

PROTOKOLL



Datum
2023-09-28

Diariernr
23/00432-2

Camilla Norberg, 070-231 83 20

Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2023-09-28

Tid: 09.15 – 14.18
Datum: 2023-09-28
Plats: Timrå kommunhus, lokal
Alliancen

Närvarande ledamöter:
Se Tjänstgöringslistan

Närvarande tjänstemän:

Thomas Olsson	Mathias Sundin § 125,127-129, 133-135	Kristina Van Loveren § 125, 131, 132
Camilla Norberg	Christin Borg § 125,127-129, 133-135	
Eva Sundin	Göran Anger § 125,127-129, 133-135	

Övriga närvarande:
Björn Hellquist

Justerare:
Hans Forsberg (C)

Tid för justering: 2023-09-29
Justering av protokollet sker med BankID

Underskrifter
Se sista sidan

ANSLAG/BEVIS

Justering av förbundsdirektionens protokoll har tillkännagivits genom anslag på Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns anslagstavla på www.dintur.se.

Sammanträdesdatum 2023-09-28	Anslaget uppsatt den 2023-09-29	Anslaget nedtas den 2023-10-21
--	---	--

Förvaringsplats för protokollet
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns förvaltning

Camilla Norberg, Stabsadministratör

PROTOKOLL

Medlem Namn	När- varo	Tjg. Ers	Reservation §						Omröstning		Anteckning Justerare Tjänstgör T.o.m. Tjänstgör Fr.o.m.
									Ja	Nej	
Region Västernorrland											
Ordinarie											
Sara Nylund (S)	X									Ordförande	
Henrik Sendelbach (KD)	X									Vice Ordförande	
Region Västernorrland											
Ersättare											
Kristina Eriksson (C)	X										
Per Gybo (SJV)	X										
Örnsköldsvik											
Ordinarie											
Andreas Jansson (C)	X									Deltog vid informationen	
Örnsköldsvik											
Ersättare											
Carolina Sondell (S)	X	X									
Kramfors											
Ordinarie											
Malin Svanholm (S)	X										
Kramfors											
Ersättare											
Jon Björkman (V)	X										
Härnösand											
Ordinarie											
Knapp Britta Thyr (MP)	X										
Härnösand											
Ersättare											
Per-Eric Norberg (C)											
Sundsvall											
Ordinarie											
Hans Forsberg (C)	X									Justerare	
Sundsvall											
Ersättare											
Sven Bredberg (M)	X										
Timrå											
Ordinarie											
Stefan Dalin (S)	X										
Timrå											
Ersättare											
Tony Andersson (M)											
Ånge											
Ordinarie											
Anders Mjärdsjö (M)	X										
Ånge											
Ersättare											
Eva Mörk Månsson (S)	X										
Sollefteå											
Ordinarie											
Johan Andersson (C)	X										
Sollefteå											
Ersättare											
John Åberg (S)											

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

§ 133. Hemställan till kommunalförbundets medlemmar om antagande av ny förbundsordning

Förslag till ny förbundsordning med bilaga 1

Förbundsdirektionen beslutar

att överlämna förslaget till förbundsordning till medlemmarna och hemställa att de i sina respektive fullmäktigeförsamlingar antar detsamma.

Bakgrund

Under hösten-vintern 2020/21 genomfördes en serie av möten rörande kollektivtrafikens utveckling med deltagande av regionstyrelsens ordförande och länets kommunstyrelseordförande. Syftet var främst att komma fram till en ny målbild för hur länets kollektivtrafik skulle styras och finansieras.

I mars 2021 beslutade Region Västernorrlands regionstyrelse att säga upp styrdokumentet för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län för omförhandling av principer och utformning av finansiering och organisering av den regionala kollektivtrafiken i Västernorrland. I april 2021 beslutade förbundsdirektionen att uppdraga åt förbundsdirektören att genomföra ett projekt avseende revidering av kommunalförbundets styrdokument och att utse länets kommunstyrelseordföranden och regionstyrelseordförande till projektets styrgrupp.

I augusti 2021 startade myndigheten parallellt med förbundsordningsprojektet ett arbete med revidering av länets trafikförsörjningsprogram. Sammanfattningsvis var syftet med de bägge aktiviteterna att ge nya förutsättningar för hur länets kollektivtrafik skulle utvecklas, finansieras och styras. Projektet arbetade under styrgruppens ledning fram ett förslag till en ny förbundsordning med en bilaga som angav hur underskottet i den regionala kollektivtrafiken skulle fördelas mellan kommunalförbundets medlemmar och hur övergången till den nya fördelningsmodellen skulle ske. Förslaget lades fram för styrgruppen i början av mars 2022.

