

Kommunstyrelsen

## Svar på motion om långtidsparkering för tågresenärer

### Förslag till beslut

Kommunförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsutskottet föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. Delvis bifalla motionen genom beslut att:

- Förtydliga hänvisning till och skyltning på befintlig långtidsparkering i Ånge.
- Upprätta långtidsparkering vid stationen i Fränsta och Erikslund.
- Ingen åtgärd vid stationerna i Ljungaverk och Torpshammar.

### Ärendet i korthet

Joakim Bäckström, Vår Framtids politiska utskott har lämnat in en motion om att möjliggöra långtidsparkering för tågresenärer i direkt anslutning till samtliga järnvägsstationer i kommunen samt att parkeringarna förses med informativ och tydlig skyltning.

### Förvaltningens övervägande

Motionären yrkar att kommunfullmäktige beslutar

- Att kommunen snarast tillser att långtidsparkering möjliggörs i direkt anslutning till samtliga järnvägsstationer inom kommunens gränser.
- Att långtidsparkeringarna enligt ovan förses med otvetydig informativ och tydlig skyltning.

Avståndet mellan befintlig långtidsparkering i Ånge ("vid Söderins") och järnvägsstationen är ca 250 m, vilket är ca 150 meter längre än alternativ parkering direkt öster om busstorget. Den parkeringen är till viss del försedd med uthyrda motorvärmplatser och kommer också att förses med två husvagnsplatser samt med 14 laddplatser för att underlätta arbetspendling med elbil. Parkeringen nyttjas idag i hög utsträckning av personer med arbetsplatser i centrum. Parkeringen är ofta fullbelagd och att minska antalet centrala parkeringsplatser till förmån för långtidsparkering är inte vanligt.

Normalt eftersträvas en hög omsättning på attraktiva parkeringsplatser som ligger nära målpunkterna genom kortare parkeringstider på dessa.

Vid stationerna i Ljungaverk och Torpshammar är det utifrån utrymmesskäl svårt att få plats med långtidsparkering utan att minska antalet pendlarparkeringsplatser. I Ljungaverk är det kommunal mark och möjligt att bygga för långtidsparkering, dock erfordras investeringsmedel. I Torpshammar erfordras förutom investeringsmedel också tillstånd för marktillträde då Trafikverket är markägare.

Kommunstyrelsen

Vid stationerna i Fränsta och Erikslund finns plats på befintlig parkeringsyta och där erfordras endast ny skyltning.

Samhällsbyggnadsavdelningen har varit i kontakt med motionären och förklarat avdelningens ställningstagande att det inte är möjligt att förse alla platser med långtidsparkering utan att det tillförs investeringsmedel. Motionären är överens med avdelningen att på stationerna i Erikslund och Fränsta upprättas platser för långtidsparkering. Sammanfattningsvis föreslår samhällsbyggnadsavdelningen utifrån ovanstående att motionen delvis bifalls:

- Förtydliga hänvisning till och skyltning på befintlig långtidsparkering i Ånge.
- Upprätta långtidsparkering vid stationen i Fränsta och Erikslund.
- Ingen åtgärd vid stationerna i Ljungaverk och Torpshammar.

### Ånge kommuns vision

*Vi är en plats för alla, med närhet till natur och gemenskap. Här ger näring och engagemang kraft till en levande bygd.*

#### Fokusområde Hållbar vardag

Underlätta för de som har behov av veckopendling. Det blir enkelt att bo var man vill i kommunen och ändå ha möjlighet att veckopendla till annan ort för till exempel arbete eller studier.

#### Fokusområde Hållbar hälsa

Kollektivt resande bidrar till folkhälsan, då en person som reser kollektivt generellt rör sig mer än en person som åker bil.

#### Fokusområde Hållbar gemenskap

Genom en god skyltning lyfter vi kommunens värdskap.

#### Fokusområde Hållbar kompetens

Förbättra möjligheten till kompetensutveckling på annan ort. Möjlighet att behålla sitt boende i kommunen även om förutsättningar för arbete och skola förändras.

#### Fokusområde Hållbar natur

Öka möjligheten att byta transportmedel från bil till tåg och därigenom minska klimatpåverkan. Att resa med bil en längre sträcka är sämre för miljön, jämfört med kollektiva färd sätt.