myndighetens beslut om allmän trafikplikt även omfatta denna allmänna trafik.

Besvärshänvisning

Beslutet om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol, i detta fall förvaltningsrätten i Härnösand. Beslutet ska överklagas skriftligt. I överklagan ska anges vilket beslut som överklagas och vilken ändring som begärs.

Överklagandet ska skickas till Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län (Din Tur) med adress Box 143, 841 22 Ånge, eller via e-post till registrator@dintur.se.

PROTOKOLL

Överklagan ska ha kommit in till Din Tur inom tre veckor från den dag beslutet delgavs. Din Tur prövar om överklagandet har kommit in i rätt tid. Om överklagandet kommit in i rätt tid överlämnas överklagandet och övriga handlingar i ärendet till förvaltningsrätten.

Föredragande:

Mathias Sundin, trafikchef.

Expedieras till:

Förbundets medlemmar

Beslutsunderlag: Missiv 2023-10-05 Beslut om allmän trafikplikt samt överlämnande av befogenhet att ingå avtal om allmän trafik

PROTOKOLL

§ 188. Plan för uppföljningsprocessen av beslutad budget

Förbundsdirektionen beslutar

att fastställa plan för uppföljningsprocessen av beslutad MRP under 2024.

Bakgrund

Vid förbundsdirektionens möte i juni 2020 togs beslut om hur uppföljning av beslutad budget under 2021 skulle ske. Därefter har inget särskilt beslut fattats gällande Förbundsdirektionens, den har ändock genomförts.

Myndighetens förslag

Myndigheten förslag är att uppföljningen av beslutad MRP sker via:

- Ett fullständigt tertialbokslut efter april månads slut. På samma sätt som under 2023
- Ett fullständigt tertialbokslut efter augusti månads slut. På samma sätt som under 2023. Detta uppfyller lagkravet på delårsbokslut
- Ett fullständigt årsbokslut efter december månads slut. På samma sätt som under 2023.
- Utöver ovan angivna uppföljningar har myndigheten ambitionen att upprätta förenklade uppföljningar mellan ordinarie rapporter men det är ännu inte klart när detta kan ske.

Föredragande:

Thomas Olsson, tf. förbundsdirektör.

Expedieras till:

Förbundets medlemmar
Förbundets revisorer

Beslutsunderlag: Tjänsteskrivelse 2023-11-22 Plan för uppföljningsprocessen av beslutad budget

PROTOKOLL

§ 189. Årlig rapportering visselblåsningar

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga årlig rapportering om visselblåsningar till handlingarna.

Ärendet

Enligt riktlinje för visselblåsning ska ärenden som faller inom ramen för definitionen av visselblåsning årligen återrapporteras till Förbundsdirektionen.

Under år 2023 har 3 stycken ärenden benämnda visselblåsning inkommit till myndigheten. Dessa har tidigare presenterats för direktionen men omfattar i huvudsak organisation, ledning och arbetsmiljö.

Ärende 1 - 4 mars, e-post till Direktionen kränkande särbehandling och repressalier, arbetsmiljö, kritik mot ledning

Ärende 2 – 14 mars, kom in med brev. Kritik mot högsta ledningen

Ärende 3 – 14 mars, kom in med brev, ledarskap, arbetsmiljö

Myndighetens bedömning

Myndigheten bedömer att inkomna ärenden har hanterats enligt gällande riktlinje. Rubricerade ärenden har varit en av anledningarna till att det genomförts en arbetsmiljöutredning gällande anställda vid Kommunalförbundets kontor i Kramfors. Arbetsmiljöutredningen har resulterat i en rapport och utifrån rapporten har det tagits fram en åtgärdsplan. Det kommer att utarbetas handlingsplaner för arbetsmiljö på respektive enhet.

Myndigheten bedömer inte att dessa ärenden i egentlig mening inte faller under definitionen för visselblåsning men har ändå hanterat dem som sådana då de var benämnda visselblåsningar.

Då dessa ärenden inkom var det första gången myndigheten hanterat den här typen av ärenden benämnda visselblåsningar.

Förslag till uppföljning

Årlig uppföljning enligt gällande styrdokument.

Föredragande:

Thomas Olsson, tf. förbundsdirektör.

Beslutsunderlag: Tjänsteskrivelse 2023-11-30 Återrapport av visselblåsningsärenden 2023

PROTOKOLL

§ 190. Val av stämooombud och stämmoinstruktioner till Samtrafiken i Sverige AB:s extrastämma

Förbundsdirektionen beslutar

att utse Sara Nylund som stämooombud till Samtrafiken i Sverige AB:s extra stämma, samt

att ge följande instruktioner till stämooombudet för Samtrafiken i Sverige AB:s extrastämma:

att föreslå stämman besluta att ge styrelsen mandat att tillfälligt fördubbla Resplusavräkningen för att täcka merkostnader orsakade av förseningar av ny bokningssystemslösning för branschen. Styrelsen skall inte utnyttja möjligheten mer än nödvändigt och i maximalt 12 månader utan nytt stämmobeslut.

Bakgrund

Av Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns bolagspolicy framgår att förbundsdirektionen ska fatta beslut om instruktioner till stämooombud för hel- och delägda bolag.

De bolagsstämmor som Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län deltar i är:

- Västernorrlands Läns Trafik AB
- Bussgods i Västernorrland AB
- Norrtåg AB
- AB Transitio
- Samtrafiken i Sverige AB
- Svensk Kollektivtrafik
- Sobona

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

Beslutsunderlag: Missiv 2023-12-05 Instruktioner till stämooombud för Samtrafiken i Sverige AB:s extrastämma 2023-12-20

PROTOKOLL

§ 191. Aktieägartillskott Bussgods i Västernorrland AB

Förbundsdirektionen beslutar

att till Bussgods i Västernorrland AB lämna ett aktieägartillskott om 700 000 (sjuhundra tusen) kronor att utbetalas senast 2023-12-30,

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Bakgrund

Styrelsen för Bussgods i Västernorrland AB har till Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län (bolagets ägare) inkommit med en begäran om ett aktieägartillskott på 700 000 kronor. Beslutet fattades av en enig bolagsstyrelse vid styrelsemöte den 6 december 2023.

Bolaget anger att skälen för begäran om ett kapitaltillskott är för att inte hamna i likvidationskris eller i kontrollbalansräkningsplikt.

Myndighetens bedömning

Bussgods i Västernorrland AB är sedan 2017 ett av kollektivtrafikmyndigheten helägt bolag. Bolaget ska på affärsmässiga grunder bedriva godstrafik vilket huvudsakligen sker med egna fordon men även med bussar i den allmänna kollektivtrafiken.

Förbundsdirektionen beslutade den 6 december 2023 meddela Länstrafiken i Västerbotten att Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län önskar förvärva 1/3 av aktierna i Bussgods i Norr AB enligt lämnat erbjudande.

Myndighetens bedömning är att lämna det begärda aktieägartillskottet för att ordna upp den ekonomiska situationen i bolaget inför likvidationen.

Ett aktieägartillskott som lämnas kan hos myndigheten redovisas antingen som ett ökat värde på aktier i bolaget eller som kostnader som påverkar myndighetens resultat för innevarande år. I bägge fallen kommer på sikt aktieägartillskottet fördelas på kommunalförbundets medlemmar och finansieras med medlemsbidrag. Bedömningen av hur tillskottet ska redovisas ska göras vid utbetalningstillfället och bör göras i samråd med myndighetens revisor.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

Expedieras till:

Bussgods i Västernorrland AB
Förbundets medlemmar

Jäv:

På grund av jäv deltar inte Sara Nylund (S), Henrik Sendelbach (KD), Stefan Dalin (S), Johan Andersson (C), Andreas Jansson (C), Knapp Britta Thyr (MP), Jon Björkman (V) i beslutet för detta ärende.

Beslutsunderlag: Tjänsteskrivelse 2023-12-06 Aktieägartillskott Bussgods i Västernorrland AB

PROTOKOLL

§ 192. Övriga frågor

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga övriga frågor till handlingarna.

Bakgrund

Johan Andersson vill att vi ska lova varandra en bättre diskussion nästa år vid exempelvis förändringar inom tågtrafiken.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

§ 193. Sammanträdet avslutas och ordförande önskar alla en God Jul

BESLUTSUPPFÖLJNING



Datum
2023-10-05

Camilla Norberg, 070-231 83 20

Beslutsuppföljning

Ärende	Beslut	Möte	Ansvarig	Status	Tidsplan
Politik					
Direktion					
Revision					
Administration					
Återkoppling arbetsmiljöarbete	<p>att ge förbundsdirektören i uppdrag att ta fram handlingsplan med tidsplan för arbetet med arbetsmiljön på myndigheten utifrån Ädalshälsans åtgärdsförslag i rapporten,</p> <p>att tidsplanen ska återrapporteras vid direktionens ordinarie sammanträde i september,</p>	§ 112 2023-09-06	Charlotta Hellhoff	Tidsplan redovisades på förbunds- direktionens sammanträde 2023-09-28	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

	att förklara paragrafen omedelbart justerad.				
Löneöversyn 2023 och inför 2024	<p>att utifrån att ett högre utrymme redan tillförts kundcenter i år och inga ytterligare medel finns budgeterade för löneöversyn så görs ingen extra satsning till kundcenter utöver ordinarie löneöversyn 2023,</p> <p>att ta höjd för en extra satsning utöver löneöversynen 2024 och att medel för detta avsätts och läggs in i budget 2024. Detta utifrån att kundcenter i Ånge är en viktig verksamhet som står inför rekryteringsutmaningar och att arbetsgivaren inför 2024 avser fortsätta arbeta med att höja löneläget där det finns behov.</p>	§ 102 2023-06-28	Charlotta Hellhoff	Arbetet kommer påbörjas vid löneöversynen 2024.	
Återrapport Kommunalförbundets roll i totalförsvaret	<p>att uppdra till förbundsdirektören att verka för att kollektivtrafikmyndigheten deltar i de forum som krävs för utökad samverkan och samarbete i kris och beredskapsfrågor inom länet,</p> <p>att fortsätta och utveckla arbetet med myndighetens beredskap.</p>	§ 137 2023-09-28	Thomas Olsson		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

Hållplatser på anropsstyrd trafik	att myndigheten får i uppdrag att se över hållplatser på anropsstyrd trafik och lämnar en återrapport till direktionen längre fram,	§ 128 2022-09-29	Mathias Sundin	Hela upplägget ses över i nu i samband med uppstartad upphandling av särskilda persontransporter. Det finns tekniska hinder för att lägga in hållplatser som kanske kan lösas ut med de systemupphandlingar som nu pågår i form av trafikledningssystem respektive samordningssystem. Dessutom pågår förstudie närtrafik i vilken formen för anropsstyrd trafik också kommer att utredas kopplat till IT-system. Uppdatering 2023-05-10: oförändrad status. Systemupphandlingar, förstudie närtrafik samt planering för testprojekt Flextrafik pågår.	
Arbetsplats Viskan	att myndigheten återrapporterar om mötet med Ånge kommun och Kriminalvården efter mötet ägt rum.	§ 128 2022-09-29	Mathias Sundin	Första möte genomfört. Arbetstider fungerar dåligt med befintlig tågtrafik. Kriminalvården ska återkomma med mer underlag och vi ska ta med det i planeringen för T25 då start av verksamhet beräknas till början av 2025.	
Processkartläggning och behov av förstärkning	att de tagit del av information, samt att föra frågan vidare i samtal med medlemmarna.	§ 135 2023-09-28	Thomas Olsson		
Processkartläggning och behov av förstärkning	att uppdra till förbundsdirektören att till sammanträdet i september 2023 redovisa konsekvensbeskrivningar och eventuella förslag till prioriteringar.	§ 79 2023-05-24	Charlotta Hellhoff	Redovisning och förslag på prioriteringar gjordes på direktionens sammanträde den 28 september.	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

Hemställan till kommunalförbundets medlemmar om antagande av ny förbundsordning	att överlämna förslaget till förbundsordning till medlemmarna och hemställa att de i sina respektive fullmäktigeförsamlingar antar detsamma.	§ 133 2023-09-28	Sara Nylund	Hemställan utskickad till medlemmarna 2023-09-29	
Revidering av förbundsordning	att ge myndigheten i uppdrag att fortsätta ha dialog med medlemmarna om förslaget till förbundsordning.	§ 118 2022-09-29	Charlotta Hellhoff	Se ovan.	
Revidering av förbundsordning och samarbetsavtal	att under förbundsdirektörens ledning starta och genomföra ett projekt avseende revidering av kommunalförbundets styrdokument och utse länets kommunstyrelseordföranden och regionstyrelseordförande (KSO/RSO) till projektets styrgrupp. att förbundsdirektionens ordförande utses som adjungerad i projektets styrgrupp.	§ 44 2021-04-16	Charlotta Hellhoff	Se ovan.	
Förbundsdirektörens uppdrag	att förbundsdirektörens tidigare uppdrag från 2019 förändras och förtydligas i detta beslut, att förbundsdirektören tar fram ett förslag till ny kostnadsfördelningsmodell och är föredragande i kommunstyrelse-	§ 110 2020-06-23	Charlotta Hellhoff		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

