

Datum
2013-06-10

Diarienummer
TRV 2013/23911



FUNKTIONSKRAVSAVTAL

AVTAL OM FUNKTIONSKRAV FÖR TILLGÄNGLIGHET OCH PRODUKTION AVSEENDE GODSTERMINALTJÄNSTER I ÅNGE

mellan

Trafikverket
781 89 Borlänge
Org. nr: 202100-6297
(nedan kallad "TRV")

och

Ånge kommun
841 81 Ånge
Org. nr: 212000-2387
(nedan kallad "Kommunen")

1 INLEDNING

Genom ett särskilt avtal ("Arrendeavtalet"), med nr 661597 och diarienummer TRV 2013/14642, arrenderar Ånge kommun ett markområde i Ånge ("Arrendeområdet" enligt bilaga i arrendeavtalet), som ska användas för godsterminaltjänster.

Arrendet innefattar förutom mark även spåranläggning (spår nr 39, från gränspunkt/gränsskylt efter växel nr 159) på Ånge bangård. Den fasta egendom som därmed upplåts jämte övrig egendom som eventuellt finns på Arrendeområdet benämns nedan "Terminalanläggningen". Arrendeavtalet reglerar upplåtelse av Arrendeområdet och frågor som sammanhänger därmed.

Genom ett särskilt anslutningsavtal, med diarienummer TRV 2013/23708, regleras gränssnitten mellan Terminalanläggningen och TRV:s järnvägsnät samt villkoren för Terminalanläggningens fysiska anslutning till TRV:s järnvägsnät.

2 OMFATTNING OCH SYFTE

Med föreliggande funktionskravsavtal träffar TRV och Kommunen en överenskommelse angående den verksamhet som ska bedrivas inom Arrendeområdet. Vidare reglerar detta avtal parternas mellanhavanden med anledning av denna verksamhet.

Syftet med funktionskravsavtalet är att säkerställa att verksamheten inom Arrendeområdet bedrivs på sådant sätt att den lever upp till de krav som TRV ställer på godsterminaler.

S:02 JF

3 FUNKTIONSKRAV

Båda parter är ense om att verksamheten inom Arrendeområdet ska leda till

- ett tillhandahållande av attraktiva godsterminaltjänster,
- ett tillhandahållande av godsterminaltjänster på konkurrensneutrala villkor,
- ett effektivt anläggningsutnyttjande.

Attraktiva godsterminaltjänster

Med attraktiva godsterminaltjänster avses en effektiv terminalhantering, baserad på kvalitets-, punktlighets-, tids- och effektivitetskraven för de sammodala transportkedjorna, till ett pris som är konkurrenskraftigt i jämförelse med ett genomsnittspris för motsvarande godsterminaltjänster på jämförbara godsterminaler.

Som mål i detta avseende för den nu aktuella verksamheten gäller att godsterminaltjänsternas pris ska vara lägre än ett genomsnitt av priset för motsvarande tjänster på jämförbara terminaler.

Godsterminaltjänster på konkurrensneutrala villkor

Med godsterminaltjänster på konkurrensneutrala villkor avses att förvaltningen av Terminalanläggningen och tillhandahållandet av godsterminaltjänster sker på ett konkurrens neutralt sätt, utan anmärkningar avseende konkurrensneutralitet från kunder eller myndigheter.

Som mål i detta avseende för den nu aktuella verksamheten gäller att inga negativa anmärkningar avseende konkurrens ska finnas på terminalverksamheten från kunder eller myndigheter.

Effektivt anläggningsutnyttjande

Med ett effektivt anläggningsutnyttjande avses att godsterminaltjänsterna utförs så att godsterminalen tillsammans med övrig trafik verkar för ett effektivt nyttjande av järnvägen.

Som mål i detta avseende för den nu aktuella verksamheten gäller att ingen sökande av kapacitet för godsterminaltjänster ska nekas kapacitet.

4 TILLHANDAHÅLLANDE AV GODSTERMINALTJÄNSTER

Godsterminalen ska tillhandahålla lastning och lossning samt lagring/upplag av gods. Godsterminalens utbud av tjänster ska leda till att mer gods transporteras på järnväg.

5 PRISSÄTTNING AV TJÄNSTER

Kommunen ska se till att prissättningen av godsterminalens utbud av tjänster är konkurrensneutral och icke-diskriminerande.

Kommunen ska publicera och offentliggöra en prislista för de tjänster som enligt ovan alltid ska tillhandahållas i den verksamhet som ska bedrivas på Arrendeområdet.

6 KAPACITETSPLANERING

Båda parter är ense om att kapacitetsplaneringen för det av TRV förvaldade järnvägsnätet och prioriteringskriterierna för detta ska vara styrande även för planering och tilldelning av kapacitet för utförande av tjänster inom Arrendeområdet.

7 ÅTAGANDEN FÖR KOMMUNEN

Från och med undertecknande av detta avtal har Kommunen alla de rättigheter och skyldigheter avseende Terminalanläggningen som gäller för infrastrukturförvaltare enligt vid varje tidpunkt gällande författning, såvida annan överenskommelse inte träffas med TRV enligt vad som anges nedan. Således gäller för Kommunen från och med detta avtals undertecknande de rättigheter och skyldigheter som följer av järnvägslagen (SFS:2004:519), järnvägstrafiklagen (SFS 1985:192) och järnvägsförordningen (SFS 2004:526) samt de författningar som är meddelade med stöd härav.

