

Hastighetssänkning Europaväg 14

Vi undertecknade Kommunstyrelse Ordföranden för respektive kommun anser att den föreslagna hastighetssänkningen på vår genomfartsled, E 14 är olycklig och inverkar negativt på vår framtida utveckling, ur flera perspektiv.

- Arbetsmarknadsförstoringen riskerar hämmas
- Besöksnäringens fantastiska utveckling riskerar hämmas
- Den allmänna känslan av en positiv framtidstro naggas i kanten

Det finns dock ett annat sätt att angripa problemet för att kunna bibehålla 100 Km/h samtidigt som trafiksäkerheten ökar.

Vårt resonemang vilar på Trafikverkets samhällsekonomiska analyser där kostnaden för en hastighetssänkning är betydande. Det vägs upp av en minskad risk för dödsfall som i deras analys ger ett positivt samhällsekonomiskt resultat.

Till saken hör att den ekonomiska förlusten kan minskas med en mittsepareringsåtgärd för E 14. Trafikverket har enligt uppgift inte möjlighet att ta fram en sådan, då en mittseparering inte finns budgeterad i deras gjorda planeringar.

Det vi kunde se var att om kostnaden för sänkningen tas bort, genom att en mittseparering byggs, görs en långt mycket större samhällsekonomisk vinst än vad som blir fallet med en hastighetssänkning.

För att komma vidare behöver en analys över vad en mittseparering innebär, göras. Vi har ställt frågan till våra planupprättare Region Västernorrland och Region Jämtland Härjedalen om deras trafikkontor kan hjälpa till att ta fram en sådan.

Vi anser därför att i avvaktan på en planläggning för ett mittsepareringsarbete, inklusive den samhällsekonomiska analysen av en sådan, bör Trafikverket skjuta fram sitt hastighetssänkingsbeslut tillsvidare.

Erik Lövgren, KSO Ånge
Bodil Hansson, KSO Sundsvall
Jörgen Persson, KSO Bräcke
Bo Svensson, KSO Östersund
Karin I Jonsson, KSO Krokom
Daniel Danielsson, KSO Åre