	<p>ordförandena/ regionstyrelseordförande (KSO/RSO) gruppen,</p> <p>att kommunstyrelseordförandena/ regionstyrelseordförande (KSO/RSO) gruppen äger uppdraget som myndigheten arbetar efter,</p> <p>att förbundsdirektionen bildar en politisk styrgrupp för arbetet bestående av Per Wahlberg, Malin Svanholm, Stefan Dalin samt Hans Forsberg,</p> <p>att kommunstyrelseordförandena/ regionstyrelseordförande (KSO/RSO) gruppens arbete återredovisas kontinuerligt på förbundsdirektionens sammanträden,</p> <p>att godkänna rapporten om förbundsdirektörens uppdrag,</p> <p>att förklara paragrafen omedelbart justerad.</p>				
Marknad					
Internkontroll					
Internkontroll 2023	<p>att utföra internkontroll på yttre händelser som påverkar Indexutveckling,</p> <p>att utföra internkontroll på brister i utförande av löpande arbete inom KTM,</p>	<p>§ 171 2022-12-14</p>	Thomas Olsson	Återredovisning av internkontroll för 2023 till förbundsdirektionens första sammanträde 2024.	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

	<p>att utföra internkontroll gällande brist på resurser och kompetens inom upphandling,</p> <p>att uppdra till förbundsdirektören att återredovisa resultatet av internkontrollpunkterna ovan till förbundsdirektionens första sammanträde 2024.</p>				
Ekonomi					
Trafik					
Biljettsamverkan					
Trafikförändringar					
Upphandling					
Godkännande tilldelning av nytt trafikavtal för linje 40	<p>att godkänna Region Jämtland/Härjedalens upphandling av linje 40 och därtill kopplat beslut om tilldelning,</p> <p>att uppdra till förbundsdirektören att bistå Region Jämtland/Härjedalen i processen att slutföra upphandlingen och förbereda trafikstart,</p> <p>att förklara paragrafen omedelbart justerad.</p>	§ 138 2023-09-28	Thomas Olsson		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

<p>Beslut om genomförande av upphandling av särskilda persontransporter inom Västernorrlands län för tiden juni 2025 – juni 2029</p>	<p>att uppdra åt Förbundsdirektören att genomföra upphandling och ingå avtal om särskilda persontransporter inom Västernorrlands län för tiden juni 2025 – juni 2029,</p> <p>att uppdra åt Förbundsdirektören att genomföra upphandling av skolskjuts för kommunerna Timrå och Ånge samt upphandling av skolskjuts och allmän kollektivtrafik för Härnösands kommun,</p> <p>att uppdra åt Förbundsdirektören att bereda beslut om att i enlighet med 3 kap. 2 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik till Härnösands kommun överlämna befogenheten att ingå avtal om allmän kollektivtrafik,</p> <p>att uppdra åt Förbundsdirektören att bereda beslut om allmän trafikplikt som omfattar anropsstyrd allmän kollektivtrafik inom Västernorrlands län samt tidtabellslagd allmän kollektivtrafik inom Härnösands kommun.</p>	<p>§ 134 2023-09-28</p>	<p>Thomas Olsson</p>		
<p>Inriktningsbeslut inför upphandling av särskilda</p>	<p>att skrivelsen <i>Underlag för kollektivtrafikmyndighetens beslut om inriktning av upphandling av särskilda persontransporter inom Västernorrlands län för tiden juni</i></p>	<p>§ 81 2023-05-24</p>	<p>Charlotta Hellhoff</p>		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

<p>persontransporter i Västernorrlands län</p>	<p>2025 – juni 2029, och för beredning av kommunalförbundets medlemmars beslut om att överenskomma med kollektivtrafikmyndigheten om upphandling och samordning av särskilda persontransporter utgör grunden för fortsatt arbete med upphandlingsdokument för myndighetens upphandling av särskilda persontransporter för perioden juni 2025 - juni 2029,</p> <p>att uppdra åt förbundsdirektören att ingå överenskommelse om upphandling och samordning av särskilda persontransporter med de förbundsmedlemmar som så önskar.</p>				
<p>Strategi</p>					
<p>Mål- och resursplan</p>					
<p>Taxor</p>					
<p>Rabattkoder</p>	<p>att ge förbundsdirektören mandat att besluta om rabattkoder upp till 25 % rabatt på biljetter i det nya biljett- och betalssystemet under angivna tidsperioder,</p> <p>att ge förbundsdirektören mandat att besluta om rabattkoder på 100 % till</p>	<p>§ 105 2023-06-28</p>	<p>Charlotta Hellhoff</p>	<p>Utvärdering på rabattkoderna ska redovisas för direktionen under hösten 2024</p>	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

	utvalda grupper, exempelvis testresenärer under angivna tidsperioder, att utvärdera rabattkoderna efter 12 månader och att delge återrapport till förbundsdirektionen hösten 2024.				
Pris- och produktutbud	att myndigheten får i uppdrag att under 2023 se över pris- och produktutbudet.	§ 117 2022-09-29	Charlotta Hellhoff	Arbetet pågår samtidigt som att utredningen inväntar processen med förbundsordningen då zonindelning och prismodeller behöver beakta kostnads- och intäktsfördelningen av trafiken.	
Utvärdering Flex 10/30	att produkten Flex 10/30, i dess nuvarande form, kvarstår i biljettsortimentet till dess att den planerade pris och produktutredning har genomförts.	§ 144 2022-10-21	Charlotta Hellhoff	Flex 10/30 kvarstår tills den kommande pris- och produktutredning redovisas.	
Subventionerade produkter					
Regionalt trafikförsörjningsprogram					
Trafikförsörjningsprogram	att ge förbundsdirektören i uppdrag att påbörja framtagandet av ett nytt trafikförsörjningsprogram.	§ 97 2021-06-21	Charlotta Hellhoff	Arbetet pågår.	
Bolag					
Bussgodis i Västernorrland AB					

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriegatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

<p>Förvärv av aktier i Bussgods i Norr</p>	<p>att tacka ja till erbjudandet att köpa aktier i Bussgods i Norr AB enligt gällande erbjudande,</p> <p>att uppdra till Bussgods i Västernorrland AB att förbereda sammangåendet med Bussgods i Norr AB,</p> <p>att uppdra till Bussgods i Västernorrland AB att ta fram en likvidationsplan för bolaget och återrapportera den till förbundsdirektionen senast den 1 november 2023,</p> <p>att upplupna lastutrymmeskostnader för Bussgods i Västernorrland i och med beslutets laga ikraftträdande tas bort,</p> <p>att beslutet gäller under förutsättning att Timrå kommun fattar erforderliga beslut,</p> <p>att förklara paragrafen omedelbart justerad.</p>	<p>§ 139 2023-09-28</p>	<p>Thomas Olsson</p>		
<p>Bussgods i Västernorrland AB</p>	<p>att ge Anders Mjärdsjö, Henrik Sendelbach, Sara Nylund och Charlotta Hellhoff i uppdrag att ta kontakt med Bussgods i Norrs ledning för att klara ut vad det är som gäller i Bussgods i Norrs kravställning.</p>	<p>§ 168 2022-12-14</p>	<p>Charlotta Hellhoff</p>	<p>Arbetet pågår.</p>	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

Norrtåg AB					
Västernorrlands läns Trafik AB					
AB Transitio					
Svensk Kollektivtrafik					
Sobona					
Övrigt					

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

Delegationsbeslut färdtjänst Timrå, Ånge och Kramfors

Diarienummer	Inkommen	Beslutsdatum	Typ av ärende	Beslut	Hand- läggare	Notering	Avsändare/Sökande
Färdtjänsthandläggning Timrå							
T 23-172	2023-09-05	2023-10-18	FT+MU	Bifall	JE		"
T 23-175	2023-09-08	2023-10-12	FT+intyg	Bifall	JE		"
T 23-178	2023-09-13	2023-09-28	Ändr i bef tillstånd	Bifall	JE	Framsättesplacering	"
T 23-179	2023-09-13	2023-09-28	FT+beslut god man	Bifall	JE		"
T 23-180	2023-09-14	2023-10-05	FT+MU	Avslag	JE	Synpunkter senast ink 231013	"
T 23-182	2023-09-18	2023-10-05	FT	Avslag	JE	Felaktigt syfte	"
T 23-183	2023-09-19	2023-10-17	Förl FT	Bifall	JE		"
T 23-184	2023-09-20	2023-10-05	FT+MU	Bifall	JE		"
T 23-184	2023-09-20	2023-10-05	Ledsagare	Avslag	JE		"
T 23-185	2023-09-21	2023-10-05	FT,MU+LU FK	Bifall	JE		"
T 23-186	2023-09-22	2023-10-06	FT+MU	Bifall	JE		"
T 23-187	2023-09-22	2023-10-09	FT+MU	Bifall	AC		"
T 23-188	2023-09-22	2023-10-18	FT	Avslag	AC		"
T 23-190	2023-09-25	2023-10-09	Förl FT+MU	Bifall	AC		"
T 23-191	2023-09-25	2023-10-10	FT+MU	Bifall	JE		"
T 23-192	2023-09-26	2023-10-10	RF Halmstad	Bifall	JE	Tåg+stationsledsagning	"
T 23-194	2023-09-27	2023-10-12	FT	Bifall	JE		"
T 23-195	2023-09-27	2023-10-09	Förl FT+leds	Bifall	AC		"
T 23-196	2023-09-27	2023-10-16	Ändr av bef tillstånd	Bifall	JE	Ledsagare	"
T 23-197	2023-09-28	2023-10-23	FT,arbresor+MU	Avslag	JE	Synpunkter senast 231027	"
T 23-198	2023-09-29	2023-10-13	RF Ramvik	Bifall	JE	Taxi	"
T 23-199	2023-09-29	2023-10-16	FT+MU	Bifall	JE		"
T 23-200	2023-10-04	2023-11-15	FT+MU	Bifall	AC		"
T 23-201	2023-10-04	2023-10-22	Förl FT	Bifall	AC		"
T 23-202	2023-10-04	2023-10-27	FT vintertid+MU	Bifall	AC		"
T 23-203	2023-10-04	2023-10-27	FT	Bifall	AC		"
T 23-204	2023-10-06	2023-10-09	Förl FT+arbresor	Bifall	AC		"
T 23-205	2023-10-10	2023-10-31	FT+leds	Bifall	JE		"

T 23-206	2023-10-12	2023-11-01	FT+arb.resor	Bifall	JE		"
T 23-207	2023-10-16	2023-10-16	Ändr av bef tillstånd	Bifall	JE	Specialfordon	"
T 23-208	2023-10-16	2023-10-16	Ändr av bef tillstånd	Bifall	JE	Ledsagare	"
T 23-209	2023-10-16	2023-10-31	FT+MU	Avslag	JE		"
T 23-210	2023-10-16	2023-11-27	FT+arb.resor	Avslag	JE	Utskick synpunkter 231205	"
T 23-211	2023-10-17	2023-11-07	FT+LU FK	Bifall	JE		"
T 23-211	2023-10-17	2023-11-07	Ledsagare	Avslag	JE		"
T 23-212	2023-10-18	2023-11-06	FT	Bifall	JE		"
T 23-213	2023-10-18	2023-10-20	Förl FT+MU+arb.resor	Bifall	AC		"
T 23-214	2023-10-20	2023-10-31	Förl FT	Bifall	AC		"
T 23-215	2023-10-20	2023-10-30	Förl FT+arb.resor	Bifall	AC		"
T 23-217	2023-10-27	2023-11-07	FT+MU	Bifall	JE		"
T 23-218	2023-10-31	2023-11-14	Förl FT	Bifall	AC	Arb.resor	"
	2023-11-02	2023-11-02	FT annan kommun	Bifall	JE	2 biljetter Stockholm	"
T 23-219	2023-11-03	2023-11-23	FT+MU	Bifall	JE		"
T 23-220	2023-11-07	2023-11-27	FT+leds.	Bifall	AC		"
T 23-222	2023-11-09	2023-11-20	Förl FT	Bifall	AC		"
T 23-223	2023-11-13	2023-11-28	FT	Bifall	JE		"
T 23-227	2023-11-20	2023-11-27	Förl FT	Bifall	AC		"
T 23-229	2023-11-21	2023-11-21	Ändr i bef tillstånd	Bifall	AC	Ledsagare	"
Färdtjänsthandläggning Ånge							
A 23-098	2023-08-03	2023-11-06	FT	Bifall	JE		"
A 23-105	2023-08-23	2023-11-27	FT+fullmakt	Bifall	JE		"
A 23-106	2023-08-23	2023-11-27	RF gen+fullmakt	Bifall	JE		"
A 23-112	2023-09-08	2023-11-22	FT	Bifall	AC		"
A 23-113	2023-09-15	2023-10-10	FT+MU	Bifall	JE		"
A 23-116	2023-09-19	2023-11-13	FT	Bifall	AC		"
A 23-121	2023-09-27	2023-10-30	RF Svall+MU	Bifall	JE		"
A 23-124	2023-10-04	2023-10-18	FT+leds	Bifall	JE		"
A 23-123	2023-10-04	2023-10-23	FT+arbetsresor	Bifall	JE		"
A 23-126	2023-10-17	2023-10-27	Förl FT	Bifall	AC		"
A 23-127	2023-10-17	2023-10-30	RF Umeå	Bifall	AC		"
A 23-128	2023-10-18	2023-11-06	FT+MU	Bifall	JE		"

A 23-129	2023-10-19	2023-10-20	Förl FT	Bifall	AC		"
A 23-131	2023-10-25	2023-10-27	RF Ö-sund	Ej åtg	AC	Har redan det som söks	"
	2023-10-27	2023-10-27	FT i annan kommun	Bifall	AC	10 biljetter Umeå	"
A 23-132	2023-11-01	2023-11-01	Ändr i bef. tillstånd	Bifall	JE	leds + permobil	"
A 23-134	2023-11-03	2023-11-23	FT+arbetsresor	Bifall	JE		"
A 23-135	2023-11-07	2023-11-23	FT+MU	Bifall	JE		"
	2023-11-08	2023-11-08	FT i annan kommun	Bifall	JE	2 biljetter Göteborg	"
A 23-137	2023-11-15	2023-11-15	Förl FT	Bifall	AC		"
A 23-138	2023-11-16	2023-11-16	Ändr i bef. tillstånd	Bifall	JE	Specialfordon & leds	"
	2023-11-20	2023-11-20	FT i annan kommun	Bifall	JE	8 biljetter Stockholm	"
A 23-139	2023-11-23	2023-11-27	RF Birsta City	Bifall	AC		"