Styrgruppen beslutade 2022-05-05 att förslaget skulle överlämnas till förbundsdirektionen för beredning och därefter utskick till respektive medlem för beslut. Förbundsdirektionen beslutade den 20 maj 2022 att överlämna förslaget till medlemmarna och hemställde att de i sina respektive fullmäktigeförsamlingar antog detsamma.

Förslaget till ny förbundsordning ledde till att flera av kommunalförbundets medlemmar, såväl förtroendevalda som på tjänstemannanivå, framförde synpunkter på förslaget, främst rörande behovet av att klargöra förslagets konsekvenser för länets trafik och medlemmarnas ekonomi.

Under andra halvåret 2022 antog kommunerna Timrå, Ånge och Örnsköldsvik förslaget till ny förbundsordning. Sundsvalls kommun återremitterade förslaget till ny förbundsordning med begäran om tydliggörande av förslagets ekonomiska konsekvenser. I övriga kommuner och Region Västernorrland lades inte förslaget till ny förbundsordning fram i fullmäktige under 2022. Därmed saknades förutsättningar för att förslaget skulle kunna träda i kraft under 2022.

Efter det att en ny förbundsdirektion tillträtt den 1 januari 2023 återupptogs arbetet med revidering av kommunalförbundets styrdokument med fokus på frågorna om konsekvenserna för länets trafik och förbundsmedlemmarnas ekonomi. Under våren 2023 omarbetades bilagan till förbundsordningen helt. Dessutom gjordes smärre förändringar av huvuddokumentet. Förslaget lades fram för direktionen i juni 2023.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

Nuvarande ordning

När det gäller den allmänna kollektivtrafiken utgår gällande styrdokument från principen att kommunerna ska stå för nettokostnaden för busstrafik inklusive systemkostnader inom sina kommungränser, och att Region Västernorrland ska stå för nettokostnaden för busstrafik inklusive systemkostnader mellan kommunhuvudorter, nettokostnaden för Norrtågs trafik inom länet samt nettokostnaderna för kommunalförbundets förvaltning. Skolelevers resande i den allmänna kollektivtrafiken finansieras dels genom att kommunerna betalar för skolkort som utfärdas, dels genom att betala för subventionerade produkter till ungdomar som i några kommuner i praktiken används som substitut för skolkort.

De gällande styrdokumenterna ger stor rådighet över trafiken till den som står för finansieringen. Trafikens utformning styrs genom trafikbeställningar till kommunalförbundet, och kommunerna råder även över beslut om subventionering av priser för inomkommunala resor.

De särskilda persontransporterna, främst sjukresor, färdtjänst och omsorgsresor av olika slag, finansieras av kommunerna och Region Västernorrland i förhållande till utnyttjande, medan Region Västernorrland står för nettokostnaderna för Din Tur Kundcenter i Ånge, vars huvudsakliga verksamhet är att vara beställningscentral för dessa transporter.

Härutöver finansierar flera kommuner skolskjuttrafik som utförs med bussar. Trafiken, vars omfattning i produktion motsvarar en knapp tiondel av den allmänna kollektivtrafiken, är upphandlad av kommunalförbundet på uppdrag av kommunerna. De gällande styrdokumenterna reglerar inte denna trafik eller dess finansiering. Trafikkostnaderna syns inte heller i kommunalförbundets ekonomiska redovisning då trafikföretagen fakturerar kommunerna direkt för dessa trafikuppdrag.

Den nuvarande ordningen innebär en prioritering av de enskilda medlemmarnas rätt att planera och bestämma över den allmänna kollektivtrafik de finansierar, på bekostnad av ett sammanhållet ansvar för utformning och utveckling av ett regionalt kollektivtrafiksystem. Förbundsdirektionen har begränsade möjligheter att genomdriva beslut om förändring av trafiksystemet, exempelvis länsövergripande principer för utbud och prissättning av resprodukter, då rådigheten ligger hos de enskilda medlemmarna. Den finansieringsmodell som följer av gällande styrdokument har också bidragit till att skapa slitningar mellan medlemmarna och mellan medlemmarna och kommunalförbundet, exempelvis beträffande finansieringen av skolelevers resande i den allmänna kollektivtrafiken.

Till beskrivningen av nuvarande förhållanden hör också den omständigheten att kommunmedlemmarnas finansiering av allmän kollektivtrafik skiljer sig mycket åt, sett till kommunernas finansiering per invånare. Den/de kommuner som lägger mest resurser per invånare lägger nästan dubbelt så mycket som den/de kommuner som lägger minst. Till det kommer att den trafik som idag finansieras av Region Västernorrland fördelas sig mycket ojämnt mellan länets kommuner.

