

Kommunstyrelsen  
Emilia Rapp

## Ånge kommuns svar på remiss *Framtidens kollektivtrafik i Västernorrland 2023–2030*, Regionalt trafikförsörjningsprogram

### Sammanfattning

Ånge kommun ser positivt på det förslag till trafikförsörjningsprogram som är framtaget men lämnar några synpunkter

- Ånge kommun framhåller vikten av att roll- och ansvarsfördelning mellan regionens aktörer tydliggörs och att det sker snarast.
- Ånge kommun ser positivt på den möjlighet till utveckling av närtrafik som trafikförsörjningsprogrammet tydliggör.

### Ånge kommuns yttrande

Ånge kommun vill passa på att börja med att tacka för det arbete som gjorts för att ta fram trafikförsörjningsprogrammet. Överlag är Ånge kommun nöjd med remissversionen av trafikförsörjningsprogrammet och ser fram emot det fortsatta arbetet. Här följer dock några synpunkter.

### Hur väl fångar dokumenten upp de utmaningar och behov som länet står inför när det gäller att utveckla persontransporter inom samt till/från länet?

I stort fångar dokumenten på ett bra sätt de utmaningar och behov som länet står inför när det gäller att utveckla persontransporterna. Det vi dock saknar är de utmaningar och behov som finns gällande barn och ungas resandebehov och som på ett bra sätt beskrivs i projekt KOLL2020 rapport *Samhällseffekter av ökat resande med kollektivtrafiken* som gjordes 2019. D.v.s. att ”barns resvanor har en betydande påverkan på bland annat deras hälsa, tillgänglighet till olika aktiviteter och delaktighet”<sup>1</sup> samt vidare att ”möjligheten till självständig resa, och goda alternativ till bilen, är på så vis en förutsättning för tillgänglighet och delaktighet på lika villkor”<sup>2</sup>.

I rapporten uppges också att ett av sex barn, i en nationell resvaneundersökning 2007, varit tvungna att avstå från aktiviteter eftersom föräldrarna då måste skjutsa. ”De som avstått från aktiviteter har sämre tillgång till bil, de bor i större omfattning på landsbygden och i lägenhet än genomsnittet”<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Rapport, *Samhällseffekter av ökat resande i kollektivtrafiken*, 2019. Trivector. Sid 19  
<https://s3-eu-north-1.amazonaws.com/cdn.dintur.se/app/uploads/2021/12/2-Socioekonomisk-analys-kollektivtrafik.pdf>

<sup>2</sup> Ibid, sid 19

<sup>3</sup> Ibid, sid 19

År 2021 genomfördes LUPP-undersökningen senast bland högstadie- och gymnasieelever i Ånge, Sundsvall, Kramfors och Örnsköldsviks kommuner och även där får ungdomarna svara på påståendet ”Det finns saker att göra men jag kan inte ta mig dit”. För Ånge kommuns del så svarade 45 procent av högstadieeleverna och 48 procent av gymnasieeleverna att det stämmer helt eller delvis. Detta ser vi som en stor utmaning då möjligheten att delta i fritidsaktiviteter som sagt påverkar barn och ungas hälsa. Och detta gäller förstås inte bara för Ånge kommun utan hela Västernorrland.

Vi ställer oss därför frågande till huruvida vi även fortsättningsvis ska ha arbetspendling som högsta prioritet bland restyperna. Fritidsresor är enligt det ovan beskrivna efterfrågat och något vi fortsättningsvis behöver ta hänsyn till när vi prioriterar. Detta inte minst också för att vi känner till att en vana av att resa kollektivt som ung ökar chanserna att man också gör det som vuxen.

## Är mål och indikatorer tillräckliga och tydliga?

Ja.

## Är roller och ansvar för det fortsatta arbetet tydligt och korrekt beskrivna?

Det är fortsatt angeläget att arbetet med utformningen av styrning och ledning av kollektivtrafiken i regionen tar steg framåt mot en lösning, förr hellre än senare. Ånge kommun tycker att trafikförsörjningsprogrammet i det sammanhanget och utifrån dokumentets syfte, fångat in roller och ansvar på ett tillfredsställande sätt.

## Finns en tillräckligt tydlig genomförandeplan?

Ja, och den är bra. Den förutsätter dock både satsningar och prioriteringar som endast kan uppnås genom samarbete och tillit i hela länet. Ånge kommun räcker upp handen och är villig att delta i det fortsatta arbetet mot våra gemensamma målområden, som skapar möjlighet till en *växande region, med nöjda resenärer i ett hållbart samhälle*.

## Övriga synpunkter

Ånge kommun ser positivt på de möjligheter som det nya trafikförsörjningsprogrammet tydliggör, att skapa nya lösningar för kollektivtrafik på landsbygd genom närtrafik. Vi ser fram emot arbetet med att förverkliga detta i Ånge kommun och i hela Västernorrlands landsbygdsområden. Detta då det kommer möjliggöra en relevant och modern kollektivtrafik även i länets mest glesbefolkade områden.