Färdtjänsthandläggning Kramfors

K 23-183	2023-09-12	2023-10-06	RF Åkersberga	Bifall	JE	Flyg, anslutningstaxi & 2 ledsagare	"
K 23-186	2023-09-27	2023-10-06	FT,leds+intyg	Bifall	JE		"
K 23-187	2023-09-28	2023-10-06	FT+MU	Bifall	JE		"
K 23-138	2023-07-24	2023-10-09	FT	Bifall	JE	Leds.	"
K 23-188	2023-09-29	2023-10-12	FT	Bifall	JE		"
K 23-189	2023-09-29	2023-10-12	FT	Bifall	JE		"
K 23-100	2023-05-22	2023-10-13	FT+ledsagare	Avvisad	JE	Brist på handlingar	"
K 23-190	2023-10-04	2023-10-16	Förl FT+MU	Bifall	JE		"
K 23-190	2023-10-04	2023-10-16	Ledsagare	Avslag	JE		"
K 23-191	2023-10-04	2023-10-18	FT+MU	Bifall	JE	Ledsagare	"
K 23-192	2023-10-04	2023-10-18	Förl FT,MU+ställföret	Bifall	JE		"
K 23-193	2023-10-04	2023-10-18	RF Sundsvall	Bifall	JE	Taxi	"
K 23-185	2023-09-22	2023-10-19	FT+leds	Bifall	AC		"
K 23-207	2023-10-18	2023-10-19	RF gen Svall	Bifall	AC		"
K 23-194	2023-10-05	2023-10-23	FT+MU utr boendestöd	Bifall	JE		"
K 23-195	2023-10-06	2023-10-23	FT,leds+intyg	Bifall	JE		"
	2023-10-24	2023-10-24	FT annan kommun	Bifall	JE	4 biljetter Umeå	"
K 23-214	2023-10-24	2023-10-25	RF Umeå	Avslag	JE		"
K 23-196	2023-10-06	2023-10-30	FT	Bifall	JE		"
K 23-199	2023-10-09	2023-10-31	FT	Bifall	AC		"
K 23-200	2023-10-09	2023-10-31	FT	Bifall	AC		"

K 23-202	2023-10-16	2023-10-31	FT+leds	Bifall	JE		"
K 23-198	2023-10-06	2023-11-01	FT,arbresa,ställföreträdarskap+	Bifall	JE		"
K 23-203	2023-10-16	2023-11-01	FT	Bifall	JE		"
K 23-129	2023-07-04	2023-11-03	FT	Bifall	JE		"
K 23-206	2023-10-17	2023-11-03	FT+leds	Bifall	JE		"
K 23-208	2023-10-18	2023-11-03	RF Sundsvall+framtidfullmakt	Bifall	JE		"
K 23-227	2023-11-03	2023-11-03	FT+leds	Bifall	JE		"
K 23-210	2023-10-19	2023-11-06	Förl FT	Bifall	JE		"
K 23-213	2023-10-23	2023-11-06	Förl FT	Bifall	JE		"
K 23-204	2023-10-16	2023-11-07	FT,leds+MU	Bifall	JE		"
K 23-219	2023-10-27	2023-11-07	RF Solna	Bifall	JE	Tåg, anslutningstaxi och leds.	"
K 23-209	2023-10-19	2023-11-08	FT	Bifall	JE		"
K 23-231	2023-11-10	2023-11-10	RF Svall	Bifall	JE	bokad med linje 490	"
K 23-216	2023-10-26	2023-11-14	RF Timrå	Bifall	AC		"
K 23-233	2023-11-13	2023-11-14	Ändr. i bef. tillstånd	Bifall	AC	ledsagare	"
K 23-205	2023-10-16	2023-11-15	FT+arb.resor	Bifall	AC		"
K 23-212	2023-10-23	2023-11-16	RF Gävle	Bifall	JE	Tåg, tågleds och anslutningstaxi	"
K 23-218	2023-10-27	2023-11-16	RF gen Bredbyn+MU	Bifall	JE		"
K 23-220	2023-10-30	2023-11-16	FT+MU	Bifall	JE		"
K 23-221	2023-10-30	2023-11-16	FT,leds+MU	Bifall	JE		"
K 23-217	2023-10-26	2023-11-17	FT+leds	Bifall	JE		"
K 23-222	2023-10-30	2023-11-17	FT+MU	Bifall	JE		"
K 23-015	2023-01-31	2023-11-20	FT+intyg	Avvisas	AC	Brist på handlingar	"
K 23-114	2023-06-19	2023-11-20	FT	Avvisad	AC	Brist på handlingar	"
K 23-143	2023-07-31	2023-11-20	FT	Avvisas	AC	Brist på handlingar	"
K 23-223	2023-10-30	2023-11-20	FT+MU	Bifall	JE		"
K 23-223	2023-10-30	2023-11-20	Ledsagare	Avslag	JE		"
K 23-224	2023-10-31	2023-11-20	FT	Bifall	JE		"
K 23-228	2023-11-03	2023-11-20	Förl FT	Bifall	JE		"
K 23-229	2023-11-03	2023-11-20	FT,leds+MU	Bifall	JE		"
K 23-234	2023-11-14	2023-11-20	Förl FT	Bifall	AC		"
K 23-225	2023-10-31	2023-11-21	FT+MU	Bifall	AC		"
K 23-240	2023-11-21	2023-11-21	RF Svall	Bifall	AC		"
K 23-226	2023-10-31	2023-11-22	FT+MU	Bifall	AC		"

K 23-197	2023-10-06	2023-11-23	FT+brev	Avslag	JE	Synpunkter senast 231205	"
K 23-230	2023-11-09	2023-11-23	FT+MU	Bifall	JE		"
K 23-235	2023-11-14	2023-11-24	FT+MU	Bifall	AC		"
K 23-239	2023-11-17	2023-11-27	FT+leds	Bifall	JE		"
K 23-211	2023-10-23	2023-11-28	FT	Bifall	JE		"
K 23-237	2023-11-16	2023-11-28	RF Svall	Bifall	JE	Jul	"

FT = Färdtjänst

RF = Riksfärdtjänst

LU = Läkarutlåtande

MU = Medicinskt utlåtande

DELEGATIONSBeslut



Datum
2023-11-29

Diariennr
23/00092

Camilla Norberg
070-231 83 20

Datum	Beslutande	Rubrik	Beslut	Beslut enligt delegationsordningspunkt *	Kommentar	Diarienummer
2023-10-11	Tf. Förbundsdirektör	Samrådsyttrande	Samrådsyttrande över detaljplan för industriområde Ljungaverk, Västerhängsta 6:122, 6:177 mfl, Ljungaverk, Ånge kommun.	5		23/00506-2
2023-10-18	Tf. Förbundsdirektör	Samrådsyttrande	Samrådsyttrande till tillståndsansökan enligt miljöbalken för tillverkning av anodmaterial av artificiell grafit på fastigheterna Torsboda 1:2 och Torsboda 1:10 i Timrå kommun	5		23/00413-3
2023-10-25	Tf. Förbundsdirektör	Samrådsyttrande	Yttrande detaljplan för Norrberge 1:74 m.fl. – Industriområde Sundsvall Timrå Airport	5		23/00492-2
2023-10-25	Tf. Förbundsdirektör	Yttrande	Yttrande i mål 3559-29 Förvaltningsrätten i Härnösand gällande laglighetsprövning och begärd inhibition av direktionens beslut § 139 Förvärv av aktier i Bussgods i Norr	6		23/00545-4
2023-11-06	Tf. Förbundsdirektör	Tilldelningsbeslut	Tilldelningsbeslut i upphandling av System för Realtid, Trafikledning samt Presentationsstyrning. Consat Telematics AB har lämnat det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet	16		23/00240-6

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

DELEGATIONSBESLUT

			och därför är den anbudsgivare som ska tilldelas kontraktet.			
2023-11-08	Tf. Förbundsdirektör	Samrådsyttrande	Samråd för ny detaljplan på Hemsön på del av fastigheten Nordanö 5:1, Härnösands kommun	5		23/00591-2
2023-11-09	Tf. Förbundsdirektör	Samrådsyttrande	Samrådsremiss för anläggning av ny trafikplats på E4 vid Torsboda, Timrå kommun	5		23/00567-2
2023-11-09	Tf. Förbundsdirektör	Yttrande	Yttrande i mål 3559-29 Förvaltningsrätten i Härnösand gällande laglighetsprövning av direktionens beslut § 139 Förvärv av aktier i Bussgods i Norr	6		23/00545-8
2023-11-14	Tf. Förbundsdirektör	Yttrande	Yttrande på detaljplan för bostäder vid Skottsunds golfbana, del av Skottsund 16:1, Njurunda, Sundsvall med dnr SBN-2022-00986.	5		23/00427-2
2023-11-14	Tf. Förbundsdirektör	Yttrande	Yttrande på detaljplan för bostäder Thulegatan, del av Skrivaren 20, Sundsvalls kommun med dnr SBN-2019-00561.	5		23/00580-2
2023-11-20	Tf. Förbundsdirektör	Yttrande	Yttrande på samråd gällande detaljplan för nedre Stockvik, del av Stockvik 5:1 samt Dingersjö 2:189 och del av 2:116, Sundsvalls kommun med dnr KS-2022-00703.	5		23/00594-2
2023-11-28	Tf. Förbundsdirektör	Yttrande	Svar på motion: Ökad trygghet i kollektivtrafiken	6		23/00512-2

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

DELEGATIONSBeslut

Delegationsordning beslutad 2022-05-20	* Beslut enligt delegationsordningspunkt	Återredovisas ej
Myndighetsutövning		
Befullmäktigande av ombud att föra kommunalförbundets talan inför domstol och andra myndigheter	1	
Avvisning av för sent inkommet överklagande. 24§ förvaltningslag (1986:223)	2	
Besluta i ärenden om utlämnande av allmän handling. Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)	3	X
Omprövning av beslut. Förvaltningslag (1986:223)	4	
Yttrande över remisser	5	
Övriga yttranden	6	
Gallring av handlingar	7	X
Myndighetsbeslut om färdtjänst och riksfärdtjänst	8	Redovisas särskilt
Beslut om trafikändringar, inom ramen för Trafikförsörjningsprogrammet, till en nettokostnad på 5 basbelopp/år under förutsättning att berörda medlemmar godkänt finansiering	9	
Ekonomiärenden		
Omprioriteringar inom fastställd ram under budgetåret	10	
Ingående av leasingavtal inom budget	11	X
Avyttra gamla eller uttrangerade inventarier eller andra kommunalförbundet tillhörande föremål	12	X
- högst 2 prisbasbelopp		
- mer än 2 prisbasbelopp		
Beslutsattestering	13	X
Attestering av löner och ersättningar till förtroendevalda	14	X
Upphandling och inköp		
Tecknande av ramavtal	15	X
Antagande av anbud avseende upphandling av varor och tjänster inom beslutad budget	16	X
Utbildning, tjänsteresor, konferenser mm.		
Förtroendevaldas deltagande i kurs, konferens eller utlandsresa	17	
Investeringar		
Beslut om ianspråktagande av medel för investeringar inom fastställd plan och budget	18	X
Representation		
Representation och externa uppvaktningar	19	
- högst 2 500 kronor ordförande		X
- högst 20 000 kronor per tillfälle		X
- högst 6 000 kronor per tillfälle		X
H/R		
Anställning av förbundsdirektör	20	
Avskiljande av förbundsdirektör från sin tjänst		
Genomför årliga medarbetarsamtal med förbundsdirektör		
Genomför årliga lönedialoger och fastställer årlig löneutveckling för förbundsdirektör		
Beslutar om övriga löneförmåner för förbundsdirektör		
Anställning av chefer inom myndigheten, förutom FDir		
Personalärenden		
Inrätta/dra in befattningar	21	
Återbesättande av ledig befattning	22	
Omplacera	23	
Tillsvidareanställning inkl. lönesättning samt förkortning av uppsägningstid		
Annan personal än förbundsdirektör inom ramen för budget	24	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

DELEGATIONSBESLUT

Vikarier	25	
Uppsägning/avsked/disciplinpåföljd		
Disciplinpåföljd för övriga medarbetare än förbundsdirektören	26	
Tjänstledighet, semester, kompensationsledighet		
Tjänstledighet förbundsdirektör	27	
Semester förbundsdirektör	28	X
Tjänstledighet och semester	29	X
Beviljande föräldraledighet	30	X
Pensioner och andra ersättningar (alla personalkategorier)		
Beslut om särskild avtalspension förbundsdirektör	31	
Beslut om särskild avtalspension övrig personal	32	
Kollektivavtal		
Förhandla enligt gällande lagstiftning om förhandlingsrätt samt att med bindande verkan träffa kollektivavtal	33	X
Arbetsmiljö		
Organisera och fatta beslut rörande arbetsmiljöarbetet	34	X

