

Från: Österlund Nyström Elin <elin.osterlund-nystrom@ange.se>
Till: Postlista Kommunstyrelsen <Postlista.Kommunstyrelsen@ange.se>
Ärende: VB: Nya Ostkustbanan AB
Datum: 2019-12-03 14:13:56

Från: Wallsten, Stefan
Skickat: den 3 december 2019 13:36
Till: Österlund Nyström Elin <elin.osterlund-nystrom@ange.se>
Ämne: VB: Nya Ostkustbanan AB
Prioritet: Hög

Med vänliga hälsningar

Stefan Wallsten
Kommunchef
Ånge kommun
Telefon 0690-250 167, 070- 546 32 80
stefan.wallsten@ange.se

Beskrivning: Startside

Från: Henric Fuchs [<mailto:henric.fuchs@rvn.se>]
Skickat: den 3 december 2019 08:51
Till: Wallsten, Stefan <Stefan.Wallsten@ange.se>
Ämne: Nya Ostkustbanan AB
Prioritet: Hög

Hej Stefan,

Bifogat finner du information som jag skickade över till Timrå kommun tidigare i höstas inför deras beredning om att bli delägare i bolaget.

Det pågår en liknande process i Sollefteå kommun nu med och jag och Glenn Nordlund ska träffa dem i mitten av januari.

Som jag sa över telefon skulle ni kunna köpa 100 aktier av Region Västernorrland till ett pris om 100 kronor styck (totalt 10 000 kronor).

Det skulle innebära att ert årliga driftsbidrag till bolaget skulle uppgå till 30 000 kronor per år samt att ni skulle få en plats i bolagets styrelse.

Aktieinnehavet i bolaget baseras på en fördelningsnyckel där hälften av aktierna ska ägas av parterna i Gävleborg och hälften av parterna i Västernorrland. Tanken är att regionerna ska äga 25 procent av aktierna vardera och att kommunerna i respektive region 25 procent tillsammans, proportionerligt efter folkmängd (2013).

Region Västernorrland köpte de aktier som var reserverade för Timrå kommun (1,9 procent), Sollefteå kommun (2 procent) och Ånge kommun (1 procent) när bolaget bildades 2015. Region Gävleborg har på samma sätt köpt de andelar som kommuner avstått från i Gävleborgs län.

Eventuellt beslut om att förvärva aktier i bolaget bör helst fattas i mars, men senast i april för att förändringen ska kunna ske i samband med bolagsstämman 15 maj 2020.

Alla delägare har en plats i styrelsen oavsett aktieinnehav. Utöver ägarna ingår även länsstyrelserna och handelskamrarna i respektive län i styrelsen, men i en adjungerad kapacitet.

Organisation	Aktieinnehav	Årligt driftsbidrag
Härnösand	250	90 000 kr
Kramfors	190	57 000 kr
Sollefteå	200	60 000 kr
Sundsvall	1 000	300 000 kr
Timrå	190	57 000 kr
Örnsköldsvik	570	170 000 kr
Ånge	100	30 000 kr
Regionen	2 500	750 000 kr

Vi hörs mer!

Vänlig hälsning,

Henric Fuchs
Kollektivtrafik- och infrastruktursamordnare
REGION VÄSTERNORRLAND
Regional utveckling
0611-802 16, 073-270 75 57

henric.fuchs@rvn.se

Prenumerera på vårt nyhetsbrev

Regional utveckling, www.lvn.se/nyhetsbrev