



## PROTOKOLL

**Datum**  
2021-03-24

**Diariernr**  
21/00141-2

Camilla Norberg, 070-231 83 20

### Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2021-03-24

**Tid:** 09:00 – 14:34  
**Datum:** 2021-03-24  
**Plats:** Distansmöte via Teams

**Närvarande ledamöter:**  
Se Tjänstgöringslistan

**Närvarande tjänstemän:**

|                    |                            |             |
|--------------------|----------------------------|-------------|
| Charlotta Hellhoff | Andreas Pettersson         | Göran Anger |
| Camilla Norberg    | Pelle Nilsson under § 26   |             |
| Thomas Olsson      | Yvonne Öberg under § 27-28 |             |

**Övriga närvarande:**

**Justerare:**  
Jan Filipsson (S)

**Tid för justering:** 2021-03-26  
**Justering av protokollet sker med BankID**

**Underskrifter**  
Se sista sidan

#### ANSLAG/BEVIS

Justering av förbundsdirektionens protokoll har tillkännagivits genom anslag på Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns anslagstavla på [www.dintur.se](http://www.dintur.se).

|                          |                             |                            |
|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| <b>Sammanträdesdatum</b> | <b>Anslaget uppsatt den</b> | <b>Anslaget nedtas den</b> |
| 2021-03-24               | 2021-03-26                  | 2021-04-20                 |

**Förvaringsplats för protokollet**  
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns förvaltning

Camilla Norberg, Stabsadministratör

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 114  
872 23 Kramfors

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16

**Telefon:** 0690-76 40 10

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
[registrator@dintur.se](mailto:registrator@dintur.se)  
[www.dintur.se](http://www.dintur.se)

## PROTOKOLL

| Medlem<br>Namn               | När-<br>varo | Tjg.<br>Ers | Reservation<br>§ |  |  |  |  |  | Omröstning<br>§ 30          |   | Anteckning<br>Justerare<br>Tjänstgör T.o.m.<br>Tjänstgör Fr.o.m. |
|------------------------------|--------------|-------------|------------------|--|--|--|--|--|-----------------------------|---|--|
|                              |              |             |                  |  |  |  |  |  | Ordför-<br>andes<br>yrkande | Henrik<br>Sendel-<br>bachs<br>yrkande                             |  |
| <b>Region Västernorrland</b> |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Ordinarie</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| Per Wahlberg (M)             | X            |             |                  |  |  |  |  |  | X                           | Ordförande  |  |
| Henrik Sendelbach (KD)       | X            |             |                  |  |  |  |  |  | X                           | Vice ordförande   |  |
| <b>Region Västernorrland</b> |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Ersättare</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| Sara Nylund (S)              | X            |             |                  |  |  |  |  |  |                             | Avvek under § 38  |  |
| Lars-Gunnar Hultin (V)       | X            |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Örnsköldsvik</b>          |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Ordinarie</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| Mikael Malmén (S)            | X            |             |                  |  |  |  |  |  | X                           |   |  |
| <b>Örnsköldsvik</b>          |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Ersättare</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| Andreas Jansson (C)          |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Kramfors</b>              |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Ordinarie</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| Malin Svanholm (S)           | X            |             |                  |  |  |  |  |  | X                           | Avvek efter § 28, deltog på beslut § 30                           |  |
| <b>Kramfors</b>              |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Ersättare</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| Jon Björkman (V)             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Härnösand</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Ordinarie</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| Knapp Britta Thyr (MP)       |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Härnösand</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Ersättare</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| Christian Wasell (M)         |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Sundsvall</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Ordinarie</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| Hans Forsberg (C)            | X            |             |                  |  |  |  |  |  | X                           |   |  |
| <b>Sundsvall</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Ersättare</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| Sven Bredberg (M)            | X            |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Timrå</b>                 |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Ordinarie</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| Stefan Dalin (S)             | X            |             |                  |  |  |  |  |  | X                           | Avvek efter föredragningarna , deltog på beslut § 14-17 samt § 30 |  |
| <b>Timrå</b>                 |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Ersättare</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| Gunnar Grönberg (S)          | X            | X           |                  |  |  |  |  |  |                             | Ankom efter föredragningarna , deltog på beslut § 18-29, 31-39    |  |
| <b>Ånge</b>                  |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Ordinarie</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| Jan Filipsson (S)            | X            |             |                  |  |  |  |  |  | X                           | Justerare   |  |
| <b>Ånge</b>                  |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Ersättare</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| Anders Mjärdsjö (M)          | X            |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Sollefteå</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Ordinarie</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| Paul Höglund (C)             | X            |             |                  |  |  |  |  |  | X                           |   |  |
| <b>Sollefteå</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| <b>Ersättare</b>             |              |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |
| Curt Noppa (S)               | X            |             |                  |  |  |  |  |  |                             |   |  |