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

Protokoll/Skrivelser/Delgivningar

 Camilla Norberg
 070-231 83 20

 Datum
 2023-11-29

Typ av handling	Avsändare	Datum	Diarienummer	Ankomstdatum
Minnesanteckningar ägarråd Norrtåg AB	Regionala kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten	2023-10-11	23/00528-1	2023-10-11
Protokollsutdrag yttrande över remiss Norrtåg AB:s tågstrategi 2040	Regionala utvecklingsnämnden	2023-10-04	23/00246-16	2023-10-16
Revisionsplan 2023	Förbundets revisorer	2023-10-23	23/00477-1	2023-10-23
Svar på skrivelse om Kollektivtrafikmyndighetens roll i totalförsvaret, protokoll styrgrupp organisation för civil beredskap	Region Västernorrland	2023-10-09	23/00162-15	2023-10-24
Protokollsutdrag Remiss - Tidigt samråd väg 839 Gålåviken-Kläpp	Kramfors kommunstyrelse	2023-10-17	23/00379-3	2023-10-25
Beslut mål 3559-23 gällande Laglighetsprövning enligt kommunallagen (2017:725); nu fråga om inhibition. Förvaltningsrätten avslår yrkandet om inhibition.	Förvaltningsrätten i Härnösand	2023-10-26	23/00545-5	2023-10-26
Föreläggande mål 3559-23 Målet gäller: laglighetsprövning enligt kommunallagen	Förvaltningsrätten i Härnösand	2023-10-26	23/00545-7	2023-10-26
Bedömning av delårsrapport per 2023-08-31	Förbundets revisorer	2023-10-26	23/00477-3	2023-10-27

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

 Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

 Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

 Org. nr:
 222000-2923

 Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

Protokoll/Skrivelser/Delgivningar

Styrelseprotokoll nr 185	AB Transitio	2023-10-19	23/00120-9	2023-11-02
Styrelseprotokoll	Bussgods i Västernorrland AB	2023-10-06	23/00123-14	2023-11-07
Protokollsutdrag ansvarsfrihet KTM	Sollefteå kommunfullmäktige	2023-10-30	23/00165-9	2023-11-09
Protokollsutdrag sammanträdesdagar för kommunstyrelsen och dess utskott 2024 med plan för 2025	Sundsvalls kommunstyrelse	2023-11-13	23/00616-1	2023-11-16
Protokollsutdrag Hemställan till kommunalförbundets medlemmar om antagande av ny förbundsordning för Kollektivtrafikmyndigheten	Härnösands fullmäktige	2023-11-20	21/00232-43	2023-11-24
Protokollsutdrag Mål och budget 2024 – justering av priser för busskort i Härnösands kommun från och med 2024	Härnösands fullmäktige	2023-11-20	23/00647-1	2023-11-29

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

Internkontrollplan 2024

Bakgrund

Kommunalförbundet kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län ska enligt *Policy Internkontroll* besluta om internkontrollplan för nästkommande år på sista förbundsdirektionsmötet för året. I policyn framgår förbundsdirektionens anvisningar för hur internkontrollen ska genomföras.

Riskanalys

Som metod att identifiera de internkontrollpunkter som är mest angelägna att utvärdera ska en riskanalys genomföras.

Genomförandet av en väsentlighets- och riskbedömning

1. Kartlägg vilka risker som finns.
2. Bedöm konsekvensen av att risken inträffar, indelat i fyra (1-4) steg.
3. Bedöm sannolikheten att risken ska inträffa, indelat i fyra (1-4) steg.
4. Multiplicera bedömd konsekvensfaktor med bedömd sannolikhetsfaktor.
5. De risker som får högst summa efter steg fyra (4) väljs för att ingå i internkontrollpunkterna.

Konsekvens ↓				
4 – Allvarlig	4	8	12	16
3 – Kännbar	3	6	9	12
2 - Lindrig	2	4	6	8
1 - Försumbar	1	2	3	4
Sannolikhet ⇨	1 - Osannolik	2 – Mindre sannolik	3 – Möjlig	4- Sannolik

Kartläggning av risker

Ett urval av medarbetare har medverkat i samtal för att kartlägga vilka risker som finns inom kommunalförbundet. Efter genomförd kartläggning har följande möjliga internkontrollpunkter identifierats:

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
 222000-2923

Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

Riskidentitet		
Benämning risk		Risk kategori
Risk att inte ha ett fungerande samordningssystem på plats när det nuvarande upphör den 30 april. Det finns inget sätt att hantera beställningar av särskild persontrafik vilket leder till att trafiken inte kan utföras	A	Verksamhetsrisk/Förtroende
Svårigheter att leva upp till styrdokument inom IT. Alla delar som ingår i IT-policy, Informationssäkerhetspolicy samt riktlinje för informationssäkerhet följs inte fullt ut. Exempelvis är rollen systemadministratörer är oklar, viss arbetsmetodik saknas och ansvarsfrågan är oklar ger risk att se vad som ska följas upp när kraven inom informationssäkerhet inte uppfylls	B	IT/Verksamhetsrisk
Ökad risk för cyberattacker med spånt världsläge kan leda till allvarliga störningar i befintliga system	C	IT baserad risk
Bristande resurser för krisberedskapsarbete kan vid stora samhällsstörningar medföra allvarliga konsekvenser i kollektivtrafiken	D	Omvärld
Nytt biljett- och betalssystem - avbrott som ger minskade intäkter, rapporteringsbrister, ökad arbetsbelastning	E	Finans/Redovisning/Förtroende
Ny förbundsordning ger nytt arbets sätt som behöver ny kompetens i direktionen	F	Finans/Redovisning/Förtroende
Yttre orsaker som innebär att kundcenter måste utrymmas och arbetet måste ske på distans	G	Omvärld/Verksamhetsrisk

Väsentlighets- och riskbedömning

Benämnd risk

Riskhantering – föreslagen åtgärd

- a) Samordningssystem ej på plats när det nuvarande upphör (3x2=6)
 Löpande uppföljning av projektet
- b) Svårigheter att leva upp till styrdokument inom IT (3x3=9) Ingår i verksamhetsplan 2024
- c) Ökad risk för cyberattacker (4x3=12)
 Kartläggning av brister, ev. investeringar i system, se över utbildningar för att höja ITs kompetens inom området.
- d) Bristande resurser för krisberedskapsarbete (3x3=9)
 Delta i RVN:s arbete, påbörja riskanalys internt
- e) Införande av nytt biljett- och betalsystem (3x3=9)
 Löpande uppföljning av projektet, intern projektgrupp och i styrgrupp.
- f) Ny förbundsordning - ny kompetens i direktionen (3x2=6) Upprätta en plan för utbildning och kunskapshöjande åtgärder
- g) Utrymning av kundcenter vid yttre orsaker (3x3=9)
 Ingår i verksamhetsplan 2024

Konsekvens ↓				
4 – Allvarlig			C	
3 – Kännbar		A,F	B,D,E,G	
2 - Lindrig				
1 - Försumbar				
Sannolikhet ⇨	1 - Osannolik	2 – Mindre sannolik	3 – Möjlig	4- Sannolik

Internkontrollpunkter 2024

Med stöd av gjord väsentlighets- och riskbedömning ska internkontroll utföras på:

- Beredskapen vid cyberattacker
- Implementeringen av nytt biljett- och betalsystem
- Beredskapen vid en eventuell utrymning av kundcenter

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
 222000-2923

Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

Risk kategorier

Omvärldsrisker	Omvärd
Finansiella risker	Finans
Legala risker	Legala
Verksamhetsrisker	Verksam
Redovisningsrisker	Redovisn
Bristande efterlevnad	Efterlevnad
Risk förtroendeskada	Förtroende
IT Baserade risker	IT

RISKMATRIS

Konsekvens				
4 - Allvarlig	4	8	12	16
3 - Kännbar	3	6	9	12
2 - Lindrig	2	4	6	8
1 - Försumbar	1	2	3	4
Sannolikhet	1- Osannolik	2 - Mindre sannolik	3 - Möjlig	4 - Sannolik

Utvecklad VOR matris

Formulera risken noggrant: "Risken att ...(händelse) inträffar pga(orsak) vilket leder till ...(konsekvens)"

$$(E + F + V) \times S = RV$$

Riskidentitet		Riskanalys					Riskhantering							
Benämning risk	Risk kategori	Konsekvens			Konsekvens snitt	Sannolikhet	Riskvärde (avrundat)	Status	Befintliga åtgärder	Effektivitet	Föreslagna åtgärder	Planerade åtgärder	Utfört	Ansvar
		Ekonomi	Förtroende	Verksamhet										
Risk att inte ha ett fungerande samordningssystem på plats när det nuvarande upphör den 30 april. Det finns inget sätt att hantera beställningar av särskild persontrafik vilket leder till att trafiken inte kan utföras	A	Verksamhetsrisk/Förtroende	1	4	4	3	2	6	pågår	Arbetet pågår med implementering av det nya systemet		Löpande uppföljning av projektet		Trafikchef/ chef verksamhetsstöd
Svårigheter att leva upp till styrdokument inom IT. Alla delar som ingår i IT-policy, Informationssäkerhetspolicy samt riktlinje för informationssäkerhet följs inte fullt ut. Exempelvis är rollen systemadministratörer är oklar, viss arbetsmetodik saknas och ansvarsfrågan är oklar ger risk att se vad som ska följas upp när kraven inom informationssäkerhet inte uppfylls	B	IT/Verksamhetsrisk	3	4	3	3	3	9	pågår	Identifiera att anvisningar finns samt att externa resurser tillsätts att säkerställer att både att rutiner och att genomlysning ovannämnda genomförs. Det krävs bl.a. utbildning, investeringar i form av övervakning m.m.		Ingår i Verksamhetsplan 2023		IT/ chef verksamhetsstöd
Ökad risk för cyberattacker med spånt världsläge kan leda till allvarliga störningar i befintliga system	C	IT baserad risk	4	4	4	4	3	12	pågår	Åtgärder har vidtagits för att höja säkerheten.		Se över vilka delar som behöver förbättras och det kan innebära investeringar i system, utbildningar för att höja IT's kompetens inomområdet m.m		IT/Verksamhetsstöd
Bristande resurser för krisberedskapsarbete kan vid stora samhällsstörningar medföra allvarliga konsekvenser i kollektivtrafiken	D	Omvärd	1	4	4	3	3	9	pågår	RVN ska sammankalla en grupp tor att påbörja arbete med klarläggande av KTM's roll		Delta i RVN's arbete, påbörja riskanalys internt		Trafikchef/ chef verksamhetsstöd
Nytt biljett- och betalsystem - avbrott som ger minskade intäkter, rapporteringsbrister, ökad arbetsbelastning	E	Finans/Redovisning/Förtroende	3	3	4	3	3	9	pågår	Arbetet pågår med implementering av det nya systemet		Löpande uppföljning av projektet		IT/ chef verksamhetsstöd
Ny förbundsordning ger nytt arbetssätt som behöver ny kompetens i direktionen	F	Finans/Redovisning/Förtroende	3	4	3	3	2	6	pågår	Inledande samtal om en plan för förbundsordningen har genomförts		Upprätta en plan för utbildning och kunskapsförhöjandeåtgärder för 2024		chef verksamhetsstöd
Yttre orsaker som innebär att kundcenter måste utrymmas och arbetet måste ske på distans	G	Omvärd/Verksamhetsrisk	1	3	4	3	3	9	pågår	Stationära datorer ersatta med bärbara		Ingår i Verksamhetsplan 2024		Trafikchef/ chef verksamhetsstöd

Internkontrollplan 2024

Bakgrund

Kommunalförbundet kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län ska enligt *Policy Internkontroll* besluta om internkontrollplan för nästkommande år på sista förbundsdirektionsmötet för året. I policyn framgår förbundsdirektionens anvisningar för hur internkontrollen ska genomföras.

Riskanalys

Som metod att identifiera de internkontrollpunkter som är mest angelägna att utvärdera ska en riskanalys genomföras.

Genomförandet av en väsentlighets- och riskbedömning

1. Kartlägg vilka risker som finns.
2. Bedöm konsekvensen av att risken inträffar, indelat i fyra (1-4) steg.
3. Bedöm sannolikheten att risken ska inträffa, indelat i fyra (1-4) steg.
4. Multiplicera bedömd konsekvensfaktor med bedömd sannolikhetsfaktor.
5. De risker som får högst summa efter steg fyra (4) väljs för att ingå i internkontrollpunkterna.