Förslaget maj 2022

Förslaget till ny förbundsordning som lades fram i maj 2022 innebar att den nuvarande ordningen skulle ersättas med en finansieringsmodell i vilken en del av det regionala kollektivtrafiksystemet, innefattande busstrafik, tågtrafik samt systemkostnader, skulle finansieras gemensamt. Beslut om den gemensamt finansierade trafiken skulle fattas i förbundsdirektionen med enkel majoritet.

Förslaget innebar att underskottet i den gemensamt finansierade trafiken skulle fördelas så att Region Västernorrland skulle svara för en andel av finansieringen och resten av kommunerna tillsammans i förhållande till antal invånare. Därutöver skulle alla medlemmar

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

till självkostnad kunna överenskomma med kommunalförbundet om kostnadsansvar för regional kollektivtrafik (tillköp), i den mån de önskade trafik av bättre kvalitet, exempelvis större utbud, eller trafik som var billigare för resenärerna än vad kommunalförbundet annars skulle tillhandahålla.

Vidare innebar förslaget att medlemmarna liksom idag skulle kunna överenskomma med förbundet att till självkostnad tillhandahålla persontransport- och samordningstjänster för sådana transportändamål som kommunerna eller regionen ska tillgodose, exempelvis sjukresor, färdtjänst och skolskjuts. Till skillnad från gällande ordning skulle även samtliga omkostnader för denna trafik, huvudsakligen kostnader för Din Tur Kundcenter i Ånge, finansieras av huvudmännen för den trafik som omkostnaderna var hänförliga till.

Förslaget angav att övergången till denna finansieringsmodell skulle ske genom att Regionen Västernorrlands medlemsbidrag (nuvarande andel av kommunalförbundets finansiering) låstes fast både som andel av den gemensamt finansierade trafiken, och som ett absolut belopp som framöver skulle uppräknas med ett index som motsvarade kostnadsutvecklingen i trafiksystemet. Kommunernas finansiering av resterande kostnaderna av den gemensamt finansierade trafiken skulle initialt bestämmas utifrån den nuvarande procentuella fördelning mellan kommunerna och därefter stegvis över en period av fyra år förskjutas till en procentuell fördelning utifrån antal invånare.

En konsekvens av denna övergångsmodell är att trafiksystemets kostnader, i takt med förändring av kommunernas finansieringsandelar, stegvis skulle behöva fördelas mellan gemensam finansiering och finansiering genom tillköp, eftersom kommunernas finansiering per invånare skiljer sig så mycket åt. Den föreslagna övergångsmodellen förutsatte att beslut i dessa frågor skulle hanteras i förhandlingar inom direktionen efter det att förbundsordningen antagits. Sådana förhandlingar skulle kunna innefatta förändringar av Region Västernorrlands andel av finansieringen såväl som förändring (ökning) av kommunernas finansiering per invånare eller förändring av trafiksystemet i stort.

Innebörden av den föreslagna övergångsmodellen var således att medan övergången till finansiering av trafiken per invånare var stegvis bestämd, så angav övergångsmodellen inte hur det skulle slå igenom i uppdelningen av trafiksystemets finansiering mellan gemensamt och tillköp. Dessa beslut förutsattes som nyss nämnts tas i direktionen efter antagande av förbundsordningen. Utifrån den föreslagna övergångsmodellen vad det därmed inte heller möjligt att svara på medlemmarnas frågor om förslagets konsekvenser för trafik eller ekonomi.

Föreliggande förslag till ny förbundsordning

Som framgått ovan innebar förslaget som lades fram i maj 2022 att förbundsordningen och övergångsmodellen för finansieringen först antas och att beslut om det fortsatta förändringsarbetet och förändringar av trafiksystemet tas av förbundsdirktionen. Det som efterfrågades av medlemmarna när det gällde klarläggande av förslagets konsekvenser för ekonomi och trafik gick därmed inte att besvara genom att förfina det liggande förslaget till övergångsmodell.

Med utgångspunkterna att det befintliga trafiksystemet inte kan göras om på kort sikt, det tar flera år, att den befintliga trafiken fortsatt måste finansieras och att en del av den framtida regionala kollektivtrafiken skulle finansieras gemensamt utarbetades under våren 2023, det nu föreliggande förslaget till förbundsordning och övergångsmodell. Förändringarna i förhållande till förslaget från maj 2022 gäller främst bilagan till förbundsordning och övergångsmodellen. Förändringarna av huvuddokumentet kommenteras i slutet av detta avsnitt.

