

Från: "Stefan Mörck" <stefan@wermlandsflyg.se>
Skickat: Tue, 10 May 2022 14:04:12 +0100
Till: "kommun@ljusdal.se" <kommun@ljusdal.se>; "Ange (Funktionsadress för ange@ange.se)" <ange@ange.se>; "timra.kommun@timra.se" <timra.kommun@timra.se>; "kommun@kramfors.se" <kommun@kramfors.se>; "sundsvalls.kommun@sundsvall.se" <sundsvalls.kommun@sundsvall.se>; "kommun@harnosand.se" <kommun@harnosand.se>; "kommun@solleftea.se" <kommun@solleftea.se>; "kontaktcenter@ornskoldsvik.se" <kontaktcenter@ornskoldsvik.se>; "kommun@herjedalen.se" <kommun@herjedalen.se>; "bracke@bracke.se" <bracke@bracke.se>; "kundcenter@ragunda.se" <kundcenter@ragunda.se>
Ämne: Flygningar på låg höjd
Bilagor: Syfte.pdf, Annonns geofysisk flygmätning 2022.pdf, norra_områdena.pdf, södra_områdena.pdf

Hej,

SGU i samarbete med Wermlandsflyg kommer med start från 23:e maj och ca tre månader framåt genomföra geofysiska flygmätningar i delar av Gävleborgs, Västernorrlands och Jämtlands län (se områden på bifogad karta). Jag önskar i och med detta mail informera berörda kommuner om flygningarna och samtidigt ge er möjlighet att informera oss om eventuella känsliga områden ur djursynpunkt (minkfarmer, strutsfarmer, djurparker, större hästgårdar etc.). Jag vet att Länsstyrelsen handlägger detta till viss del och har även begärt ut information från dem.

Information om mätningarna

Mätningarna görs av magnetfält, gammastrålning och elektronisk ledningsförmåga (VLF). Mätningarna beräknas starta den 23 maj och pågå ungefär tre månader, beroende på väder och vind. Vi kommer att vara baserade på Svegs flygplats samt Kramfors flygplats. Då våra flygningar är känsliga för turbulens så flyger vi normalt tidig morgon och sen kväll (då solen inte värmer marken och skapar varm luft som stiger). Morgonflygningen pågår vanligtvis kl 5:30-9:30 och kvällsflygningen kl 18:00-22:00, men även andra tider kan förekomma. Flyghöjden är 60 meter över marken. Flygningarna genomförs som räta linjer med en linjeseparation av 200 meter i sidled. Flygplanet som kommer att användas är en Twin Commander 500S som är ett tvåmotorigt flygplan med en max startvikt på cirka 3000 kg.

Information till allmänheten

Inför flygningarna kommer vi att informera allmänheten via bland annat lokaltidningar. Vi kommer även att informera polismyndigheten i berörda län. Som tidigare nämnts har även länsstyrelsen informerats och vi har begärt ut information om djurinrättningar från dem.

Information om Wermlandsflyg

Wermlandsflyg är ett flygbolag med huvudbas i Torsby. Vi är certifierade av den svenska Transportstyrelsen i enlighet med europeiska och nationella regler. Vi opererar för närvarande 4 stycken flygplan åt kunder som t.ex. SGU och Lantmäteriet.

Kontaktpersoner

Wermlandsflyg
flygoperativa biten)
SGU

Flygchef Stefan Mörck, tel 070-209 18 05 (frågor rörande den

Henrik Johansson, tel 018-179 266 (frågor rörande själva mätningarna
och syftet med mätningarna)

Jag hoppas att ovanstående information är till nytta för er, hör gärna av er ifall ni har frågor eller synpunkter. Om ni önskar lägga upp information på er hemsida eller motsvarande så bifogar jag den annons vi kommer att använda oss av i dagstidningarna.

Med vänlig hälsning / Best regards

Stefan Mörck

Flight Operations Manager

WERMLANDSFLYG

Bergebyvägen 49B

SE-685 93 Torsby

Sweden

Mobile: +46 70 209 18 05

stefan@wermlandsflyg.se