

## Anteckningar från möte om framtidens kollektivtrafik i Västernorrland

---

Tid: torsdag 7 maj, kl.15:00 – 16:30.

Plats: Skypemöte.

---

### Deltagare

#### **Förtroendevalda**

Glenn Nordlund (sammankallande) och Hans Backlund, Region Västernorrland  
Andreas Sjölander, Härnösands kommun  
Malin Svanholm, Kramfors kommun  
Johan Andersson, Sollefteå kommun  
Peder Björk, Sundsvalls kommun  
Stefan Dalin, Timrå kommun  
Erik Lövgren, Ånge kommun  
Anna-Belle Strömberg, Örnsköldsviks kommun  
Per Wahlberg, Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

#### **Tjänstemän**

Henric Fuchs, Region Västernorrland (avvek efter punkt 3.)

---



## Beslut

### **Mötet beslutade:**

**att** arbetet i styrgruppen för översynen av den regionala kollektivtrafikens finansiering och organisering i Västernorrland ska pausas tills vidare,

**att** gruppen som består av regionens och kommunernas styrelseordförande fortsätter dialogen om framtidens kollektivtrafik i Västernorrland och att regionen är sammankallande,

**att** de kommuner som vill arrangerar seminarier om framtidens kollektivtrafik i närtid och underrättar övriga när man är redo för att gå vidare, samt

**att** regionen därefter bjuder in gruppen till en fortsatt dialog om framtidens kollektivtrafik i Västernorrland.

---

## Mötesanteckningar

### 1. Inledning

Sammankallande hälsade deltagarna välkomna och förklarade bakgrunden till varför regionen bjudit in till dialog mellan kommunerna, regionen och kommunalförbundet.

Med utgångspunkt i den nya Regionala utvecklingsstrategin (RUS) är det viktigt att kommunerna och regionen för dialog om hur man vill att kollektivtrafiken ska vara utformad för att möta resenärernas önskemål och behov.

### 2. Bakgrund

Regionens tjänsteman föredrog en kort bakgrund:

- Västernorrland är i allt väsentligt kvar i 60 och 70-talets modeller för kollektivtrafik (avseende finansiering och organisering).
- Trafikpolitiken har utvecklats från 1960-talets företagsekonomiska utgångspunkter till att i allt större utsträckning baseras på ett mer holistiskt synsätt – den har gått från att vara en trafikekonomisk fråga till att vara ett medel i utveckling av ett hållbart samhälle.
- För de län där kommuner och regioner har gemensamt ansvar för kollektivtrafiken genom kommunalförbund (Norrbotten och Västernorrland) motsvarar



organisation och inflytande i allt väsentligt den tidigare trafik huvudmannamodellen (1978).

- Målen för dagens kollektivtrafik (i landet) har förändrats från att fokusera på bidrag till olönsam trafik till dagens inriktning som ett medel för hållbar utveckling. Det kan också uttryckas som att gå:
  - från en passiv roll som finansierare,
  - till en aktiv roll med ansvar för utveckling.
- Västernorrland är kvar i 1960-talets modell för finansiering av kollektivtrafik, exempelvis:
  - Regionen finansierar mellankommunal trafik, och
  - Kommunerna finansierar inomkommunal trafik.
- Syftet med lagstiftningen om kollektivtrafik (2010:1065) var att stärka det politiska inflytandet över kollektivtrafik som ett verktyg i det regionala utvecklingsarbetet.
- Omvänt, ville lagstiftarna minska fokus på det företagsekonomiska, vem som ska betala för vad, och istället sätta resenärerna i fokus.
- Organiseringen i ett kommunalförbund har inte haft förutsättningar att kunna svara upp mot resenärernas eller politikens förväntningar.
- Av landets 21 regioner har 19 skatteväxlat hela eller delar av den regionala kollektivtrafiken.

### 3. Rapport från kommunalförbundet

Förbundsordförande uppdaterade mötesdeltagarna om läget i kommunalförbundet:

- Under 2019 förde direktionen och dess ordförande nära samtal med alla medlemmar.
- Den ny tillträdde förbundsdirktionen beslutade under hösten 2019 om att verksamheten skulle genomlysas, delvis mot bakgrund av:
  - att det fanns många synpunkter om att samverkan mellan förbundet och medlemmarna borde stärkas och förbättras,
  - att förbundet skulle tjäna på att bli mindre administrativt tungt, samt
  - att förbundet borde styra över en större del av sina resurser till trafikplaneringen.
- I februari i år presenterade förbundsdirktionen ett förslag för direktionen om hur förbundets verksamhet kan skifta tyngdpunkt, från administrativa uppgifter till mer trafikrelaterade frågor.

### 4. Diskussion om framtidens kollektivtrafik

Diskussionen inleddes med utgångspunkt i RUS:

”2030 underlättas vårt sätt att resa till och från arbete, utbildning, fritid, samt samhälls- och välfärdsservice av ett funktionellt och sammanhållet system för resande



med kollektivtrafik. Vi byter enkelt mellan trafikslag och känner tillit till att systemet fungerar. Ny teknik hjälper oss till nya resesätt och klimatsmart resande, även på orter som inte trafikeras av traditionell kollektivtrafik. Invånare och besökare ser hållbart resande med delade resurser som en självklarhet och vår klimatpåverkan minskar.”

Timrå kommun informerade mötet om att man arrangerat ett seminarium där framtidens kollektivtrafik diskuterats, med stöd av en extern samtalsledare.

Övriga kommuner gav uttryck för att man också är intresserade av att anordna liknande seminarium i närtid. Timrå kommun och Sundsvalls kommun erbjöd sig vara de andra kommunerna behjälpliga med att förmedla kontakter till externt samtalsstöd, alternativt erbjuda stöd från den egna verksamheten.

#### 5. Övriga frågor

-

#### 6. Mötets avslutande

Sammanställande tackade för ett bra möte.