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 114  
872 23 Kramfors

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16

Telefon: 0690-76 40 10

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## PROTOKOLL

### § 29. Genomförandebeslut av bussupphandling 2022

Preliminärt  
genomförande-  
beslut av buss-  
upphandling  
2022

#### Förbundsdirektionen beslutar

att fatta preliminärt genomförandebeslut avseende upphandlingen Buss 2022 i enlighet med förslaget.

#### Bakgrund

Under hösten-vintern 2019/20 förhandlades villkor för att förlänga trafikavtalen med Mittbuss AB och Nobina Sverige AB (Nobina) till i december 2024. Myndighetens bedömning var då att en förlängning av trafikavtalen var att föredra framför att göra en upphandling med trafikstart i december 2022. Förlängning av avtalen kan ske med 1 + 1 år och förutsätter att parterna är överens. Överenskommelse om förlängning ska ske senast 18 månader före avtalets upphörande, d.v.s. i mitten av juni 2021.

Den 25 mars 2020 gav direktionen förbundsdirektören i uppdrag att förlänga trafikavtalen med Mittbuss AB och Nobina till tidtabellskiftet i december 2024. Uppdraget innefattade att ställa villkor för förlängning samt frihet att i samråd med berörda medlemmar förändra villkoren. Under första kvartalet utbröt covid-19-pandemin.

Trafikavtalen med Mittbuss har sedermera förlängts, medan Nobina motsatte sig en förlängning utan en överenskommelse om kompensation för effekterna av covid-19 på den rörliga delen av företagets ersättning. Någon överenskommelse har inte träffats.

Nuvarande avtal med Nobina löper ut i december 2022. För att bibehålla myndighetens handlingsfrihet för det fall en överenskommelse med Nobina inte kommer till stånd offentliggjordes den 7 april 2020 ett förhandsmeddelande om upphandling i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning. En upphandling kan därmed inledas den 8 april 2021. Förhandlingar med Nobina har förts i olika omgångar sedan april 2020. Förhandlingarna har främst gällt Nobinas krav på kompensation för effekterna av covid-19 på den rörliga delen av ersättningen och under de senaste månaderna även en förlängning av avtalet till december 2024. Något resultat har ännu inte nåtts.

Under hösten 2020 började förberedelserna för upphandling och i oktober 2020 fattade direktionen ett inriktningsbeslut. I direktionens inriktningsbeslut angavs att beslut om upphandling skulle tas i två steg, först inriktningsbeslut och därefter genomförandebeslut. Avsikten är att genomföra upphandlingen som ett förhandlat förfarande med föregående annonsering. Det innebär att i ett första steg inbjuds företag att ansöka om att få delta i upphandlingen, vilket sker genom en annons om upphandling och en inbjudan till anbudsansökan. I ett andra steg inbjuds de företag som uppfyller kvalificeringskraven att lämna anbud som sedan ska ligga till grund för eventuella förhandlingar.