PROTOKOLL

Den nu föreslagna övergångsmodellen innebär att finansieringen läggs om så att varje medlems kostnader i samband med övergången initialt ska vara oförändrade. Övergångsmodellen anger inte någon stegvis förändring av vare sig ekonomi eller trafik (nuvarande trafik, subventioner och skolkortsdebitering bibehålls tills vidare). Övergångsmodellen förutsätter istället att det fortsatta förändringsarbetet förhandlas och beslutas om i förbundsdirektionen. Liksom i det tidigare förslaget ska den gemensamt finansierade trafiken innefatta busstrafik, tågtrafik och systemkostnader, och underskottet ska täckas med en andel av Region Västernorrland och resten av medlemmarna i förhållande till antal invånare. Och liksom i det tidigare förslaget ska även kommunmedlemmarna stå för en del av kostnaderna för Din Tur Kundcenter, i förhållande till deras respektive trafikvolymer.

Övergångsmodellen innebär initialt ett ekonomiskt tak för kommunernas medlemsbidrag till den gemensamt finansierade trafiken. Taket bestäms utifrån den kommunmedlem som har den lägsta kostnaden per invånare och med hänsyn till att medlemmens kostnader initialt ska förbli oförändrade även med hänsyn till omfördelning av kostnaderna för Din Tur Kundcenter.

När det gäller Region Västernorrlands finansiering innebär förslaget liksom tidigare att regionens medlemsbidrag låses fast både i proportion till kommunernas medlemsbidrag och som ett absolut minsta belopp. Vid bestämning av regionens medlemsbidrag ska hänsyn tas till att övergången betyder att en del av regionens kostnader för Din tur Kundcenter överförs på kommunerna.

För att finansiera det befintliga trafiksystemet är inte regionens medlemsbidrag och kommunala medlemsbidrag som bestäms utifrån den kommun som har lägst kostnad per invånare tillräckligt. Det krävs också att de kommunmedlemmar som har högre kostnader per invånare i samband med övergången förbinder sig till tillköpsbelopp som tillsammans med deras medlemsbidrag per invånare ger dem en oförändrad kostnadsnivå.

Övergångsmodellen innebär alltså att den befintliga trafiken initialt är finansierad genom Region Västernorrlands medlemsbidrag, kommunala medlemsbidrag bestämda per invånare och kommunala tillköpsbelopp.

När omläggningen av finansieringen beslutas och tillköpsbeloppen fastställs är tillköpsbeloppen inte kopplade till specifika trafik kostnader. Tillköpsbeloppen är istället bestämda utifrån att alla kommuner initialt ska ha oförändrad kostnadsnivå och behöver vara utfästa för att det ska finnas finansiering för dagens trafiksystem. Tillköp av trafik ska emellertid per definition vara frivilliga överenskommelser mellan en kommun och kommunalförbundet. Respektive kommuns tillköpsbelopp behöver därför kopplas till specifik trafik vars nettokostnader motsvarar tillköpsbeloppen, baserat på kostnadsberäkningar av trafiken i respektive kommun. Övergångsmodellen anger därför att direktionen ska fastställa villkor för tillköp och snarast möjligt fastställa att tillköpsbeloppen är knutna till specifika trafik vars nettokostnad motsvarar tillköpsbeloppen. Intill dess att denna koppling skapats behöver finansiering med tillköpsbelopp ligga fast. När kopplingen gjorts för alla tillköpsbelopp står det klart vilken trafik som är gemensamt finansierad och vilken som är finansierad genom tillköp. Därmed har också en startpunkt för förhandlingar och beslut om fortsatt förändringsarbete definierats.

I förhållande till förslaget från maj 2022 rör förändringarna i det föreliggande förslaget främst bilagan till förbundsordningen och hur en övergång till en ny modell för beslut och finansiering ska ske. Som ett resultat av dialog mellan kommunalförbundets medlemmar har dessutom vissa ändringar i huvuddokumentet gjorts.

PROTOKOLL

En bestämmelse om kommunalförbundets medverkan i medlemmarnas planering av krisberedskap och civilt försvar har tagits in bland ändamålsbestämmelserna. Bakgrunden är att rådande lagstiftning om skyldigheter på detta område träffar kommunalförbundets medlemmar men inte kommunalförbundet.

Bestämmelsen om att vice ordförande i direktionen ska utses bland kommunernas direktionsledamöter anger nu att den träder i kraft först efter nuvarande mandatperiods utgång 2026-12-31.

Bestämmelserna om att bildande och avveckling av företag, liksom förvärv och försäljning av aktier och andelar i företag, kräver förbundsmedlemmarnas godkännande har strukits. Bestämmelserna har ersatts av en bestämmelse om att beslut i dessa frågor ska biträdas av minst sex av direktionens ledamöter.

I bestämmelsen om fördelning av förbundets kostnader mellan medlemmarna har lagts till ett förtydligande om tillköp av trafik och bestämmelsen har anpassats till den förändrade lydelsen av bilagan till förbundsordningen.

Myndighetens bedömning

Det är angeläget att finna nya former för styrning och finansiering av länets kollektivtrafik. Kollektivtrafiken är ett viktigt medel för regional utveckling som för att kunna nyttjas rätt kräver ett tydligt och sammanhållet ansvar för kollektivtrafiksystemet.

