

Förfrågan om revidering av Anläggningsbidrag samt ansökan från Kommunstyrelsens oförutsedda utgifter

Vikens Crossklubb skulle önska en översyn och revidering av nuvarande anläggningsbidrag till motocrossbana, enligt nedan beskrivning av driftskostnader för motocross anläggningen.

Motocrossbanan har öppet 4 dagar i veckan á 4 timmar från mitten av april till och med oktober/november beroende på när tjälen kommer (ca 100 dagar har vi öppet under sommarsäsong) Januari-april ska vi from 2023 är planen att ha banan öppen 2 dagar i veckan för vinterkörning. Detta innebär att banan, banområdet och depån måste skottas, snö måste bäras undan och elverket kommer gå betydligt mer än under sommarsäsongen för värme till maskiner och klubbstuga. Utöver ordinarie träningsdagar arrangerar VCK en deltävling i Mittsverigecuppen och minst ett träningsläger, banan har alltid varit känd för bra skötsel och klassas som en SM-bana.

Tidigare har lokala entreprenörer ställt upp och sponsrat med maskiner och drivmedel för skötsel av banan, men p.g.a. pandemi och höjda drivmedelspriser gör nu att många sponsorer väljer att avstå fortsatt stöd.

För att ge en insikt i skötsel av banan används en hjullastare Volvo BM 1240 (vikt 12,4 ton) samt en bandschaktare Case 1150 (15 ton), tidsåtgång ca 6h/vecka och maskin under sommarsäsongen (6-7 månader). Vintersäsongen är maskinåtgången beroende av nederbörden, elverket måste oavsett gå ca 5 timmar per träningstillfälle (3 månader)

Bränsleförbrukningen på hjullastaren är 13L/timme och på bandschaktaren 15L-20L/timme. Banan måste vattnas min. 2ggr á 30 min per träningstillfälle under sommarsäsongen (4st/vecka), ingen ström finns i anslutning till motocrossbanan så vattning sker genom en stor bensindrivna vattenpump.

Det områden som kräver skötsel är:

- Huvudbanan (slätas, sladdas, hyglas, doseras, vattnas osv.) har en längd på 1750m (maxlängd för att klassas som tävlingsbana) och en bredd på 5m (8750 m³)
 - En teknikbana på 200m med en bredd på 3m (900m³)
 - Ett träningsområde på 50x50m (2500m³)
 - En bana för mindre crossar (max 65cc) 300m med en bredd på 3m (900m³)
 - Ett depåområde på 50x25m (1250m³).
- Total yta som kräver maskinskötsel 14 300 m³

På grund av säkerhetsföreskrifter gällande en tävlingsbana krävs siktröjning årligen av hela området 20 000m³, detta innebär en arbetsinsats av ett professionellt röjningsteam om 5st man (vi tog in ett röjteam 2021) till en tidsåtgång om 1,5 arbetsdagar för hela röjargruppen.

Den strömförsörjning som finns tillgänglig för drift av klubbstuga, kiosk, omklädningsrum, speaker/tidtagartorn, tvättar, husvagnar, belysning osv. sker genom ett 16Kwh stort elverk som drivs av diesel.

Dricksvatten måste fraktas med traktor i en 1m³ tank från Ånge till Lombäcken.

För att ge en ytterligare bild av kostnaderna att driva en motocrossanläggning har jag begärt ut handlingar från Sundsvalls kommun för Njurunda motocrossanläggning som är en likvärdig motocrossbana, drifts/anläggningsbidrag för de fyra senaste åren. (se nedan).

Njurunda Motorklubb (Sundsvall) har senaste 4 åren ett snitt på 238 995tkr/år i anläggningsbidrag.

Anläggningsbidrag för hösten 2020 och våren 2021 – 180 000 kronor

Anläggningsbidrag för hösten 2019 och våren 2020 – 266 400 kronor

Anläggningsbidrag för hösten 2018 och våren 2019 – 286 900 kronor

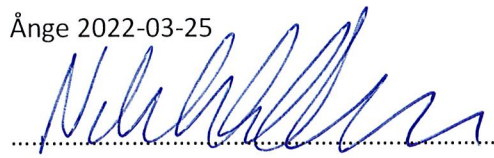
Anläggningsbidrag för hösten 2017 och våren 2018 – 219 500 kronor

Enbart bränslekostnaden för sommarsäsongen till maskiner, elverk och bränslepump är dryga 140 000kr om bränslepriset är 25kr/liter. Sedan tillkommer röjning av banområdet och ev. vinteröppet av banan som planeras starta 2023.

Med detta som bakgrund skulle VCK önska att anläggningsbidraget ökades till minst nivå 2 under punkt 9 i "Bidrag och riktlinjer till föreningar/organisationer verksamma i Ånge kommun KS 18/348" vilket motsvarar samma nivå på anläggningsbidrag som en fotbollsplan får "100 000kr Fotbollsplan 100x60 godkända för seriespel. 7 mannplan Omklädningsrum/samlingssal/kansli"

Som vi tolkar riktlinjerna måste en ändring i anläggningsbidraget tas i och med ett budgetbeslut och vi önskar att fram till dess en ev. justering skett, för att klara driften av banan få hjälp av kommunstyrelsens oförutsedda utgifter med motsvarande summa 100 000kr för driften av banan under 2022.

Ånge 2022-03-25



Nicklas Abrahamsson, Ordförande Vikens Crossklubb