#### Myndighetens bedömning

För att fortsatt bibehålla handlingsfrihet i frågan om att förlänga Nobinas trafikavtal eller att genomföra en upphandling, bör ett preliminärt beslut fattas om att inleda upphandlingsförfarandet. Ett ytterligare, slutligt beslut om att genomföra upphandlingen bör sedan fattas inför att företagen, på grundval av ett komplett förfrågningsunderlag, inbjuds att lämna anbud. Delar av förfrågningsunderlaget kan ingå i underlaget för genomförandebeslutet. Skulle en överenskommelse med Nobina om en förlängning av avtalet till december 2024 komma till stånd *innan förfrågningsunderlaget skickas ut*, kan myndigheten avbryta upphandlingen.

När inbjudan att lämna anbud har skickats ut påbörjar de presumtiva anbudsgivarna arbetet med att utforma sina anbud. För anbudsgivarna innebär det en risk att myndigheten kan komma att förlänga nuvarande avtal. Anbudsarbetet kan vara bortkastat om myndigheten förlänger nuvarande avtal och avbryter upphandlingen. Detta riskerar att minska viljan att lämna anbud.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 114  
872 23 Kramfors

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16

Telefon: 0690-76 40 10

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## PROTOKOLL

I syfte att motverka denna risk och stimulera anbudsgivning är avsikten att utge en ersättning till anbudsgivare som lämnar giltiga anbud. Av praktiska skäl är det inte lämpligt att utge ersättning förrän det föreligger ett giltigt anbud. Därför bör inte upphandlingen avbrytas under den tid då de presumtiva anbudsgivarna förbereder sina anbud. Myndigheten bör utfästa sig att då förfrågningsunderlaget skickats ut, inte avbryta upphandlingen förrän anbudstiden löpt ut.

När anbudstiden har löpt ut kan anbud utvärderas och ställas mot ett eventuellt erbjudande från Nobina att förlänga avtalet. Myndigheten kan då välja mellan att fullfölja upphandlingen och tilldela någon av anbudsgivarna ett avtal för tiden december 2022 till december 2032, eller att anta ett eventuellt erbjudande från Nobina att förlänga det befintliga avtalet. I bägge fallen ska anbud som inte antagits men som uppfyller de krav som ställts ersättas på det sätt som framgår av anbudsinvitan.

**Föredragande:**

Göran Anger, rådgivare.

**Expedieras till:**

Förbundets medlemmar

**Beslutsunderlag:** Missiv 2021-03-12 Preliminärt genomförandebeslut trafikupphandling 2022

UTKAST 2021-03-12

## Inbjudan att inkomma med anbudsansökan avseende upphandling av Buss 2022

Härmed inbjuds företag att ansöka om att delta i upphandlingen Buss 2022.  
Ansökan ska vara myndigheten tillhanda senast den 8 maj 2021.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten  
i Västernorrlands län

Charlotta Hellhoff  
Förbundsdirektör

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 1   | Inledning .....  | 3 |
| 1.1 | Orientering om trafikuppdraget .....                               | 3 |
| 1.2 | Upphandlingsförfarande .....                                       | 4 |
| 1.3 | e-Avrop .....  | 4 |
| 1.4 | Tidplan för anbudsörfarandet .....                                 | 4 |
| 1.5 | Upphandlingsdokumenten [denna punkt kan komma att strykas] .....   | 4 |
| 1.6 | Utvärdering av anbud .....   | 4 |
| 1.7 | Beställare och kontaktperson .....                                 | 5 |
| 1.8 | Avbrytande av upphandlingen och ersättning för lämnade anbud ..... | 5 |
| 2   | Uteslutningsgrunder .....  | 5 |
| 2.1 | Omständigheter som medför uteslutning .....                        | 5 |
| 2.2 | Omständigheter som kan medföra uteslutning .....                   | 5 |
| 2.3 | Undantag från uteslutning i vissa fall .....                       | 6 |
| 3   | Kvalificering .....  | 6 |
| 3.1 | Allmänt .....  | 6 |
| 3.2 | Teknisk och yrkesmässig kapacitet .....                            | 6 |
| 3.3 | Ekonomisk och finansiell ställning .....                           | 7 |
| 4   | Antalet anbudssökande som bjuds in att lämna anbud .....           | 7 |
| 5   | Anbudsansökan .....  | 7 |
| 5.1 | Anbudsansökans form .....  | 7 |
| 5.2 | Anbudsansökans innehåll .....                                      | 7 |
| 5.3 | Sanningsförsäkran .....  | 8 |
| 6   | Offentlighet och sekretess .....                                   | 8 |