Konsekvens ↓				
4 – Allvarlig	4	8	12	16
3 – Kännbar	3	6	9	12
2 - Lindrig	2	4	6	8
1 - Försumbar	1	2	3	4
Sannolikhet ⇨	1 - Osannolik	2 – Mindre sannolik	3 – Möjlig	4- Sannolik

Kartläggning av risker

Ett urval av medarbetare har medverkat i samtal för att kartlägga vilka risker som finns inom kommunalförbundet. Efter genomförd kartläggning har följande möjliga internkontrollpunkter identifierats:

Riskidentitet		
Benämning risk		Risk kategori
Risk att inte ha ett fungerande samordningssystem på plats när det nuvarande upphör den 30 april. Det finns inget sätt att hantera beställningar av särskild persontrafik vilket leder till att trafiken inte kan utföras	A	Verksamhetsrisk/Förtroende
Svårigheter att leva upp till styrdokument inom IT. Alla delar som ingår i IT-policy, Informationssäkerhetspolicy samt riktlinje för informationssäkerhet följs inte fullt ut. Exempelvis är rollen systemadministratörer är oklar, viss arbetsmetodik saknas och ansvarsfrågan är oklar ger risk att se vad som ska följas upp när kraven inom informationssäkerhet inte uppfylls	B	IT/Verksamhetsrisk
Ökad risk för cyberattacker med spånt världsläge kan leda till allvarliga störningar i befintliga system	C	IT baserad risk
Bristande resurser för krisberedskapsarbete kan vid stora samhällsstörningar medföra allvarliga konsekvenser i kollektivtrafiken	D	Omvärld
Nytt biljett- och betalssystem - avbrott som ger minskade intäkter, rapporteringsbrister, ökad arbetsbelastning	E	Finans/Redovisning/Förtroende
Ny förbundsordning ger nytt arbets sätt som behöver ny kompetens i direktionen	F	Finans/Redovisning/Förtroende
Yttre orsaker som innebär att kundcenter måste utrymmas och arbetet måste ske på distans	G	Omvärld/Verksamhetsrisk

Väsentlighets- och riskbedömning

Benämnd risk

Riskhantering – föreslagen åtgärd

- a) Samordningssystem ej på plats när det nuvarande upphör (3x2=6)
 Löpande uppföljning av projektet
- b) Svårigheter att leva upp till styrdokument inom IT (3x3=9) Ingår i verksamhetsplan 2024
- c) Ökad risk för cyberattacker (4x3=12)
 Kartläggning av brister, ev. investeringar i system, se över utbildningar för att höja ITs kompetens inom området.
- d) Bristande resurser för krisberedskapsarbete (3x3=9)
 Delta i RVN:s arbete, påbörja riskanalys internt
- e) Införande av nytt biljett- och betalsystem (3x3=9)
 Löpande uppföljning av projektet, intern projektgrupp och i styrgrupp.
- f) Ny förbundsordning - ny kompetens i direktionen (3x2=6) Upprätta en plan för utbildning och kunskapshöjande åtgärder
- g) Utrymning av kundcenter vid yttre orsaker (3x3=9) Ingår i verksamhetsplan 2024

Konsekvens ↓				
4 – Allvarlig			C	
3 – Kännbar		A,F	B,D,E,G	
2 - Lindrig				
1 - Försumbar				
Sannolikhet ⇨	1 - Osannolik	2 – Mindre sannolik	3 – Möjlig	4- Sannolik

Internkontrollpunkter 2024

Med stöd av gjord väsentlighets- och riskbedömning ska internkontroll utföras på:

- Beredskapen vid cyberattacker
- Implementeringen av nytt biljett- och betalsystem
- Beredskapen vid en eventuell utrymning av kundcenter

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
 222000-2923

Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

Risk kategorier

Omvärldsrisker	Omvärld
Finansiella risker	Finans
Legala risker	Legala
Verksamhetsrisker	Verksam
Redovisningsrisker	Redovisn
Bristande efterlevnad	Efterlevnad
Risk förtroendeskada	Förtroende
IT Baserade risker	IT

RISKMATRIS

Konsekvens				
4 - Allvarlig	4	8	12	16
3 - Kännbar	3	6	9	12
2 - Lindrig	2	4	6	8
1 - Försumbar	1	2	3	4
Sannolikhet	1- Osannolik	2 - Mindre sannolik	3 - Möjlig	4 - Sannolik

Utvecklad VOR matris

Formulera risken noggrant: "Risken att ...(händelse) inträffar pga(orsak) vilket leder till ...(konsekvens)"

(E + F + V) x S = RV

Riskidentitet		Riskanalys					Riskhantering							
Benämning risk	Risk kategori	Konsekvens			Konsekvens snitt	Sannolikhet	Riskvärde (avrundat)	Status	Befintliga åtgärder	Effektivitet	Föreslagna åtgärder	Planerade åtgärder	Utfört	Ansvar
		Ekonomi	Förtroende	Verksamhet										
Risk att inte ha ett fungerande samordningssystem på plats när det nuvarande upphör den 30 april. Det finns inget sätt att hantera beställningar av särskild persontrafik vilket leder till att trafiken inte kan utföras	A	Verksamhetsrisk/Förtroende	1	4	4	3	2	6	pågår	Arbetet pågår med implementering av det nya systemet	Löpande uppföljning av projektet			Trafikchef/ chef verksamhetsstöd
Svårigheter att leva upp till styrdokument inom IT. Alla delar som ingår i IT-policy, Informationssäkerhetspolicy samt riktlinje för informationssäkerhet följs inte fullt ut. Exempelvis är rollen systemadministratörer är oklar, viss arbetsmetodik saknas och ansvarsfrågan är oklar ger risk att se vad som ska följas upp när kraven inom informationssäkerhet inte uppfylls	B	IT/Verksamhetsrisk	3	4	3	3	3	9	pågår	Identifiera att anvisningar finns samt att externa resurser tillsätts att säkerställer att både att rutiner och att genomlysning ovannämnda genomförs. Det krävs bl.a. utbildning, investeringar i form av övervakning m.m.	Ingår i Verksamhetsplan 2023			IT/ chef verksamhetsstöd
Ökad risk för cyberattacker med spånt världsläge kan leda till allvarliga störningar i befintliga system	C	IT baserad risk	4	4	4	4	3	12	pågår	Åtgärder har vidtagits för att höja säkerheten.	Se över vilka delar som behöver förbättras och det kan innebära investeringar i system, utbildningar för att höja IT's kompetens inomområdet m.m			IT/Verksamhetsstöd
Bristande resurser för krisberedskapsarbete kan vid stora samhällsstörningar medföra allvarliga konsekvenser i kollektivtrafiken	D	Omvärld	1	4	4	3	3	9	pågår	RVN ska sammankalla en grupp tor att påbörja arbete med klarläggande av KTM's roll	Delta i RVN's arbete, påbörja riskanalys internt			Trafikchef/ chef verksamhetsstöd
Nytt biljett- och betalsystem - avbrott som ger minskade intäkter, rapporteringsbrister, ökad arbetsbelastning	E	Finans/Redovisning/Förtroende	3	3	4	3	3	9	pågår	Arbetet pågår med implementering av det nya systemet	Löpande uppföljning av projektet			IT/ chef verksamhetsstöd
Ny förbundsordning ger nytt arbetssätt som behöver ny kompetens i direktionen	F	Finans/Redovisning/Förtroende	3	4	3	3	2	6	pågår	Inledande samtal om en plan för förbundsordningen har genomförts	Upprätta en plan för utbildning och kunskapsförbättringsåtgärder för 2024			chef verksamhetsstöd
Yttre orsaker som innebär att kundcenter måste utrymmas och arbetet måste ske på distans	G	Omvärld/Verksamhetsrisk	1	3	4	3	3	9	pågår	Stationära datorer ersatta med bärbara	Ingår i Verksamhetsplan 2024			Trafikchef/ chef verksamhetsstöd

KOMMUNALFÖRBUNDET
KOLLEKTIVTRAFIKMYNDIGHETEN
I VÄSTERNORRLANDS LÄN



DIN TUR



KOMMUNIKATIONSPOLICY

FASTSTÄLLD AV FÖRBUNDS DIREKTIONEN 2023-12-15

DNR: 23/00553



Tillsammans reser vi smartare

Innehållsförteckning

Syfte	3
Målgrupper.....	3
Utgångspunkter.....	3
Mål.....	3
Ansvar	4
Lagar och regelverk	4
Mediekontakter	4
Huvudsakliga talespersoner.....	5
Möjliga talespersoner	5
Meddelarfriheten och tystnadsplikten	5

Syfte

Denna policy ska styra och stödja Din Tur som en kommunikativ organisation (Mats Heide, 2018).

Policyn är övergripande och kompletteras med andra styrdokument i kommunikationsarbetet, såsom varumärkesplan, marknadsplaner, kommunikationsplaner, grafisk manual etc

Kommunikationspolicyn ska tillgodoses och vara ett verktyg i planer för arbetsmiljö och verksamhet

Målgrupper

Din Tur finns till för befolkningen i Västernorrlands län, och de är därmed den primära målgruppen för all övergripande kommunikation.

Den sekundära målgruppen som också agerar budbärare och ambassadörer är våra medarbetare, chefer, medlemmar (politiker och tjänstepersoner) och våra samarbetspartners.

Utgångspunkter

- Allt kommunicerar. Bilden av oss påverkas av vad vi gör och de beslut vi tar. Men också hur vi gör det och var vi väljer att informera och hur vi bemöter.
- Vi anpassar våra kanaler och metoder efter målgrupp och budskap. Till exempel via e-post, i telefon, på möten, i media, på vår webb eller i sociala medier.
- Vi är öppna och präglade av dialog
- Vi är lätta att nå och lätta att förstå
- Vi kommunicerar jämlikt och jämställt
- Vår kommunikation är aktuell och relevant.

Mål

Kommunikationen ska;

- bidra till den läns gemensamma visionen *Tillsammans reser vi smartare*. Samt uppfylla de inriktningsmål och ledord vi har inom områdena; nöjd resenär, växande region och hållbart samhälle. (Övriga styrdokument inom kommunikation hanterar strategier och aktiviteter för detta mål)
- Bidra till att uppfylla vårt kundlöfte: ***Din Tur – allas tur***
Vi erbjuder ett resande som hänger med i utvecklingen, tar hänsyn till miljön och är prisvärt. Vi lyssnar till dig som kund och ger dig en resa som är trygg, enkel och attraktiv.
- ge våra målgrupper ökad kunskap om oss utifrån vårt uppdrag, vår roll och vår verksamhet.
- Stärka förtroendet och anseendet för Din Tur som en relevant och professionell utvecklingspartner hos våra uppdragsgivare, medlemmar och övriga samverkansaktörer.
- Bidra till en effektiv och produktiv verksamhet
- Bidra till ett öppet klimat som ger delaktighet och arbetsmotivation
- Bygga förtroende mellan chefer och medarbetare

Ansvar

- Vi är en kommunikativ organisation. Det innebär att alla medarbetare tar ansvar för sin kommunikation internt och externt genom att dela, söka och sprida information i tillgängliga kanaler.
- Chefer ansvarar för intern och extern kommunikation inom sin enhet/verksamhet.
- Förbundsdirektören är ytterst ansvarig för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands övergripande kommunikation och att styrdokument följs upp.
- Direktionen ansvarar för att söka information om de beslut som fattats via Din Turs tillgängliga kanaler samt att sprida information om direktionens frågor och beslut inom sin organisation.
- Kommunikationsfunktionen hos Din tur stöttar, coacha och utbildar chefer, medarbetare (och direktionen vid behov) inom kommunikation och media. Initierar, planerar, genomför och följer upp kommunikationsinsatser

Lagar och regelverk

Det finns ett antal lagar, regler och mål som ligger till grund för all vår kommunikation:

- Nationell lagstiftning som regeringsformen, tryckfrihetsförordningen och yttrandefrihetsgrundlagen. Dessa lagar reglerar allas rätt till åsiktsfrihet, yttrandefrihet och meddelarfrihet.
- Din Tur Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland lyder under offentlighetsprincipen och har därmed ett ansvar för att den som vill ska kunna få insyn i vårt arbete.
- Förvaltningslagen reglerar vårt förhållningssätt till medborgare.
- Språklagen styr vårt språk som är enkelt, vardat och begripligt.
- Regelverk som offentlighets- och sekretesslagen, dataskyddsförordningen (GDPR), Lagen om tillgänglighet till digital offentlig service (DOS-lagen), lagen om medbestämmande i arbetslivet (MBL) samt upphovsrättslig lagstiftning.

Mediekontakter

Utgångspunkter

Genom att agera öppet, engagerat och kunnigt i våra kontakter med journalister får invånarna insyn i vår verksamhet och vi bygger förtroende.

Vi ger allmänheten en allsidig och rättvisande bild av vår verksamhet och de beslut som fattas. Vi tar initiativ och kommunicerar både positiva och negativa frågor.

Vid mediekontakter har vi ett tydligt budskap och kommunicerar det på ett enkelt, och begripligt sätt.

Vi strävar efter att samordna våra mediefrågor internt och med våra medlemmar.

Huvudsakliga talespersoner

Vi är tillgängliga för media. Mediakontakter ingår i chefsuppdraget. Ansvarig för en verksamhet eller en expert i en fråga har ett särskilt ansvar att svara på frågor från media. Om vi inte tillmötesgår en förfrågan från media ska det tydligt framgå varför.

Ordförande i Förbundsdirektionen kommunicerar direktionens ståndpunkt och beslut. Verkställande och verksamhetsspecifika kommunikationsfrågor om exempelvis trafik, ekonomi eller marknad ansvarar förvaltningen för.

Möjliga talespersoner

Medarbetare bestämmer själv om de vill medverka i en intervju eller inte. Alla medarbetare och chefer bör avstå från att uttala sig för Din Turs räkning inom områden där man inte är kunnig eller insatt i frågan. I stället ska medarbetare hjälpa journalisten att hitta rätt person, förslagsvis via presskontakt.

Direktionens förtroendevalda representanter uttalar sig om direktionens ståndpunkt och beslut, eller ståndpunkt som representant för medlemsorganisationen.

Inför kontakt och uttalande med media bör chef eller aktuell presskontakt/ansvarig informeras. Det kan finnas annan kunskap i organisationen som är bra att ha med sig till intervjun. Chef och pressansvarig ansvarar för att agera stöd inför intervjun.

Meddelarfriheten och tystnadsplikten

Alla medarbetare i offentlig förvaltning har meddelarfrihet. Det är en grundlagsskyddad rättighet som innebär att alla kan lämna uppgifter om verksamheten för publicering i media, utan att riskera påföljder. Arbetsgivaren eller kollegor får inte försöka ta reda på vem som pratat med media.

Meddelarfriheten begränsas vid vissa fall av tystnadsplikt. Du får inte lämna ut vissa uppgifter om anställda eller samarbetspartners eller om upphandling och om säkerhet. Vilka uppgifter som omfattas av tystnadsplikt står i Offentlighets- och sekretesslagen, OSL.