Länet står inför upphandling av avtal för hela länets kollektivtrafik med buss liksom avtal om den skolskjutstrafik med buss som bedrivs i flera kommuner. Trafiksystemet ska under den kommande avtalsperioden anpassas till nya lagkrav om reducering av utsläpp från trafiken. Förslaget till nytt trafikförsörjningsprogram innebär en ambition att förbättra möjligheterna till arbetspendling i hela länet och förbättra tillgängligheten i kollektivtrafiken.

Det föreliggande förslaget till ny förbundsordning och ny modell för beslut om och finansiering av den regionala kollektivtrafiken har efter dialog mellan förbundsmedlemmarna vunnit stöd bland alla medlemmar. Det är ett uttryck för tillit och vilja att tillsammans och med gemensamma resurser utveckla länets kollektivtrafik. Ur myndighetens synvinkel är detta mycket positivt.

Förslaget till förbundsordning ger en startpunkt och spelregler för fortsatt utveckling och är, om det antas, ett viktigt steg på vägen. Det fortsatta arbetet inför och efter en omläggning enligt förslaget innefattar utmaningar på flera områden. Förbundsmedlemmarna har i dialog med varandra betonat vikten av en ändamålsenlig kollektivtrafik både på landsbygd och i tätorter och städer. De har betonat att kollektivtrafiken ska ses som en möjliggörare för att kunna arbeta och bo också i glesbygdsområden i länet. Direktionen har enligt medlemmarna också att ta ställning till hur skolresor i den allmänna kollektivtrafiken framöver ska finansieras på såväl landsbygd som i stadstrafik. Vidare är priset på och subventioner av resprodukter frågor som enligt medlemmarna fortsatt behöver diskuteras, något som kommer att aktualiseras med den förestående pris- och produktutredningen.

Förslaget till ny förbundsordning innebär ett steg mot att uppfylla intentionerna med lagen om kollektivtrafik. Efter en tid, då det nya arbetssättet har funnit sina former och kommit på plats vilket kan förväntas ta tre till fem år, kan en aktualisering av förbundsordningen bli behövlig. I samband härmed och inför den nya avtalsperioden för busstrafik 2027 bör även fördelningen av finansieringsansvaret mellan Region Västernorrland och kommunmedlemmarna diskuteras.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.
Göran Anger, senior rådgivare.

Expedieras till:

Förbundets medlemmar

Beslutsunderlag: Missiv 2023-09-19 Hemställan till kommunalförbundets medlemmar om antagande av ny förbundsordning

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten
i Västernorrlands län
2023-xx-xx

Förslag till reviderad förbundsordning

Förbundsordning för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Innehållsförteckning

1	Namn och säte	2
2	Medlemmar	2
3	Ändamål.....	2
4	Förbundsdirektionen.....	2
5	Revisorer	3
6	Initiativrätt	3
7	Beslut i direktionen	3
8	Närvarorätt och yttranderätt	3
9	Kommunalförbundets anslagstavla	3
10	Fördelning av förbundets kostnader mellan medlemmarna	3
11	Andel i tillgångar och skulder	4
12	Lån och borgen.....	4
13	Förbundsmedlemmarnas styrning av och insyn i förbundets ekonomi och verksamhet	4
14	Riktlinjer om förbundets budgetprocess	4
15	Allmänhetens rätt att ställa frågor om årsredovisningen	4
16	Kommunalförbundets varaktighet	4
17	Kommunalförbundets likvidation och upplösning	5
18	Tvister	5
19	Arvode och andra ekonomiska förmåner	5
20	Ändringar och tillägg i förbundsordningen	5
21	Ikraftträdande.....	5

1 Namn och säte

Kommunalförbundets namn är Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län. Förbundet har sitt säte i Kramfors.

2 Medlemmar

Medlemmar i förbundet är kommunerna Härnösand, Kramfors, Sollefteå, Sundsvall, Timrå, Ånge och Örnsköldsvik, samt Region Västernorrland.

3 Ändamål

Förbundets ändamål är att som regional kollektivtrafikmyndighet för Västernorrlands län ansvara för och organisera den regionala kollektivtrafiken jämlikt bestämmelserna i lagen (2010:1065) om kollektivtrafik. Det ankommer därvid på förbundet att bland annat:

1. regelbundet fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken i ett trafikförsörjningsprogram,
2. samråda med motsvarande myndigheter i angränsande län och med övriga berörda myndigheter, organisationer, kollektivtrafikföretag samt företrädare för näringsliv och resenärer, om trafikförsörjningsprogrammet,
3. verka för att den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för alla resenärsgupper,
4. verka för en tillfredsställande taxiförsörjning i länet,
5. efter överenskommelse med regionen eller en kommun upphandla persontransport- och samordningstjänster för sådana transportändamål som kommunerna eller regionen ska tillgodose,
6. fatta beslut om allmän trafikplikt samt upphandla och ingå avtal om allmän trafik.