## 1 INLEDNING

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län (Beställaren) är den myndighet som har till uppgift att fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken och upphandla trafik. Mer information om myndigheten finns [www.dintur.se](http://www.dintur.se).

Den aktuella trafiken är uppdelad på fyra trafikuppdrag och gäller tätortstrafik i Sundsvalls kommun med närområde, Timrå kommun samt i Örnsköldsviks kommun. Sammantaget beräknas trafiken årligen omfatta omkring 6 600 000 vagnkilometer och 225 000 tidtabellstimmar och ta i anspråk omkring 120 fordon (bussar) som trafikföretaget ska tillhandahålla.

Genomförande av upphandlingen är avhängigt kommande beslut om allmän trafikplikt som väntas under juni 2021.

### 1.1 Orientering om trafikuppdraget

Den trafik som upphandlingen avser är uppdelad på fyra trafikuppdrag med följande benämningar:

- O6 – Örnsköldsviks tätort
- O14/15 – Sundsvalls tätort
- O17/21 – Njurunda – Sundsvall - Timrå
- O18 – Matfors - Sundsvall

De gällande avtalen löper ut vid tidtabellskiftet den 10 december 2022.

Trafiken i trafikuppdrag O6 utgörs av tätortstrafik som utförs med [busstyp] och omfattar cirka [...] vagnkilometer och [...] tidtabellstimmar.

Trafiken i trafikuppdrag O14/15 utgörs av tätortstrafik som utförs med [busstyp] och omfattar cirka [...] vagnkilometer och [...] tidtabellstimmar. För detta trafikuppdrag kommer depån i Gärde, Sundsvall anvisas. Trafikuppdraget innefattar att tillhandahålla en option att för en del av trafiken övergå till fordon med eldrift.

Trafiken i trafikuppdrag O17/21 utgörs av förorts och landsbygdstrafik som utförs i huvudsak med [busstyp] och omfattar cirka [...] vagnkilometer och [...] tidtabellstimmar.

Trafiken i trafikuppdrag O18 utgörs av förorts och landsbygdstrafik som utförs med [busstyp] och omfattar cirka [...] vagnkilometer och [...] tidtabellstimmar.

De resebehov som ska tillgodoses är arbets- och studiependling samt annat vardagsresande. Trafikföretaget ska utföra trafiken och svara för personal, fordon och de lokaler som behövs för att utföra trafikuppdraget.

Syftet med denna upphandling är att tilldela ett (1) kontrakt för vardera trafikuppdrag. Anbudsgivare kommer ges möjlighet att avge anbud som avser två eller flera trafikuppdrag i kombination.

Trafikföretagets ersättning kommer utgå för den utförda trafikproduktionen, så kallat produktionsavtal. De närmare kraven på trafiken samt avtalsvillkor kommer att framgå av anbudsinbjudan.

## 1.2 Upphandlingsförfarande

Upphandlingen genomförs genom förhandlat förfarande med föregående annonsering enligt lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF).

I ett första steg ansöker företag om att få delta genom att lämna de uppgifter som begärs. Den som ansöker om att få delta kallas ”anbudssökande” eller ”leverantör” i det följande.