Genom detta avtal åtar sig Kommunen att utöva och fullgöra sina författningsmässiga rättigheter respektive skyldigheter på sådant sätt att villkoren i detta och andra avtal som Kommunen tecknat eller kommer att teckna med TRV efterlevs. Även i övriga avseenden förbinder sig Kommunen att efterleva villkoren i detta och andra avtal som Kommunen tecknat eller kommer att teckna med TRV.

I enlighet med detta avtal förbinder sig Kommunen

- att verka för att de i punkt 3 angivna funktionskraven efterlevs,

- att tillhandahålla de tjänster som enligt punkt 4 ovan ska tillhandahållas,
- att följa vad som sägs om prissättning enligt punkt 5 ovan,
- att efterleva vad som i punkt 6 anges beträffande kapacitetsplanering.

Kommunen förbinder sig vidare att efter undertecknandet av detta funktionskravsavtal inrätta sig efter alla tidigare beslut som TRV må ha fattat avseende terminalanläggningen och som det enligt författning ålegat TRV att fatta, exempelvis i fråga om kapacitetstilldelning. TRV ska på begäran av kommunen tillhandahålla kopior av samtliga dessa beslut.

8 ANLITANDE AV ANNAN PART

Parterna är ense om att Kommunen har möjlighet att anlita en särskild terminaloperatör för att helt eller delvis bedriva verksamheten inom Arrendområdet samt utöva de rättigheter och fullgöra de skyldigheter som tillkommer Kommunen enligt detta avtal.

Om Kommunen anlitar sådan terminaloperatör ska Kommunen underrätta TRV härom samt i skriftligt kontrakt förplikta terminaloperatören att bedriva verksamheten enligt bestämmelserna i detta avtal.

Anlitandet av en särskild terminaloperatör medför inte att Kommunen befrias från de skyldigheter som följer av detta avtal och Arrendavtalet.

9 GEMENSAMMA ÅTAGANDEN

Genom detta funktionskravsavtal åtar sig båda parter

- att samråda beträffande kapacitetsplanering och tilldelning av tåglägen inklusive kapacitet som krävs för underhåll, som berör terminalverksamheten,
- att i tåglägestilldelningen gemensamt beakta kundernas krav på effektiva omlopp.

Parterna ska vidare tillsätta en arbetsgrupp för förvaltningen av detta funktionskravsavtal, vilken ska ledas av TRV. Parterna ska genom denna arbetsgrupp samarbeta i frågor om kapacitetstilldelning, trafikledning samt övriga drifts- och resursfrågor. Arbetsgruppen ska även hantera underhållsfrågor, reinvesteringsfrågor och andra frågor av betydelse för järnvägstrafikens del i de sammodala transportkedjornas kvalitet och attraktivitet. Arbetsgruppen ska vidare göra uppföljningar av de ovan angivna målen avseende funktionskrav.

10 GILTIGHETEN AV DETTA AVTAL

Detta avtal gäller endast så länge som Arrendavtalet är giltigt.

Parterna är ense om att villkoren i detta avtal gäller endast såvida dessa inte är oförenliga med vad som följer av Arrendavtalet och indispositiv rätt och/eller myndighets uttryckliga tolkning härav.

I händelse av oförenlighet mellan vad som anges i detta avtal och vad som anges i Arrendavtalet ska det sistnämnda gälla i stället för vad som därvidlag sägs i detta avtal. Detsamma gäller i händelse av oförenlighet mellan vad som anges i detta avtal och indispositiv rätt och/eller myndighets uttryckliga tolkning härav. I de avseenden det inte ligger någon oförenlighet ska detta avtal vara giltigt och tillämplas.

11 BROTT MOT DETTA AVTAL

Parterna har rätt att säga upp detta avtal om endera part brister i fullgörandet av sina skyldigheter enligt detta avtal. Uppsägningen ska vara skriftlig varvid avtalet upphör att gälla vid det månadsskifte som inträffar närmast att tre månader förflutit från den dag då uppsägningen kommit den andra parten tillhanda.

I endera av följande situationer har dock TRV alltid rätt att säga upp detta avtal med omedelbar verkan:

- Anmärkningar gentemot terminalverksamheten framförs av Konkurrensverket och/eller Transportstyrelsen och åtgärdas inte på sätt som respektive myndighet finner acceptabelt inom sex månader från det att anmärkningen gjordes.
- Arrendavtalet har upphört att gälla.

I följande situation har dock Kommunen alltid rätt att säga upp detta avtal med omedelbar verkan:

- Anmärkningar gentemot TRV som påverkar terminalverksamheten framförs av Konkurrensverket och/eller Transportstyrelsen och åtgärdas inte på sätt som respektive myndighet finner acceptabelt inom sex månader från det att anmärkningen gjordes.

12 TVIST

Eventuell tvist med anledning av detta avtal anhängiggörs vid Sundsvalls tingsrätt, dock först efter det att parterna försökt nå en förhandlingslösning.

Datum
2013-06-10

Diarienummer
TRV 2013/23911



13 ÄNDRINGAR OCH TILLÄGG

Tillägg och ändringar till detta avtal ska för att bli gällande mellan parterna vara skriftliga och undertecknade av behöriga företrädare för parterna.

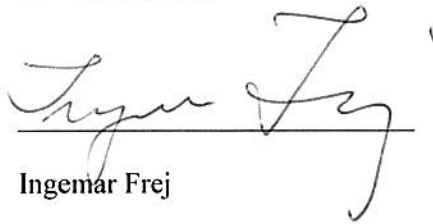
Detta avtal har upprättats i två (2) exemplar varav parterna har tagit var sitt.


Gävle 2013-06-10

Ånge 2013-06-15

För Trafikverket

För Ånge kommun


Ingemar Frej


Sten-Ove Danielsson