

## Svar på motion om lastbilsförarutbildning

Erik Thunefors (sd) skriver i sin motion (2020-01-18) att behovet av lastbilsförare beräknas vara stort de närmaste 10 åren. Gymnasiernas transpostprogram har idag dubbelt så många sökande som det finns platser. Åkeribranschen är också en av kommunens större arbetsgivare.

Han föreslår kommunfullmäktige:

Att kommunen snarast påbörjar planeringen för en utbildning till lastbilsförare med start hösten 2020 eller senast våren 2021.

### Svar på motion

Utbildningsförvaltningen har tillsammans med rektorer vid Bobergsgymnasiet och Vux sett över möjligheterna enligt motionens intentioner.

Vad gäller vux så måste detta komma andra hållet med ett önskemål om platser från kommunen. Frågan man bör ställa sig är hur många platser kommunen är villig att betala för. Kostnaden är 75 000 kr per årsplats och skolverket finansierar hälften förutsatt att vi blir beviljade det vi söker för enligt Yrkesvux. Här är det dock inte säkert att det finns elever trots att det finns utbildningsplatser. Detta är viktigt att ha med i beräkningen. Siffrorna som omnämns i motionen gäller främst gymnasiet.

Bobergsgymnasiet har arbetat parallellt med frågan om transportinriktning i och med förändring av de gymnasieprogram som tidigare har beslutats av utbildningsnämnden. Bygg och anläggningsprogrammet och fordon inriktning mek kan starta om elevunderlaget tillåter och sökningen blir i paritet med kostnader för utbildningen.

Rektor för Bobergsgymnasiet har besökt Transportinriktningen på Fordonsprogrammet i Sundsvall. Utifrån besöket så ser vi att vi har följande behov för att kunna erbjuda inriktning transport:

ca 800 m2 övningsområde, 1-2 lastbilar, 1 släp, 1 hjullastare, 1 truck, 2-3 simulatorer och 1 personbil. Byggnad för lektionssal, personalrum, uppehållsrum för elever, studierum för simulatorer och omklädningsrum.

Dessutom kommer det krävas 1-2 lärare varav en ska vara förarprovare. Simulatorer är den billigaste kostnaden ca 10.000:-/st. Truck, hjullastare och släp kan kanske lånas in då allt inte behövs på plats hela tiden. Ibland krävs detta bara under fåtal veckor. Om transportinriktningen beslutas genomföras från hösten 2021, kommer det att behövas göras klart inför hösten 2022 då ovanstående startar först år två.

För tillfället arbetar Bobergsgymnasiet tillsammans med Näringslivskontoret med att skicka ut info till alla företag i branschen om ett första möte för att förutsättningslöst få kunskap om hur intresset bland företagarna är och vilka förutsättningar som finns för material osv. Kommunen och TYA (transportorganisationen) hjälper just nu till med att finna övningsområden och lokaler. Eventuellt kan vi komma med en första ekonomisk beräkning strax efter jul men troligast inte förrän i feb/mars. Om det blir så, och vi fortsättningsvis ser positivt på detta, kan skolan gå ut inför omvalet i maj. Då kommer skolan dessutom att under sommaren fram till september kunna rekrytera fler elever om så behövs.

Arbetet försvåras och tar längre tid p.g.a. den pandemi som råder. Detta ställer stora krav på skolans verksamhet och utredningskapaciteten är för närvarande låg. Förslaget är att besluta om fortsatt utredning och att ge utbildningsförvaltningen och Bobergsgymnasiets rektor uppdrag att arbeta vidare med frågan. Så snart verksamheten har mer underlag, i form av kostnadsberäkningar, presenteras detta i första hand för utbildningsnämnden.

Kent Ylvesson,  
Utbildningschef  
Utbildningsnämndens verksamheter