De anbudssökande som Beställaren bjuder in får i ett andra steg lämna anbud som sedan ska ligga till grund för efterföljande förhandlingar. Beställaren förbehåller sig rätten att utan förhandling tilldela ett kontrakt på grundval av ett ursprungligt anbud.

## 1.3 e-Avrop

Upphandlingen genomförs med upphandlingsstödet e-Avrop i vilket upphandlingen annonseras, upphandlingsdokumenten görs tillgängliga, frågor om upphandlingen kan ställas och besvaras, samt anbudsansökan och anbud kan lämnas. Upphandlingen nås på: <https://www.e-avrop.com/kiv/e-Upphandling/Default.aspx>.

## 1.4 Tidplan för anbuds förfarandet

| Aktivitet                                | Datum      |
|--|------------|
| Sista dag för frågor inför anbudsansökan | 2021-04-29 |
| Sista dag för anbudsansökan              | 2021-05-08 |
| Anbuds inbjudan                          | 2021-05-13 |
| Sista dag för frågor inför anbud         | 2021-09-26 |
| Sista dag för anbud                      | 2021-10-10 |
| Tilldelningsbeslut                       | 2021-11-19 |
| Trafikstart                              | 2022-12-11 |

## 1.5 Upphandlingsdokumenten [denna punkt kan komma att strykas]

Upphandlingsdokumenten består av denna inbjudan till anbudsansökan samt anbuds inbjudan med bilagor. Anbuds inbjudan utsänds senare. Med denna inbjudan till anbudsansökan bifogas som orientering följande delar av upphandlingsdokumenten.

- Preliminärt Trafikavtal
- Preliminär Uppdragsbeskrivning med underbilagor
- Preliminärt Anbuds- och indexformulär

## 1.6 Utvärdering av anbud

Grunder för utvärdering av anbud kommer att anges i inbjudan att lämna anbud.



## 1.7 Beställare och kontaktperson

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten  
i Västernorrlands län  
Box 114  
872 23 Kramfors

Besöksadress: Viktoriagatan 16, Kramfors

### 1.7.1 Beställarens kontaktperson

Andreas Petterson, trafikchef  
Telefon: +46 72-143 40 50

## 1.8 Avbrytande av upphandlingen och ersättning för lämnade anbud

Trafikuppdragen utförs idag av Nobina Sverige AB under avtal som löper ut vid tidtabellskiftet i december 2022. Avtalen kan förlängas till december 2024 om parterna överenskommer om det. Beställaren förbehåller sig möjligheten att avbryta upphandlingen om en förlängning kommer till stånd eller om det i övrigt finns sakliga skäl och kommer därvid att iaktta det följande.

Om en förlängning kommer till stånd innan anbudsinbjudan skickas till kvalificerade anbudssökande, kommer upphandlingen avbrytas.

Om en förlängning inte kommer till stånd innan anbudsinbjudan skickas till kvalificerade anbudssökande, kommer upphandlingen inte avbrytas förrän anbudstiden har löpt ut.

Alla giltiga anbud som lämnas kommer att ersättas med 150 000 kronor per trafikuppdrag. Kombinationsanbud ersätts ej. Ett giltigt anbud förutsätter att såväl anbudsgivaren som anbudet uppfyller de krav som ställts.

## 2 UTESLUTNINGSGRUNDER

### 2.1 Omständigheter som medför uteslutning

Om något förhållande som avses i 13 kap. 1 § eller 2 § första stycket LUF föreligger utesluts leverantören från att delta i upphandlingen.

### 2.2 Omständigheter som kan medföra uteslutning

Om något förhållande som avses i 13 kap. 2 § andra stycket eller 4 § LUF föreligger kan Beställaren komma att utesluta leverantören från att delta i upphandlingen.

