

Kommunstyrelsen

Ånge kommuns svar på Samrådsremiss för vägplan för E14, Ånge-Bräcke i Ånge kommun, Västernorrlands län samt Bräcke kommun, Jämtlands län

Förslag till beslut

Kommunförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsutskottet föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. Godkänna föreliggande förslag till samrådssvar

Ärendet i korthet

Ärendet avser Ånge kommuns svar på Trafikverkets Samrådsremiss för vägplan för E14, Ånge-Bräcke i Ånge kommun, Västernorrlands län samt Bräcke kommun, Jämtlands län.

Förvaltningens övervägande

Ånge kommun mottog den 11 oktober 2023 samrådsremissen gällande vägplan för E14 Ånge-Bräcke med informationen om att synpunkter ska vara Trafikverket tillhanda senast 11 november 2023.

I korthet lämnar Ånge kommun följande synpunkter:

- 1+1-sträckorna är alltför långa och behöver inför en eventuell pilot, kompletteras med fler 2+1sträckor
- Andelen tunga fordon är hög på sträckan – ca 1 av 5 fordon – vilket kommer innebära att den faktiska hastigheten på sträckan kommer att bli 80 km/h. Detta motverkar projektets mål om ökad framkomlighet.
- Risken är stor att 1+1-sträckorna kommer att användas som 2+2 och detta behöver riskbedömas innan eventuell pilot startar. Detta riskerar annars att motverka målet om ökad trafiksäkerhet.
- Innan eventuell pilot startar behöver det vara tydligt formulerat hur länge piloten ska pågå, hur den ska utvärderas och att den ska avslutas i förtid om testet inte faller väl ut och alla installationer tas bort.

Ånge kommuns vision

Vi är en plats för alla, med närhet till natur och gemenskap. Här ger näring och engagemang kraft till en levande bygd.

Fokusområde Hållbar vardag

Ärendet har i hög utsträckning bäring på fokusområdet Hållbar vardag då det i fokusområdet framgår att "Ånge kommun har en levande landsbygd med hållbar infrastruktur för alla. Det är enkelt att bo var man vill i kommunen".

Trafikverkets mål med piloten är ökad trafiksäkerhet och framkomlighet och båda dessa ingår i paraplyskrivningen ”hållbar infrastruktur”. I remissvaret ställer sig Ånge kommun frågande till om föreslaget verkligen bidrar till dessa mål eller om det istället motverkar dem.

”För alla” är också viktigt att lyfta i detta sammanhang. Det är lätt att vi tänker personbilar kopplat till E14 men långsamtgående fordon (ex epa-traktorer) och oskyddade trafikanter påverkas också i stor omfattning av förslaget. Förvaltningens uppskattning är dock att detta, i jämförelse med andra delar av E14, inte är lika viktigt att lyfta då sträckan går genom skogslandskap och därmed inte nyttjas av oskyddade trafikanter samtidigt som möjlighet att köra om långsamtgående fordon kommer att finnas. Trafiksäkerheten för långsamtgående fordon kan dock diskuteras, som alltid på större vägar med högre hastigheter.

Fokusområdet lyfter också ”stärkt näringsliv” som också ligger till grund i förvaltningens överväganden och förslag till remissvar då framkomligheten för gods också är prioriterat.

Fokusområde Hållbar hälsa

E14 möjliggör utbyte av alla typer av fritidsaktiveter mellan länen – kulturella och aktiva – men också serviceresor och därav är ärendet av vikt även för fokusområdet Hållbar hälsa.

Fokusområde Hållbar gemenskap

Ärendet har ingen bäring på fokusområdet Hållbar gemenskap.

Fokusområde Hållbar kompetens

I fokusområdet Hållbar kompetens framgår att ”vi är nyfikna, välkomnar förändring och söker efter nya trender och möjligheter att undersöka och upptäcka”. Just detta är anledningen till att Ånge kommun i grunden är positiv till att Trafikverket vill testa nya sätt att arbeta och lösa problem.

Fokusområde Hållbar natur

Ärendet har ingen bäring på fokusområdet Hållbar natur.