Härutöver ska förbundet delta i förbundsmedlemmarnas planering av krisberedskap och civilt försvar samt aktivt delta i regional samverkan vid samhällsstörningar.

4 */Upphör att gälla 2027-01-01/* Förbundsdirektionen

Kommunalförbundets beslutande församling är förbundsdirektionen.

Förbundsdirektionen består av nio (9) ledamöter och nio (9) ersättare. Kommuner utser en (1) ledamot och en (1) ersättare vardera och Region Västernorrland utser två (2) ledamöter och två (2) ersättare. Region Västernorrland utser ordförande och vice ordförande i direktionen.

Ledamöter och ersättare väljs för en period om fyra (4) år från och med den 1 januari året efter det att val till kommunfullmäktige har ägt rum i hela landet.

Förbundsdirektionen ska fastställa en arbetsordning för sitt arbete.

4 */Träder i kraft 2027-01-01/* Förbundsdirektionen

Kommunalförbundets beslutande församling är förbundsdirektionen.

Förbundsdirektionen består av nio (9) ledamöter och nio (9) ersättare. Kommuner utser en (1) ledamot och en (1) ersättare vardera och Region Västernorrland utser två (2) ledamöter och två (2) ersättare. Region Västernorrland utser ordförande i direktionen. Direktionen utser vice ordförande i direktionen bland ledamöterna från medlemskommunerna.

Ledamöter och ersättare väljs för en period om fyra (4) år från och med den 1 januari året efter det att val till kommunfullmäktige har ägt rum i hela landet.

Förbundsdirektionen ska fastställa en arbetsordning för sitt arbete.

5 Revisorer

Förbundet ska ha tre (3) revisorer, som utses av Region Västernorrland.

Revisorerna väljs för fyra år från och med den 1 januari året efter det att val till kommunfullmäktige har ägt rum i hela landet. Om en revisor avgår eller uppdraget på något sätt upphör under mandatperioden förrättar Region Västernorrland fyllnadsval så snart som möjligt.

6 Initiativrätt

Ärenden till förbundsdirektionen får väckas av:

1. ledamot i direktionen,
2. förbundsmedlem genom framställan från behörig nämnd, kommun-/regionstyrelse eller fullmäktige,
3. en revisor, om ärendet gäller förvaltning som har samband med revisionsuppdraget eller om ärendet gäller granskningen.

7 Beslut i direktionen

Beslut i förbundsdirektionen fattas med enkel majoritet. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst.

Beslut om att bilda eller avveckla företag, eller förvärva eller sälja andelar/aktier i företag ska biträdas av minst sex (6) av förbundsdirektionens ledamöter.

8 Närvarorätt och yttranderätt

Förbundsdirektionen beslutar om någon som inte är ledamot eller ersättare i förbundsdirektionen har rätt att närvara och rätt att yttra sig vid förbundsdirektionens sammanträden.

Förbundsdirektionen beslutar om en förtroendevald som deltar i sammanträdet och som inte är ledamot eller ersättare i förbundsdirektionen ska få sin mening antecknad i protokollet.

9 Kommunalförbundets anslagstavla

Kungörelser, tillkännagivanden om justering av protokoll och övriga tillkännagivanden ska anslås på förbundets anslagstavla på förbundets hemsida, www.dintur.se.

10 Fördelning av förbundets kostnader mellan medlemmarna

Underskottet i den regionala kollektivtrafiken ska fördelas på det sätt som anges i bilaga 1.

Om en förbundsmedlem har träffat avtal med förbundet om kostnadsansvar för regional kollektivtrafik som är av bättre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad förbundet annars skulle tillhandahålla (tillköp), ska förbundet debitera förbundsmedlemmen självkostnaden för det som avtalats.

Förbundet ska debitera medlemmarna självkostnaden för persontransport- och samordningstjänster för sådana transportändamål som kommunerna eller regionen ska tillgodose, och som de har överenskommit med förbundet att tillhandahålla.

11 Andel i tillgångar och skulder

Varje medlem har vid varje tidpunkt andel i förbundets tillgångar och skulder i förhållande till förbundsmedlemmens andel av underskottet enligt punkt 10.

12 Lån och borgen

Kommunalförbundet får för sin verksamhet uppta lån i enlighet med fastställd budget.

Kommunalförbundet får inte ingå borgen eller andra ansvarsförbindelser utan förbundsmedlemmarnas godkännande.