## 2.3 Undantag från uteslutning i vissa fall

En leverantör som omfattas av någon uteslutningsgrund enligt 13 kap. 1 eller 4 § LUF ska inte uteslutas, om leverantören visar att den är tillförlitlig genom att den har

1. ersatt eller åtagit sig att ersätta skador som har orsakats av brottet eller missförhållandet,
2. klargjort förhållanden och omständigheter på ett uttömmande sätt genom att aktivt samarbeta med de utredande myndigheterna, och
3. vidtagit konkreta tekniska, organisatoriska och personalmässiga åtgärder som är ägnade att förhindra brott eller missförhållanden.

De åtgärder som leverantören har vidtagit ska bedömas med beaktande av brottets eller missförhållandets allvar och de särskilda omständigheterna kring dessa.

En leverantör som har fullgjort sina skyldigheter avseende betalning av skatter och socialförsäkringsavgifter, inklusive ränta och sanktionsavgifter, eller ingått en bindande överenskommelse om betalning eller motsvarande ska inte uteslutas enligt 13 kap 2 § LUF.

## 3 KVALIFICERING

### 3.1 Allmänt

Det är tillåtet för en grupp av företag, konsortium, att ansöka om att få lämna anbud och härvid åberopa gruppens samlade resurser. Om ett konsortium senare lämnar anbud är de tillsammans bundna vid anbudet. Om konsortiet blir tilldelat trafikavtalet kan Beställaren komma att begära att konsortiet ska genomföra trafikuppdraget inom ramen för ett gemensamt bolag.

Det är även möjligt för en anbudssökande att åberopa ett annat företags (exempelvis underleverantörs) kapacitet i olika avseenden för att uppfylla kvalificeringskraven. I sådant fall ska anbudssökande, på Beställarens begäran, styrka tillgången till den kapacitet som åberopas, genom bindande avtal eller annan dokumentation som utgör garanti för att anbudssökande kommer att förfoga över nödvändiga resurser när kontraktet ska fullgöras.

Om en anbudssökande åberopar ett annat företags kapacitet avseende ekonomisk och finansiell ställning så kan Beställaren komma att kräva att det företaget vars kapacitet åberopas åtar sig ett solidariskt ansvar för leverantörens fullgörande av kontraktet.

### 3.2 Teknisk och yrkesmässig kapacitet

#### 3.2.1 Tillstånd för yrkesmässig trafik

Anbudssökande företag ska ha tillstånd för yrkesmässig trafik (persontransporter med buss) som är giltigt i Sverige. Om utökning av tillståndet krävs för att utföra trafik av den omfattning som anbudet avser, så ska utökningen av tillståndet vara klar senast två (2) månader efter tilldelningsbeslut.

### 3.2.2 Erfarenhet

Anbudssökande ska under de senaste fem åren ha minst tre års erfarenhet av att bedriva linjelagd kollektivtrafik med buss i ett linjesystem som omfattar minst 20 bussar.

## 3.3 Ekonomisk och finansiell ställning

[...]

## 4 ANTALET ANBUDSSÖKANDE SOM BJUDS IN ATT LÄMNA ANBUD

Beställaren förbehåller sig rätten att begränsa antalet kvalificerade anbudssökande som bjuds in att lämna anbud till minst tre (3) och högst fem (5) per avtal.

Om antalet anbudssökande som bjuds in att lämna anbud begränsas så kommer urvalet av anbudssökande att ske på grundval av de anbudssökandes erfarenhet av att bedriva linjelagd kollektivtrafik med buss.

## 5 ANBUDSANSÖKAN

### 5.1 Anbudsansökans form

Ansökan ska vara avfattad på svenska och inlämnas via upphandlingssystemet e-Avrop.

### 5.2 Anbudsansökans innehåll

Anbudsansökan ska innehålla följande.

