

Dnr KS 21/122

Kommunstyrelsen
Mats Gustafsson
Olof.Backman@ange.se

Förstudie av Järnvägstekniskt kompetenscenter

[Klicka här för att skriva underrubrik](#)

Förslag till beslut

1. Genomföra en förstudie i syfte att klarlägga förutsättningarna för att etablera ett järnvägstekniskt kompetenscentrum i Ånge kommun
2. Avsätta medel för medfinansiering av förstudien upp till ett belopp om 200.000 kronor. Finansiering görs av medel från kommunstyrelsens konto för oförutsedda utgifter.

Ärendet i korthet

Oro finns hos järnvägsbranschens aktörer kring kompetensförsörjningen i olika yrken på en mängd olika områden; projektering, ban och signal, lok och vagnar, fastigheter, tågoperatörer, administration och drift. Administrativa- och ingenjörsyrken liksom ledningsfunktioner lämnar vi utanför detta dokument. Utbildning för lokförare är på gång då Almega beslutat att förlägga en sådan YH-utbildning för 15–20 lokförare/år i Ånge permanent och Arbetsförmedlingen framöver kommer att upphandla sådan. Vi koncentrerar oss i detta dokument på **tekniker**, inom entreprenad/infrastruktur (BEST-tekniker) samt inom fordon/trafik-verkstad (tågtekniker/fordonstekniker).

Norr om Stockholm är utbildningsmöjligheterna närmast minimala, gällande såväl entreprenadtekniker som fordonstekniker.

Det finns anledning att i Ånge kommun etablera ett utbildningscenter för järnvägskompetens som kan serva hela Norrland med utbildningar och kompetensinsatser av olika slag. Vi ser framför sig ett upptagningsområde från Kiruna i norr till Gävle i söder, en region med mycket järnvägsföretagande, med den senaste tekniken och styrningen installerad och i bruk men med en befolkning som är liten i förhållande till den geografiska ytan.

För att kunna genomföra insatser som är långsiktigt hållbara behöver vi skapa en samlad bild av kompetensbehoven hos aktörerna. Det handlar inte bara om att lösa ett akut behov för dagen utan om att erbjuda utbildningar som ger kompetens som gör individer anställningsbara och skapar förutsättningar för en karriär inom järnvägsbranschen och en framtid på orten.

Dnr KS 21/122

Järnvägsbranschens aktörer i Ånge kommun säger sig öppna för att samverka i denna fråga och att tillhandahålla praktik-, LIA-och APL-platser till elever inom både entreprenad och fordonsutbildningar.

Förstudien ska fastställa läget inom delområdet järnvägssystem, med undantag för stationer, terminaler och depåer, när det gäller tillgång till personal i nuläget. Den ska även bedöma behovet av personal årligen till år 2025 utifrån regeringens och Trafikverkets resurser och planer för investering och underhåll.

Vi ska kartlägga hur mycket personal som utbildas varje år inom adekvata yrken för delområdet järnvägssystem.

Vi ska analysera situationen och redovisa sina slutsatser med hänsyn till hypotesen att det kommer vara brist på arbetskraft kommande år relaterat till förväntade produktionsvolym.

Förstudien avgränsas så till vida att det inte belyser läget inom områdena lok och vagnar, tågoperatörer samt fastigheter men kommer inte bedöma ändrade rese- och transportmönster och volym. Trafikverkets investerings- och underhållsplaner utgör ”grunddata”.

Det förväntade resultatet av förstudien är svaren på följande frågor:

- Vilka förutsättningar är centrala för att det skall vara attraktivt att driva och utveckla en utbildning för tågtekniker i Ånge kommun?
- Vilka utbildningsnivåer och utbildningsområden är mest aktuella?
- Hur görs dessa utbildningar attraktiva för utbildningsanordnare, studerande, näringsliv och finansierare?
- Vilka finansieringsmodeller står till buds?
- Hur bör ett fungerande samarbete mellan skolor och näringslivet struktureras?
- Finns det aktörer som är intresserade av att starta, driva och utveckla dessa utbildningar?

Förstudiens analys sammanställas i ett resultatdokument som användas som beslutsunderlagen för ett fortsatt arbete.

Beslutet ska skickas till

Klicka här för att fylla i vilka beslutet ska skickas till.

[Skriv här]