13 Förbundsmedlemmarnas styrning av och insyn i förbundets ekonomi och verksamhet

Förbundsmedlemmarna ska gemensamt utveckla kollektivtrafiken i länet i enlighet med gällande trafikförsörjningsprogram. Trafikförsörjningsprogrammet ska ligga till grund för kommunalförbundets långsiktiga planering.

Förbundsdirektionen ska, efter samråd med medlemmarna, fastställa en process för planering av trafik och infrastruktur samt en därtill kopplad budgetprocess.

Förbundsmedlemmarna har rätt till insyn i kommunalförbundets ekonomi och verksamhet. Förbundet ska regelbundet tillstålla förbundsmedlemmarna rapport om verksamhetens ekonomi och utveckling.

Förbundsdirektionen ska därutöver avlämna de rapporter över verksamheten som medlem i förbundet efterfrågar. Förbundsdirektionen svarar också, på eget initiativ, för att informera medlemmarna i förbundet om principiella händelser eller andra händelser av större vikt för förbundet eller någon av dess medlemmar.

14 Riktlinjer om förbundets budgetprocess

Förbundsdirektionen ska årligen, senast den 30 september före budgetåret, fastställa en budget för förbundet. Budgeten ska innehålla en plan för verksamheten och ekonomin för en period av tre år. Budgetåret ska då alltid vara periodens första år.

Kommunalförbundet ska upprätta budgetförslag och samråda med förbundsmedlemmarna om budgetförslaget.

Det sammanträde vid vilket budgeten fastställs ska vara offentligt. Sammanträdet ska tillkännages på kommunalförbundets anslagstavla minst en vecka före sammanträdesdagen.

15 Allmänhetens rätt att ställa frågor om årsredovisningen

Allmänheten ska ges rätt att ställa frågor om årsredovisningen vid det direktionsammansammanträde där ärendet behandlas. Frågestunden ska äga rum innan överläggning och beslut sker i ärendet.

Information om denna möjlighet ska framgå två veckor innan sammanträdet genom information på förbundets anslagstavla och hemsida. Årsredovisningen ska finnas tillgänglig på förbundets hemsida samtidigt som den delges förbundsdirektionen.

16 Kommunalförbundets varaktighet

Kommunalförbundet är bildat på obestämd tid.

Enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) ska det i varje län finnas en regional kollektivtrafikmyndighet. I län där regionen och kommunerna, såsom i Västernorrland län, ansvarar gemensamt för den regionala kollektivtrafiken ska den regionala kollektivtrafikmyndigheten organiseras som ett kommunalförbund. Ansvaret för den regionala kollektivtrafiken och organiseringen av den regionala kollektivtrafikmyndigheten kan förändras i enlighet med lagens bestämmelser om alla medlemmar är överens om förändringen.

17 Kommunalförbundets likvidation och upplösning

Vid skifte av förbundets behållna tillgångar, antingen vid medlems (regionens) utträde eller efter likvidation och upplösning, ska den grund som anges i punkt 11 tillämpas. Skifte av tillgångar eller likvidation verkställs av förbundsdirektionen.

18 Tvister

Twist mellan kommunalförbundet och en eller flera medlemmar ska, om parterna inte kan nå en frivillig uppgörelse, avgöras genom skiljeförfarande enligt lag (1999:116) om skiljeförfarande.

19 Arvode och andra ekonomiska förmåner

Kommunalförbundets ledamöter, ersättare och revisorer ska erhålla ersättning i enlighet med de bestämmelser som tillämpas för förtroendevalda i Region Västernorrland. Beslut om arvoden och andra ekonomiska förmåner fattas i förbundsdirektionen. Fasta arvoden beslutas av förbundsdirektionen efter förslag av Region Västernorrland.

Anställda hos kommunalförbundet som innehar styrelseuppdrag för förbundets räkning har inte rätt till arvode utan uppdraget utförs inom arbetstidsramen.

20 Ändringar och tillägg i förbundsordningen

Förbundsordningen kan sägas upp för omförhandling av villkoren. Uppsägningstiden är arton (18) månader räknat från ingången av den månad då uppsägningen skedde.

I det fall samtliga medlemmar i sitt fullmäktige beslutar om en ändring eller tillägg av gällande förbundsordning ska detta beslut fastställas vid närmast följande förbundsdirektions sammanträde och träder i kraft efter beslutet.

Fråga om uppsägning, ändring eller tillägg till förbundsordningen får väckas av förbundsdirektionen eller förbundets medlemmar.

21 Ikraftträdande

Denna förbundsordning gäller från det datum den antagits av samtliga medlemmars fullmäktige. Bestämmelserna om fördelning av förbundets kostnader mellan medlemmarna i punkt 10 gäller dock först från och med den 1 januari året efter det att förbundsordningen antagits av samtliga medlemmar.

