

Kommunstyrelsen

Olof Bäckman

Revidering av förbundsordning för Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Förslag till beslut

Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. Anta förslag till förbundsordning.
2. Beslutet gäller om medlemskommunerna och Region Västernorrland beslutar likalydande.

Ärendet i korthet

Förbundsdirektionen hemställer att förbundets medlemmar antar reviderad förbundsordning.

Förvaltningens övervägande

Förbundsdirektionen tillsatte i april 2021 en styrgrupp för att arbeta fram en reviderad förbundsordning. I maj 2022 antog förbundsdirektionen ett förslag till ny förbundsordning, som tillsändes medlemmarna för antagande.

För att förbundsordningen ska bli gällande måste den antas av fullmäktige hos samtliga medlemskommuner och regionen.

I bilaga till förslaget till ny förbundsordning anges hur underskottet i myndigheten ska täckas. Förslaget innebär en förändring jämfört med nuvarande fördelning till en fördelning utifrån antal invånare i respektive kommun. Region Västernorrland kommer enligt förslaget att finansiera minst 36 % av underskottet, resterande del av underskottet fördelas på övriga medlemmar. För Ånge kommun bedöms kostnaden successivt bli högre än i dag. Hur stor kostnadsökningen blir är idag svår att bedöma eftersom den även påverkas av framtida trafikutbud.

Kommunledningsförvaltningen anser att förslaget till förbundsordning är välarbetat och ändamålsenligt.

Ånge kommuns vision

Vi är en plats för alla, med närhet till natur och gemenskap. Här ger näring och engagemang kraft till en levande bygd.

Kommunstyrelsen

Olof Bäckman

Fokusområde Hållbar vardag

Ärendet har ingen bärighet på hållbar vardag.

Fokusområde Hållbar hälsa

Ärendet har ingen bärighet på hållbar hälsa.

Fokusområde Hållbar gemenskap

Ärendet har ingen bärighet på hållbar gemenskap.

Fokusområde Hållbar kompetens

Ärendet har ingen bärighet på hållbar kompetens.

Fokusområde Hållbar natur

Ärendet har ingen bärighet på hållbar natur.

Beslutet ska skickas till

Härnösand, Kramfors, Sollefteå, Sundsvall, Timrå, Örnsköldsviks kommun,
Kollektivtrafikmyndigheten Din Tur och Region Västernorrland