MISSIV

Handläggare
Mathias Sundin, trafikchef
(Tre bilagor)

Datum
2023-11-28

Darienummer
23/00646

Trafikplikt för trafiksystemet Norrtåg**Förbundsdirektionen beslutar**

att överlåta behörighet till Region Västerbotten, Regional kollektivtrafikmyndighet i Västerbotten, att fatta beslut om allmän trafikplikt för trafiksystemet Norrtåg,

att teckna överenskommelse med Kollektivtrafikmyndigheterna i Västerbotten, Norrbotten och Jämtlands län avseende behörighet för Region Västerbotten att fatta beslut om allmän trafikplikt för Norrtågs trafik i enlighet med vad som framgår av Överenskommelsen.

Ärendet

Norrtåg AB har för avsikt att teckna nytt trafikavtal från och med tidtabellskiftet i december 2025 då befintligt trafikavtal med Vy Tåg AB löper ut. För ingå detta avtal krävs ett beslut om allmän trafikplikt för den berörda trafiken.

Norrtåg AB ägs av Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns, Region Västerbotten, Kommunförbundet Regionala kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten samt Region Jämtland/Härjedalen.

För att fatta ett sammanhållet enhetligt beslut för hela trafiksystemet rekommenderas att överlåta rätten till beslut om allmän trafikplikt, till en regional kollektivtrafikmyndighet i stället för att varje regional kollektivtrafikmyndighet fattar ett eget beslut. Skälet till förslaget att fatta ett (1) beslut om allmän trafikplikt är att trafiken bedrivs i ett gemensamt geografiskt område där trafiken är länsgränsöverskridande och upphandlas som ett trafikområde.

Stöd att överlåta rätten till beslut till en regional kollektivtrafikmyndighet finns i 3 kap. 1 § i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik.

En överenskommelse bör tecknas mellan de fyra regionerna som en bekräftelse på såväl formen som innehållet i trafikpliktsbeslutet. Överenskommelsen bifogas som bilaga 1.

Ärendets tidigare handläggning

Frågan har diskuterats i Norrtågs styrelse samt i Norrtågs trafikgrupp. Dokumenten har tagits fram gemensamt av de fyra länen och kommer att vara likalydande i samtliga län. Frågan har även diskuterats internt i Din Turs ledningsgrupp.

Myndighetens bedömning

En fortsatt utveckling av den regionala tågtrafiken i Norrland är en viktig pusselbit för att nå målen i det nya regionala trafikförsörjningsprogrammet.

Norrtåg AB står nu inför att upphandla tågtrafiken för kommande avtalsperiod som startar i december 2025. För att detta ska kunna genomföras krävs trafikpliktsbeslut.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

MISSIV

Beslutet och överenskommelsen om trafikplikt omfattar endast redan befintlig trafik enligt omfattning för trafikåret 2026 som direktionen beslutade om i maj 2023. För Västernorrlands län innebär det trafikering på sträckorna Sundsvall-Östersund-Storlien samt Sundsvall-Örnsköldsvik-Umeå enligt bilaga 3.

Beslut och överenskommelse omfattar även en option om att påbörja trafikering på Norrbotniabanan delen Umeå-Skellefteå.

Trafikering på andra sträckor, exempelvis Umeå-Sollefteå-Östersund, kommer att vara möjligt men kräver då ytterligare överenskommelser mellan berörda län. Sådan trafikering omfattas därför inte av dessa beslut utan kommer att hanteras i separat process.

Trafikpliktsbeslutet ger ingen direkt påverkan på ekonomin. De ekonomiska aspekterna återkommer när beslut om trafikbeställning med tillhörande fordonsanskaffning ska genomföras vilket enligt Norrtåg behöver ske sommaren eller hösten 2024.

Styrdokument och juridik

Tågtrafikens utveckling har beskrivits i de förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram samt det förslag till tågstrategi som finns framtagna. Bägge dessa dokument har processats i länet och i Din Turs organisation. De beslut som nu tas ligger i linje med dessa dokument.

Din Tur är en av fyra ägare till Norrtåg AB och är regional kollektivtrafikmyndighet i Västernorrlands län. Din Tur har således det juridiska ansvaret att fatta beslut om trafikplikt för tågtrafik i Västernorrlands län. Då Norrtågs trafiksystem omfattar fyra län så överläts beslutet till ett av länen att fatta ett samlat trafikpliktsbeslut för hela systemet.

Ekonomi och finansiering

Besluten har ingen direkt kostnadspåverkan.

Utifrån nuvarande förbundsordning så står Region Västernorrland för de kostnader som tågtrafiken uppbär. Beslutet gäller tågtrafikering från december 2025 och framåt och då bör den nya förbundsordningen med tillhörande kostnadsfördelningsmodell ha antagits och implementerats.

Måluppfyllnad

Växande region

- Konkurrenskraftigt
- Sammanhållet
- Utvecklande

Nöjd resenär

- Enkelt
- Tryggt
- Attraktivt

Hållbart samhälle

- Ekologiskt
- Socialt
- Ekonomiskt

Besvärshänvisning

Beslutet om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol, i detta fall förvaltningsrätten i Härnösand. Beslutet ska överklagas skriftligt. I överklagan ska anges vilket beslut som överklagas och vilken ändring som begärs.

Överklagandet ska skickas till Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län (Din Tur) med adress Box 143, 841 22 Ånge, eller via e-post till registrator@dintur.se.

Överklagan ska ha kommit in till Din Tur inom tre veckor från den dag beslutet delgavs.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

MISSIV

Din Tur prövar om överklagandet har kommit in i rätt tid. Om överklagandet kommit in i rätt tid överlämnas överklagandet och övriga handlingar i ärendet till förvaltningsrätten.

Thomas Olsson
T.f. förbundsdirektör

Bilagor:

1. Överenskommelse avseende behörighet för Region Västerbotten såsom regional kollektivtrafikmyndighet att fatta beslut om allmän trafikplikt för trafiksystemet Norrtåg
2. PM trafikbeställning inför operatörsupphandling
3. Trafikbeställning T26, beslutad 2023-05-24

Expedieras till:

- Kommunalförbundets medlemmar
- Region Västerbotten
- Region Jämtland/Härjedalen
- Region Norrbotten
- Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län
- Norrtåg AB

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se



Överenskommelse avseende behörighet för Region Västerbotten såsom Regional kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten att fatta beslut om allmän trafikplikt för trafiksystemet Norrtåg

Denna överenskommelse avseende behörighet för Region Västerbotten att fatta beslut om allmän trafikplikt för trafiksystemet Norrtåg ("Överenskommelsen") har träffats mellan:

- Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
- Region Västerbotten
- Kommunförbundet Regionala kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten
- Region Jämtland/Härjedalen

Nedan var för sig "Part" eller "Myndigheten" och gemensamt, "Parterna" eller "Myndigheterna".

1 Bakgrund

1.1. Trafiksystemet Norrtåg binder samman regionerna i de fyra nordligaste länen och möjliggör snabba och frekventa vardagsresor till och från arbete/skola för dess invånare. De regionalt kollektivtrafikansvariga länen i Norrland har sedan år 2008 samverkat om den regionala tågtrafiken i Norrland.

1.2. I och med ikraftträdandet av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik har ansvaret för den regionala kollektivtrafiken i respektive län överförts till regionala kollektiv-trafikmyndigheter. Var och en av Parterna är regional kollektivtrafikmyndighet i respektive län.

1.3. Som regional kollektivtrafikmyndighet åligger det Myndigheterna att, inom sitt län, besluta om regionalt trafikförsörjningsprogram. Baserat på sådana trafikförsörjningsprogram beslutas vidare om allmän trafikplikt avseende den trafik som enligt Myndigheternas bedömning behöver upphandlas i särskild ordning. Sådan upphandling kan antingen ske genom Myndigheternas försorg eller genom att uppdra åt ett bolag att genomföra upphandling.

1.4. Det nu gällande trafikavtalet med Vy Tåg AB löper ut i december 2025. Parterna avser därför att tillsammans, genom det gemensamt ägda bolaget Norrtåg AB upphandla trafiken inom de fyra länen.

1.5. Mot bakgrund av ovanstående och i syfte att fortsätta samarbetet avseende kollektivtrafiken i Norrland från och med december 2025 ingås Överenskommelsen.

2 Trafikutbud

2.1. Den trafik som ska upphandlas omfattar följande sträckor:

- Luleå – Kiruna
- Luleå – Haparanda
- Umeå – Luleå
- Umeå – Vindeln – Hällnäs
- Umeå – Örnsköldsvik – Sundsvall
- Sundsvall – Östersund – Storlien

I tillägg till trafikutbud ovan upphandlas även option för trafikering av Norrbotniabanan på sträckan Umeå – Skellefteå.

2.2. Den planerade trafiken utförs av tågfordon som tillgodoser behov för regionalt resande. Tidtabellen utgår från tidtabell T24 samt vad som framgår i "Norrtåg – en tågstrategi".



2.3. Överenskommelsen avser att täcka trafik som upphandlas för en tidsperiod som fastställs i särskild ordning. Trafikstart planeras till december 2025.

2.4. Inför upphandlingen av ovanstående linjer har Samråd inför upphandling (SIU) genomförts under maj 2023, i syfte att bland annat utröna om intresse föreligger att bedriva kommersiell tågtrafik på de sträckor som planeras för upphandling.

3 Finansiering

3.1. Trafiken inom Norrtåg finansieras genom att varje län bär kostnaderna som kan härledas till respektive län i enlighet med Konsortialavtalet bilaga 2.

4 Allmän trafikplikt

4.1. Ett kommande avtal om allmän trafik avseende Norrtåg förutsätter att beslut fattas om allmän trafikplikt avseende den aktuella trafiken. Området för Norrtåg omfattar de fyra nordligaste länen. Enligt kollektivtrafiklagen får en regional kollektivtrafikmyndighet, efter överenskommelse med en eller flera andra sådana myndigheter, fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheternas gemensamma område. Ett sådant beslut får endast avse regional kollektivtrafik.

4.2. Parterna bedömer att Norrtågstrafiken utgör regional kollektivtrafik i kollektivtrafikens mening.

4.3. Region Jämtland/Härjedalen, Kommunförbundet Regionala kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten, Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns ger Region Västerbotten i och med ingåendet av Överenskommelsen, behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt inom Myndigheternas gemensamma område vad avser Norrtåg.

4.4. Region Västerbotten äger rätt att fatta beslut om allmän trafikplikt enligt punkt 4.3 under förutsättning att nödvändiga godkännanden enligt punkt 5.1 sedermera erhålls.

5 Överenskommelsens giltighet

5.1. Överenskommelsen träder i kraft under förutsättning att den undertecknas av företrädare för respektive Part och sedermera godkänns av behörigt organ inom respektive län.

5.2. Överenskommelsen ska gälla från dagen för godkännande enligt punkt 5.1 och till dess den allmänna trafikplikten upphör.

5.3. Överenskommelsen får sägas upp under iakttagande av en uppsägningstid om tre (3) månader.

6 Ändringar och tillägg

6.1. Samtliga ändringar, förtydliganden och tillägg till Överenskommelsen ska ske skriftligen samt undertecknas och godkänns i enlighet med vad som framgår av punkt 5.1.

7 Tvist

7.1. Tvist angående tillämpning och tolkning av denna Överenskommelse och därmed sammanhängande rättsförhållanden ska i första hand avgöras genom förhandling Parterna emellan.

7.2. Om inte uppgörelsen nås genom förhandling ska tvist prövas av allmän domstol.



För Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns

Xxxxxx Xxxxxx
XXXXXXXXXXXX

För Region Västerbotten

Rickard Carstedt
Ordförande regionala utvecklingsnämnden

För Kommunförbundet Regionala kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten

XXXXXXXX XXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX

För Region Jämtland/Härjedalen

Jenny Sellsve
Ordförande Kollektivtrafiknämnden



Trafikbeställning inför operatörsupphandling

Norrtåg avser att upphandla trafikoperatör för perioden från och med december 2025 då nuvarande trafikavtal upphör. Norrtåg behöver en trafikbeställning från respektive läns organisation som är ansvarigt för dessa frågor. Beslut om trafikbeställning bör vara fattat senast 30 juni 2023 för att Norrtåg ska hinna med upphandlingen. Norrtågs ambition är att ha fattat ett tilldelningsbeslut kring trafikoperatör senast hösten 2024.

Trafikbeställning för basutbud

Den trafik som kommer att köras i T24 inom Norrtågstrafiken utgör basutbudet och omfattar sex linjer och 21 fordon. Norrtågs fordonsflotta är begränsad och är med T24 fullt utnyttjad. Det finns inte plats för mer trafik om inte nya fordonsresurser tillförs.

Norrtåg AB och regionerna (RKM) har genomfört en gemensam arbetsprocess inför upphandling av ny trafikoperatör. Med A-period avses perioder av högtrafik och med B-period avses lågtrafik. Parterna är överens om att nedanstående trafik ska utgöra grund för upphandling:

1. BASUTBUD

1.1 UMEÅ C – SUNDSVALL C

1.1.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag - Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Umeå C – Sundsvall C	13	9	5**	5,5**
Umeå C – Örnsköldsviks C	2,5	2,5	0	0

**4,5DT lördag och 5 DT söndag i B-period

1.2 UMEÅ C – LULEÅ

1.2.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Luleå – Umeå Ö	3	2	2	2

1.3 HÄLLNÄS – VINDELN – VÄNNÄS – UMEÅ

1.3.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Hällnäs – Umeå Ö	2	2	1	1
Vindeln – Umeå Ö	10,5	8,5	2	2

1.4 KIRUNA – LULEÅ

1.4.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Kiruna – Luleå	3	3	2	2

1.5 STORLIEN – SUNDSVALL C

1.5.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag - Fredag		Lördag	Sön-och helgdag
	A-period	B-period		
Storlien – Duved	2	2	1	1
Duved – Östersund C*	5	4	3,5	3,5
Östersund V – Sundsvall C	9	7	5	5

Processen kring den framtida trafiken Norge-Sverige pågår. Olika trafikalternativ utreds och beslut kommer att fattas av berörda parter i särskild ordning efter sommaren 2023. De två alternativ som ställs mot varandra är antingen att den gränsöverskridande trafiken sker med interregional tågtrafik eller att svensk och norsk regional operatör kör den gränsöverskridande trafiken. En särskild process pågår också för att nattågen ska dras till Trondheim och därmed också skapa nya rese möjligheter under dagtid på sträckan. Trafikbeställningen kan därför behöva justeras utifrån de beslut som tas så att Norrtågs utbud kan optimeras.