Förbundsordningen har antagits av

Härnösands kommunfullmäktige [datum] § [...]

Kramfors kommunfullmäktige [datum] § [...]

Sollefteå kommunfullmäktige [datum] § [...]

Sundsvalls kommunfullmäktige [datum] § [...]

Timrå kommunfullmäktige [datum] § [...]

Ånge kommunfullmäktige [datum] § [...]

Örnsköldsviks kommunfullmäktige [datum] § [...]

Regionfullmäktige [datum] § [...]

- O -

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten
i Västernorrlands län
2023-xx-xx

**Förslag till
Bilaga 1 till Förbundsordning för Kommunalförbundet
Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län**

1 Inledning

Denna bilaga anger hur underskottet i den regionala kollektivtrafiken ska fördelas mellan medlemmarna och täckas genom medlemmars tillköp och genom medlemsbidrag.

2 Fördelning av underskottet det första året denna bilaga ska tillämpas

Förbundsdirektionen ska senast den 30 september året innan denna bilaga ska börja tillämpas ta fram och fastställa en budget enligt tidigare gällande förbundsordning och samarbetsavtal.

Vidare ska förbundsdirektionen fastställa budgeterat medlemsbidrag per invånare för kommunmedlemmarna, regionens medlemsbidrag och fasta tillköpsbelopp för respektive medlem. Beloppen ska fastställas så att summan av

1. medlemsbidrag,
2. medlemmars tillköpsbelopp, och
3. budgeterad fördelning av system- och administrationskostnaderna för särskild persontrafik utifrån förväntade trafikvolym,

för varje medlem blir densamma som medlemmens nettokostnad enligt den budget som upprättats och fastställts enligt tidigare gällande förbundsordning och samarbetsavtal.

De belopp som fastställs för medlemmars tillköp och för regionens medlemsbidrag ska indexeras med en indexkorg som speglar kostnadsutvecklingen i den regionala kollektivtrafiken inklusive dess system- och förvaltningskostnader. Förbundsdirektionen beslutar om indexkorg, basmånad och hur indexeringen ska ske.

Det första året denna bilaga ska tillämpas på fördelning av det underskott som uppkommer i den regionala kollektivtrafiken ska en del av underskottet täckas med medlemmarnas fastställda tillköpsbelopp. Resterande del av underskottet ska täckas av regionens fastställda medlemsbidrag och av medlemskommunerna tillsammans i förhållande till antal invånare.

3 Fördelning av underskottet under följande år

Under följande år ska en del av det underskott som uppkommer i den regionala kollektivtrafiken täckas med medlemmarnas tillköpsbelopp. Resterande del av underskottet ska täckas av regionens medlemsbidrag och av medlemskommunerna tillsammans i förhållande till antal invånare.

3.1 Medlemmarnas tillköp och tillköpsbelopp

Förbundsdirektionen ska snarast möjligt efter det att budget för det första året fastställts för varje medlem specificera och fastställa vilken trafik som finansieras med de tillköpsbelopp som fastställts för det första året och besluta om avtalsvillkor för medlemmarnas tillköp.

När direktionen har fastställt vilken trafik som finansieras genom tillköpsbelopp övertar medlemmen kostnadsansvaret för trafiken och har rådighet över trafiken inom ramen för avtal om tillköp, trafikplaneringsprocessen och gällande trafikavtal. Tillköpsbeloppen ska då inte längre indexeras.

3.2 Region Västernorrlands medlemsbidrag

Regionens medlemsbidrag ska vid fördelning av underskottet under följande år stå i samma proportion till kommunernas medlemsbidrag som det gjorde vid fördelning av underskottet under det första året. Regionens medlemsbidrag ska dock minst vara det belopp som fastställts för det första året, indexerat på det sätt förbundsdirektionen beslutat.

3.3 Kommunernas medlemsbidrag

Vid fördelning av det underskott som uppkommer i den regionala kollektivtrafiken under följande år ska en del av underskottet täckas av medlemmarnas tillköp och regionens medlemsbidrag, resterande del av underskottet ska täckas av medlemskommunerna tillsammans genom medlemsbidrag i förhållande till antal invånare.

- 0 -

Camilla Norberg

Camilla Norberg

Date: 2023-09-29 15:34 CEST

Signed with Swedish BankID

Role: Stabsadministratör

Signed via account: camilla.norberg@dintur.se

Sara Nylund

Sara Nylund

Date: 2023-09-29 15:55 CEST

Signed with Swedish BankID

Role: Ordförande

Signed via account: sara.nylund1@rvn.se

Hans Forsberg

Hans Forsberg

Date: 2023-09-29 16:16 CEST

Signed with Swedish BankID

Role: Justerare

Signed via account: hans.forsberg@sundsvall.se