1. En företagspresentation, av vilken företagets historik, ägarstruktur, verksamhet och organisation framgår kortfattat.
2. En kortfattad beskrivning av tidigare trafikuppdrag.
3. En beskrivning av erfarenheten av att bedriva linjelagd kollektivtrafik med buss. För de senaste fem åren ska antal i trafikuppdrag sysselsatta fordon per år framgå.
4. Anbudssökande ska ange omfattningen av sitt tillstånd för yrkesmässig trafik.
5. Egen försäkran (ESPD) eller bevis för att uteslutning inte ska ske och att kvalificeringskraven är uppfyllda, se punkt 5.2.1 nedan.

#### 5.2.1 Egen försäkran - ESPD

Beställaren godtar en sådan egen försäkran som avses i 15 kap. 1 § LOU (ESPD) som prelimärt intyg för att den anbudssökande inte ska uteslutas samt att kvalificeringskraven uppfylls.

Anbudssökande som lämnar en egen försäkran (ESPD) behöver inte i anbudsansökan lämna in bevis som rör uteslutningsgrunder och kvalificeringskrav. I stället ska den anbudssökande, och företag vars kapacitet åberopas för att uppfylla kvalificeringskraven, på Beställarens begäran lämna sådana kompletterande

dokument och upplysningar som styrker att kraven för att delta i upphandlingen är uppfyllda.

Formulär för att lämna en egen försäkran finns i e-Avrop. Beställaren godtar vidare att anbudsgivaren, och de företag vars kapacitet åberopas för att uppfylla kvalificeringskraven, med ett enda kryss i Del IV i formuläret intygar att samtliga kvalificeringskrav uppfylls.

Om den anbudssökande inte lämnar en egen försäkran ska den anbudssökande tillsammans med anbudsansökan lämna in nödvändiga bevis för att uteslutning inte ska ske och att kvalificeringskraven är uppfyllda. Detsamma gäller företag vars kapacitet åberopas för att uppfylla kvalificeringskraven.

### 5.3 Sanningsförsäkran

Genom ingivande av anbudsansökan intygar den anbudssökande att ingen av de omständigheter som kan utgöra grund för uteslutning enligt 13 kap. 1 § eller 2 § första stycket LUF föreligger.

På Beställarens begäran ska företrädare för leverantören lämna in en skriftlig sanningsförsäkran som på heder och samvete intygar att leverantören och dess företrädare inte är föremål för någon av de omständigheter som kan utgöra grund för uteslutning enligt 13 kap. 1 § LUF.

## 6 OFFENTLIGHET OCH SEKRETESS

Beställaren omfattas av offentlighets- och sekretesslagens (2009:400) bestämmelser om sekretess vid upphandling. Under anbudsförfarandet råder upphandlingssekretess enligt lagens bestämmelser.

Då tilldelningsbeslut meddelats kommer anbud och upphandlingsdokument att hanteras i enlighet med offentlighetsprincipen och offentlighets- och sekretesslagen.

Anbudsgivare kan i sitt anbud ange vilka uppgifter i anbudet som anbudsgivaren önskar sekretessbelagda samt på vilket sätt anbudsgivaren skulle lida skada om uppgifter röjs. Beställaren kan inte efter tilldelningen garantera att information som anbudsgivaren anger som skyddsvärd kommer att erhålla skydd vid en eventuell sekretessprövning.

- o -

*Camilla Norberg*

Camilla Norberg  
E-mail: [camilla.norberg@dintur.se](mailto:camilla.norberg@dintur.se)  
Role: Nämndadministratör  
Verified by Mobile BankID  
2021-03-26 12:16 CET

*Jan Filipsson*

Jan Filipsson  
E-mail: [jan.filipsson@ange.se](mailto:jan.filipsson@ange.se)  
Role: Vice ordförande kommunstyrelsen Ånge  
Verified by Mobile BankID  
2021-03-26 13:04 CET

*Per Valberg*

Per Valberg  
E-mail: [per.valberg@lvn.se](mailto:per.valberg@lvn.se)  
Role: Regionråd  
Verified by Mobile BankID  
2021-03-26 23:08 CET