1.6 HAPARANDA-LULEÅ

1.6.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag - Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Haparanda – Luleå	3	3	3	3

Ny trafik vid utökad fordonsflotta

I upphandlingsunderlaget kommer utrymme för ytterligare trafikförändringar på lite längre sikt att finnas med avseende ny trafik på nya Norrbotniabanan eller andra trafikförändringar på befintliga sträckor. Norrtåg driver en särskild process kring Tågstrategi 2040 och en framtida fordonsförsörjning. Beslut om utökad trafik ska ske 2024.

Vid utökning av fordonsflottan så att önskade förändringar av trafiken kan realiseras kommer detta redovisas tillbaka till länen med en detaljerad funktionell och ekonomisk beskrivning så att länen, i ett senare skede, kan ta ställning till om denna trafik ska beställas. Detta kommer i ett första steg att ske i samband med beslut om framtida fordonsförsörjning.



Trafikbeställning inför operatörsupphandling NT23-39

Norrtåg avser att upphandla trafikoperatör för perioden från och med december 2025 då nuvarande trafikavtal upphör. Norrtåg behöver en trafikbeställning från respektive läns organisation som är ansvarigt för dessa frågor. Beslut om trafikbeställning bör vara fattat senast 30 juni 2023 för att Norrtåg ska hinna med upphandlingen. Norrtågs ambition är att ha fattat ett tilldelningsbeslut kring trafikoperatör senast hösten 2024.

Trafikbeställning för basutbud

Den trafik som kommer att köras i T24 inom Norrtågstrafiken utgör basutbudet och omfattar sex linjer och 21 fordon. Norrtågs fordonsflotta är begränsad och är med T24 fullt utnyttjad. Det finns inte plats för mer trafik om inte nya fordonsresurser tillförs.

Norrtåg AB och regionerna (RKM) har genomfört en gemensam arbetsprocess inför upphandling av ny trafikoperatör. Med A-period avses perioder av högtrafik och med B-period avses lågtrafik. Parterna är överens om att nedanstående trafik ska utgöra grund för upphandling:

1. BASUTBUD

1.1 UMEÅ C – SUNDSVALL C

1.1.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag - Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Umeå C – Sundsvall C	13	9	5**	5,5**
Umeå C – Örnsköldsviks C	2,5	2,5	0	0

**4,5DT lördag och 5 DT söndag i B-period

1.2 UMEÅ C – LULEÅ

1.2.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Luleå – Umeå Ö	3	2	2	2

1.3 HÄLLNÄS – VINDELN – VÄNNÄS – UMEÅ

1.3.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Hällnäs – Umeå Ö	2	2	1	1
Vindeln – Umeå Ö	10,5	8,5	2	2

1.4 KIRUNA – LULEÅ

1.4.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Kiruna – Luleå	3	3	2	2

1.5 STORLIEN – SUNDSVALL C

1.5.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag - Fredag		Lördag	Sön-och helgdag
	A-period	B-period		
Storlien – Duved	2	2	2	2
Duved – Östersund C*	5	5	3,5	3,5
Östersund V – Sundsvall C	9	7	5	5

Processen kring den framtida trafiken Norge-Sverige pågår. Olika trafikalternativ utreds och beslut kommer att fattas av berörda parter i särskild ordning efter sommaren 2023. De två alternativ som ställs mot varandra är antingen att den gränsöverskridande trafiken sker med interregional tågtrafik eller att svensk och norsk regional operatör kör den gränsöverskridande trafiken. En särskild process pågår också för att nattågen ska dras till Trondheim och därmed också skapa nya rese möjligheter under dagtid på sträckan. Trafikbeställningen kan därför behöva justeras utifrån de beslut som tas så att Norrtågs utbud kan optimeras.

1.6 HAPARANDA-LULEÅ

1.6.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag - Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Haparanda – Luleå	3	3	3	3

Ny trafik vid utökad fordonsflotta

I upphandlingsunderlaget kommer utrymme för ytterligare trafikförändringar på lite längre sikt att finnas med avseende ny trafik på nya Norrbotniabanan eller andra trafikförändringar på befintliga sträckor. Norrtåg driver en särskild process kring Tågstrategi 2040 och en framtida fordonsförsörjning. Beslut om utökad trafik ska ske 2024.

Vid utökning av fordonsflottan så att önskade förändringar av trafiken kan realiseras kommer detta redovisas tillbaka till länen med en detaljerad funktionell och ekonomisk beskrivning så att länen, i ett senare skede, kan ta ställning till om denna trafik ska beställas. Detta kommer i ett första steg att ske i samband med beslut om framtida fordonsförsörjning.

Göran Anger

Datum
2023-12-14Diariernr
23/00172

(Två bilagor)

Beslut om allmän trafikplikt samt överlämnande av befogenhet att ingå avtal om allmän trafik

Förbundsdirektionen beslutar

att den anropsstyrda allmänna kollektivtrafik samt den tidtabellslagda allmänna kollektivtrafik inom Härnösands kommun som framgår av bilaga 1 och bilaga 2 ska omfattas av allmän trafikplikt,

att i enlighet med 3 kap. 2 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik till Härnösands kommun överlämna befogenheten att ingå avtal om allmän kollektivtrafik enligt bilaga 1.

Bakgrund

Förbundsdirektionen beslutade 2023-09-28 om upphandling av särskilda persontransporter för tiden juni 2025 till juni 2029. Av beslutsunderlaget framgick att den upphandlade trafiken kommer att omfatta viss linjelagd allmän kollektivtrafik som är anropsstyrd. Av underlaget framgick vidare att avtal om viss tidtabellslagd allmän kollektivtrafik inom Härnösands kommun kommer att ingås av Härnösands kommun. Trafiken utgör allmän trafik enligt kollektivtrafiklagen.

Avtal om allmän trafik får inte ingås för en ny avtalsperiod utan att ett nytt beslut om allmän trafikplikt fattas (3 kap. 3 § kollektivtrafiklagen). Vidare får inte en kommun ingå avtal om allmän trafik utan att den regionala kollektivtrafikmyndigheten överlämnat befogenheten att ingå ett sådant avtal till kommunen (3 kap. 2 § kollektivtrafiklagen).

Myndighetens bedömning

Den aktuella trafiken omfattar dels anropsstyrd allmän kollektivtrafik som utgör komplettering till den tidtabellslagda allmänna kollektivtrafiken och som utförs inom ramen för avtalen om de särskilda persontransporterna, dels viss tidtabellslagd allmän kollektivtrafik inom Härnösands kommun där avtal kommer att ingås av Härnösands kommun.

Anropsstyrd allmän kollektivtrafik (kompletteringstrafik) har ingått i avtalen om anropsstyrd trafik under lång tid och utgör ett värdefullt komplement som ökar tillgängligheten till den tidtabellslagda trafiken. Inför upphandlingen av de särskilda persontransporterna har en genomgång gjorts av vilka linjer som bör behållas och vilka som bör tas bort. Även den tidtabellslagda allmänna kollektivtrafiken är värdefull ur tillgänglighetssynpunkt. För att ingå avtal om den trafik som fortsatt ska bedrivas måste ett beslut om allmän trafikplikt fattas.

När det gäller den allmänna trafiken inom Härnösands kommun så har det på grund av synergier befunnits lämpligt att den upphandlas tillsammans med viss skolskjutstrafik som ska bedrivas inom kommunen. Då de skolskjutsavtal inom den anropsstyrda trafiken som tidigare legat hos myndigheten i och med denna upphandling överförs till Härnösands kommun behöver även befogenheten att ingå avtal om allmän trafik överlämnas till kommunen. Dessutom behöver myndighetens beslut om allmän trafikplikt även omfatta denna allmänna trafik.

Besvärshänvisning

Beslutet om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol, i detta fall förvaltningsrätten i Härnösand. Beslutet ska överklagas skriftligt. I överklagan ska anges

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

MISSIV

vilket beslut som överklagas och vilken ändring som begärs.

Överklagandet ska skickas till Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län (Din Tur) med adress Box 143, 841 22 Ånge, eller via e-post till registrator@dintur.se.

Överklagan ska ha kommit in till Din Tur inom tre veckor från den dag beslutet delgavs.

Din Tur prövar om överklagandet har kommit in i rätt tid. Om överklagandet kommit in i rätt tid överlämnas överklagandet och övriga handlingar i ärendet till förvaltningsrätten.

Thomas Olsson
Tf. förbundsdirektör

Bilagor

Bilaga 1 Trafikbeskrivning linje 520

Bilaga 2 Trafikbeskrivning anropsstyrd kompletteringstrafik inom Härnösands kommun

Expedieras till:

Förbundets medlemmar

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
Anbudsinbjudan, Särskilda persontransporter 2025 – Dnr:23/00172
Bilaga 2.11, 40_3, Skolskjuts Härnösand inkl. linje 520

Bilaga 2.11, Uppdrag 40:3, Skolskjuts Härnösand inkl. linje
520

1	Inledning	3
2	Anropsstyrd trafik	3
3	Anropsstyrd sjukreselinje.....	3
4	Linjetrafik.....	3
4.1	Linjenummer och trafikproduktion	3
4.2	Fordon	3
4.3	Körtider	4
4.4	Viktiga bytespunkter	4
5	Skolskjuts	4
5.1	Linjenummer och trafikproduktion	4
5.2	Turlistor.....	4
5.3	Trafikeringsdagar	4
5.4	Körtider	5
5.5	Fordon	5
6	Definitioner och förklaringar	5
6.1	Förklaringar av i Rebus angivna fordonstyper	5
6.2	Turlista – utskrift från databasen REBUS.....	6
6.3	Produktionsspecifikation – utskrift från databasen REBUS	7

Bilagor

Bilaga 2.11.1, Turlistor

Bilaga 2.11.2, Produktionsberäkningar linje Uppdrag 40_3

Bilaga 2.11.3, Produktionsberäkningar skola Uppdrag 40_3

Bilaga 2.11.4, Skolskjutsreglemente Härnösand

1 INLEDNING

Detta trafikuppdrag avser trafik inom skolskjutsuppdrag 40:3, Skolskjuts Härnösands kommun, inklusive linje 520. I trafikuppdraget ingår linjetrafik och skolskjutstrafik enligt nedan.

Trafikföretaget ska utföra den trafik som specificeras i denna trafikbeskrivning.

2 ANROPSSTYRD TRAFIK

Ingår inte i detta trafikuppdrag.

3 ANROPSSTYRD SJUKRESELINJE

Ingår inte i detta trafikuppdrag.

4 LINJETRAFIK

I uppdraget ingår följande linjetrafik.

4.1 Linjenummer och trafikproduktion

Linje	Tur	Sträcka	Ant.
520	15, 17	Barsviken – Häggdånger skolan	Anslutning buss linje 520

Trafiken är specificerad i turlistor enligt *Bilaga 2.11.1 Turlistor*.

Beställarens beräkning av den produktion som turlistorna innebär finns i *Bilaga 2.11.2 Produktionsberäkningar linje Uppdrag 40_3*. Beställarens rätt att göra ändringar i trafikens omfattning inom frivolyten ska grundas på dessa produktionsberäkningar.

Trafikföretaget har inte någon rätt till justering av ersättningen för trafikuppdraget för det fall att produktionsberäkningarna inte är korrekta.

4.2 Fordon

Fordonsklass	Antal	Anteckningar
AN 4 pass	1	Fordonet nyttjas för skolskjuts
AN 5 – 8 pass	1	Krav 8 platser, fordonet nyttjas även till skolskjuts
Litet Multifordon	0	
Stort Multifordon	0	
Stort Multifordon	0	

Observera att enligt turlistan kan i vissa fall annat fordon krävas för enskilda turer.

4.3 Körtider

Körtiderna redovisas i bifogade tidtabeller utskrivna ur Rebus.

4.4 Viktiga bytespunkter

Med viktiga bytespunkter menas sådana punkter där resandeutbytet sker mellan olika kollektivtrafikslag. Redovisas utan inbördes ordning.

- Häggdånger skolan

5 SKOLSKJUTS

I uppdraget ingår följande skolskjutstrafik. Observera att för skolskjutstrafiken gäller det kommunala skolskjutsreglementet avseende exempelvis tidigaste lämna- eller hämtatid, se *Bilaga 2.11.4 Skolskjutsreglemente Härnösand*.

5.1 Linjenummer och trafikproduktion

Linje och tur presenteras i *Bilaga 2.11.1 Turlistor*. och *Bilaga 2.11.3 Produktionsberäkningar skola Uppdrag 40_3* och utgör grund för skolåret 2021-2022.

Trafikvolymen för respektive tur redovisas i *Bilaga 2.11.3 Produktionsberäkningar skola Uppdrag 40_3*.

5.2 Turlistor

För trafikuppdraget gäller bilagd turlista och produktion baserad på skolåret från och med augusti 2021 till juni 2022 (denna period benämns läsår).

Under avtalsperioden kan Beställaren komma att ändra rutinerna för hur förändringar redovisas till och från transportören.

5.3 Trafikeringsdagar

Antalet trafikeringsdagar gällande skolskjutstrafik är för helt år 178 dagar. Vid delat boende eller trafik del av året görs beräkningen utifrån faktiskt antal trafikeringsdagar

Trafikeringsdagar	Totalt per år
5 dagar per vecka	178 dagar
4 dagar per vecka	142 dagar
3 dagar per vecka	107 dagar
2 dagar per vecka	72 dagar
1 dagar per vecka	36 dagar

5.4 Körtider

Körtiderna redovisas i bifogade tidtabeller utskrivna ur Rebus.

Vissa justeringar av turernas starttid och ankomsttid kan göras utifrån respektive kommuns skolskjutsreglementes bestämmelser om väntetider.

5.5 Fordon

Se punkt 4.2.

6 DEFINITIONER OCH FÖRKLARINGAR

Utbudskilometer: Kilometer som produceras i tidtabellslagd trafik. Inkluderar ej tomkörning

6.1 Förklaringar av i Rebus angivna fordonstyper

Observera att i REBUS och bland nedanstående förklaring förekommer förkortningar som inte svarar mot fordonstyper som är definierade och kravsatta av Beställaren. Syftet är att i exempelvis REBUS turlistor kunna ange att trafikföretaget har frihet att välja mellan olika fordonstyper.

Förkortning	Förklaring	Anmärkning
B	Buss	Betyder att Trafikföretaget själv väljer fordonsklass
BL	Buss låggolv	Betyder att Trafikföretaget själv väljer fordonsklass, låggolv
BN	Buss normalgolv	Betyder att Trafikföretaget själv väljer fordonsklass, ej låggolv
B1	Buss klass I	Fordonsklass I, alltid låggolv.
B2	Buss klass II	Fordonsklass 2, låg- eller normalgolv
B2L	Buss klass II låggolv	Fordonsklass 2, låggolv
B2Lled	Buss klass II låggolv ledbuss	Fordonsklass 2, låggolv ledbuss
B2N	Buss klass II normalgolv	Fordonsklass 2, alltid normalgolv
BG2	Buss klass II, godsrum	
B2k3	Buss klass II med standard klass III	Enligt 2.2 Fordonskrav
BG2k3	Buss klass II med standard klass III, godsrum	Enligt 2.2 Fordonskrav
B3	Buss klass III	
BG3	Buss klass III, godsrum	
SBA	Servicebuss klass A	Låggolv
SBB	Servicebuss klass B	Ej låggolv
T	Taxi	
T4	Taxi 4 platser	
T8	Taxi 8 platser	

6.2 Turlista – utskrift från databasen REBUS

Avtalsnummer	Används internt av Beställaren
Destinationskod	Nyttjas för skyltad information
Turkod	Används internt av Beställaren
Fordonstyp	Beskrivning av fordon enligt ovan
Omlopp	Omlopp genererade av Beställaren eller inrapporterat av trafikföretaget
Period	Period under vilken turen trafikeras
Ins. period	Period under vilken turen inte trafikeras
Turtyp F	Fast förstärkning inräknad i totala produktionen.
Turnr	Nummer på avsedd tur
Entreprenör	Trafikföretagets namn, förkortning
Dagar 1-5	Helgfri måndag – fredag
Dagar 6	Helgfri lördag
Dagar 7	Söndag och helgdag
Anmärkning	Innebär att det kan finnas avvikelser eller förtydliganden.
Siffror ovanför första avgångstid	anger turens längd i kilometer

6.3 Produktionsspecifikation – utskrift från databasen REBUS

PRODUKTIONSBERÄKNING per TUR (vagnkilometer och vagnstimmor) FÖR PERIODEN	
Förkortning	Förklaring
TP	Tabellperiod i databasen
TPIND	Används internt av Beställaren
LINJE	Linje
TURNR	Nummer på avsedd tur
AVTALSNR	Används internt av Beställaren
DAGAR	Dagar som turen trafikerar, 1-5 Helgfri måndag – fredag, 6 Helgfri lördag, 7 Söndag och helgdag
PERIOD	Period under vilken turen går
INSPER	Period under vilken turen inte går
TURKOD	Används internt av Beställaren
FORDTYP	Fordonsklass
OMLOPP	Fordonsomlopp
ENTREP	Trafikföretagets namn, förkortat
AVGHPL	Nummer på turens starthållplats
AVGHPLNAMN	Namnet på turens starthållplats
ANKHPL	Nummer på turens sluthållplats
ANKHPLNAMN	Namnet på turens sluthållplats
AVGTID	Turens avgångstid
ANKTID	Turens ankomsttid
AVST	Turens längd i meter
KORMIN	Turens längd i minuter
MÅN, TIS o.s.v.	Måndag, Tisdag o.s.v. Redovisar antalet per dagtyp under beräknad period
M - S	Antal trafikeringsdagar per tur under perioden, perioden redovisas i övre delen
S:a Vkm	Summa producerade vagnskilometer per tur under perioden
S:a Vtim	Summa producerade vagnstimmor per tur under perioden

Bilaga 2.9

Trafikbeskrivning 40:1

Trafikuppdrag 40:1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom trafikområde 40, Härnösand

1	Inledning	3
2	Anropsstyrd trafik	3
2.1	Allmänt.....	3
2.2	Trafikvolym och statistik	4
2.3	Fordon för anropsstyrd trafik	4
2.4	Schemaläggning	4
3	Anropsstyrd sjukreselinje.....	4
4	Linjetrafik.....	4
5	Skolskjuts	4
6	Definitioner och förklaringar	5
6.1	Förklaringar av i Rebus angivna fordonstyper	5
6.2	Turlista – utskrift från databasen REBUS	5
6.3	Produktions-specifikation – utskrift från databasen REBUS	6

Bilagor

Bilaga 2.9.1 Turlistor

Bilaga 3, Statistik

1 INLEDNING

Detta trafikuppdrag avser trafik inom trafikområde 40. I trafikuppdraget ingår anropsstyrd trafik enligt nedan.

Trafikföretaget ska utföra den trafik som specificeras i denna trafikbeskrivning.

2 ANROPSSTYRD TRAFIK

2.1 Allmänt

Den anropsstyrda trafiken i detta uppdrag omfattar färdtjänst, sjukresor riksfärdtjänst, kommunresor, budtransporter, anropsstyrd linjetrafik, skolskjuts för elever i anpassad grund- eller gymnasieskola, kompletterande skolskjuts, anropsstyrd linjetrafik (kompletteringstrafik), kommunresor och budtransporter.

All anropsstyrd trafik planeras och leds av Din Tur Kundcenter i Ånge.

2.1.1 Anropsstyrd linjetrafik

När det gäller den anropsstyrda linjetrafiken så är trafiken specificerad i turlistor enligt *Bilaga 2.9.1 Turlistor*. Tureernas starttid och beräknad sluttid framgår av turlistorna. Den anropsstyrda trafiken har också viktiga bytespunkter där resandeutbytet sker mellan olika kollektivtrafikslag. I detta trafikuppdrag är dessa:

- Härnösands Central
- Härnösands centrum

2.1.2 Linjenummer

Linje	Tur	Sträcka	Anteckningar
511	23,31,30,32, 40,42	Härnösands Central - Viksjö	
525	101,103,105, 102,104,106	Härnösands centrum- Solumhamn-Härnösands centrum	
526	101,103,102, 104	Härnösands centrum- Solumhamn-Härnösands centrum	
520	21, 23	Härnösands Central – Barsviken – Antjärn E4	
531	8,10	Härnösands centrum-Hälledal- Gustavsvik	

2.2 Trafikvolym och statistik

Uppdraget avser den anropsstyrda trafik (produktionskilometer) som kommer till stånd i trafikområdet. Volymen av produktionskilometer under 2022 och 2023 framgår av *Bilaga 3, Statistik*.

2.3 Fordon för anropsstyrd trafik

Fordonsklass	Antal	Anteckningar	Basområde, Uppställningsområde
Stort Multifordon	2	Tillgång till en (1) bår	Härnösand
Litet Multifordon	3		Härnösand
Personbil	4		Härnösand

Totalt en (1) bår i trafikuppdraget

Tillgång till en (1) trappklättrare och en (1) bärstol i trafikuppdraget

2.4 Schemaläggning

Schema fordon	Basområde	Mån-fre	Lör	Sön
Stort Multifordon	Härnösand	0000-2400	0000-0600/ 1300-2400	0000-0600/ 1300-2400
Stort Multifordon	Härnösand	0600-2100	0600-1600	0600-1600
Litet Multifordon	Härnösand	0700-1900	1000-1700	
Litet Multifordon	Härnösand	0700-1800		
Litet Multifordon	Härnösand	0600-1600		
Personbil	Härnösand	0700-2000	1200-2100	1200-2100
Personbil	Härnösand	0700-1700	0700-1700	0900-1700
Personbil	Härnösand	0700-1700		
Personbil	Härnösand	0600-1600		

3 ANROPSSTYRD SJUKRESELINJE

Ingår inte i detta trafikuppdrag.

4 LINJETRAFIK

Ingår inte i detta trafikuppdrag.

5 SKOLSKJUTS

Ingår inte i detta trafikuppdrag.

6 DEFINITIONER OCH FÖRKLARINGAR

Utbudskilometer: Kilometer som produceras i tidtabellslagd trafik. Inkluderar ej tomkörning

6.1 Förklaringar av i Rebus angivna fordonstyper

Observera att i REBUS och bland nedanstående förklaring förekommer förkortningar som inte svarar mot fordonstyper som är definierade och kravsatta av Beställaren. Syftet är att i exempelvis REBUS turlistor kunna ange att trafikföretaget har frihet att välja mellan olika fordonstyper.

Förkortning	Förklaring	Anmärkning
B	Buss	Betyder att Trafikföretaget själv väljer fordonsklass
BL	Buss låggolv	Betyder att Trafikföretaget själv väljer fordonsklass, låggolv
BN	Buss normalgolv	Betyder att Trafikföretaget själv väljer fordonsklass, ej låggolv
B1	Buss klass I	Fordonsklass I, alltid låggolv.
B2	Buss klass II	Fordonsklass 2, låg- eller normalgolv
B2L	Buss klass II låggolv	Fordonsklass 2, låggolv
B2Lled	Buss klass II låggolv ledbuss	Fordonsklass 2, låggolv ledbuss
B2N	Buss klass II normalgolv	Fordonsklass 2, alltid normalgolv
BG2	Buss klass II, godsrum	
B2k3	Buss klass II med standard klass III	Enligt 2.2 Fordonskrav
BG2k3	Buss klass II med standard klass III, godsrum	Enligt 2.2 Fordonskrav
B3	Buss klass III	
BG3	Buss klass III, godsrum	
SBA	Servicebuss klass A	Låggolv
SBB	Servicebuss klass B	Ej låggolv
T	Taxi	
T4	Taxi 4 platser	
T8	Taxi 8 platser	

6.2 Turlista – utskrift från databasen REBUS

Avtalsnummer	Används internt av Beställaren
Destinationskod	Nyttjas för skyltad information
Turkod	Används internt av Beställaren
Fordonstyp	Beskrivning av fordon enligt ovan
Omlopp	Omlopp genererade av Beställaren eller inrapporterat av trafikföretaget

Period	Period under vilken turen trafikeras
Ins. period	Period under vilken turen inte trafikeras
Turtyp F	Fast förstärkning inräknad i totala produktionen.
Turnr	Nummer på avsedd tur
Entreprenör	Trafikföretagets namn, förkortning
Dagar 1-5	Helgfri måndag – fredag
Dagar 6	Helgfri lördag
Dagar 7	Söndag och helgdag
Anmärkning	Innebär att det kan finnas avvikelser eller förtydliganden.
Siffror ovanför första avgångstid	anger turens längd i kilometer

6.3 Produktionspecifikation – utskrift från databasen REBUS

PRODUKTIONSBERÄKNING per TUR (vagnkilometer och vagn timmar) FÖR PERIODEN	
Förkortning	Förklaring
TP	Tabellperiod i databasen
TPIND	Används internt av Beställaren
LINJE	Linje
TURNR	Nummer på avsedd tur
AVTALSNR	Används internt av Beställaren
DAGAR	Dagar som turen trafikeras, 1-5 Helgfri måndag – fredag, 6 Helgfri lördag, 7 Söndag och helgdag
PERIOD	Period under vilken turen går
INSPER	Period under vilken turen inte går
TURKOD	Används internt av Beställaren
FORDTYP	Fordonsklass
OMLOPP	Fordonsomlopp
ENTREP	Trafikföretagets namn, förkortat
AVGHPL	Nummer på turens starthållplats
AVGHPLNAMN	Namnet på turens starthållplats
ANKHPL	Nummer på turens sluthållplats
ANKHPLNAMN	Namnet på turens sluthållplats
AVGTID	Turens avgångstid
ANKTID	Turens ankomsttid
AVST	Turens längd i meter
KORMIN	Turens längd i minuter
MÅN, TIS o.s.v.	Måndag, Tisdag o.s.v. Redovisar antalet per dagtyp under beräknad period
M - S	Antal trafikeringsdagar per tur under perioden, perioden redovisas i övre delen

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
Anbudsinbjudan, Särskilda persontransporter 2025 – Dnr:23/00172
Bilaga 2.9, 40_1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Härnösands kommun

Sidan 7 av 7

S:a Vkm	Summa producerade vagnskilometer per tur under perioden
S:a Vtim	Summa producerade vagnstimmar per tur under perioden

- 0 -

