

Mötesdatum  
2021-10-14

Tekniska nämnden

---

<b>Plats och tid</b>	Distansmöte via Teams kl. 09:00-11:30
<b>Beslutande ledamöter</b>	Irene Melin (S) (ordförande) Leif Lindström (S) (vice ordförande) Lena Hellberg (S) Conny Holmberg (S) ersätter Dennis Hjalmarsson (SD) Josefin Svedbäck (S) ersätter Sven Helmersson (M)
<b>Övriga närvarande</b>	Ove Skägg, teknisk chef Inga Westerlund, sekreterare Mattias Robertsson Bly, kommunchef Madeleine Olsson, ekonom Evonne Mattsson, kostchef Emma Gustafsson, va-ansvarig Håkan Lundin, gatuansvarig Maria Edin, renhållningsansvarig
<b>Utses att justera</b>	Josefin Svedbäck
<b>Justeringens plats och tid</b>	Ånge kommunkontor 2021-10-20 12:00
<b>Protokollet omfattar</b>	§§45-55

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Inga Westerlund
	Ordförande	..... Irene Melin
	Justerande	..... Josefin Svedbäck

**ANSLAG/BEVIS** Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ** Tekniska nämnden

**Sammanträdesdatum** 2021-10-14

**Datum för anslags-  
uppsättande** 2021-10-21 Datum för anslags-  
nedtagande 2021-11-11

**Förvaringsplats för  
protokollet** Centralarkivet i Förvaltningshuset

Mötesdatum

Tekniska nämnden

2021-10-14

**Underskrift**.....  
Inga Westerlund

Mötesdatum

Tekniska nämnden

2021-10-14

## ÄRENDELISTA

- §45 Ekonomirapport
- §46 Information från tekniska nämndens verksamhet
- §47 Förslag till ny renhållningstaxa fr.o.m. 2022-01-01
- §48 Förslag till ny va-taxa fr.o.m. 2022-01-01
- §49 Revisionsrapport – Uppföljande granskning av införande av dataskyddsförordningen
- §50 Nytt bidrag för att flytta fordonsvrak
- §51 Möjliga ytor för husvagnsparkering
- §52 Skrivelse om hastighetsbegränsning i Fränsta och Komsta
- §53 Remiss - Förslag till bärighetsklasser
- §54 Uppföljning av synpunktshantering
- §55 Delegeringsbeslut

Mötesdatum

Tekniska nämnden

2021-10-14

§45

**Ekonomirapport (TN 21/5)****Beslut**

Notera informationen.

**Sammanfattning**

Ove Skägg, teknisk chef informerar vid dagens sammanträde om ekonomin för förvaltningen till och med september 2021 och totalt sett ser det bra ut för verksamheterna och prognosen visar ett överskott på 1 mkr.

Madeleine Olsson, ekonom informerar om ekonomin gällande koncernen.

Ett plus på 20 personer t.o.m. 31 augusti (SCB) och även till 12 oktober är det plus på 30 personer.

Delårsrapporten är gjord och resultatet visar på 27,8 mkr (semester- och ferielöneskuld 12 mkr).

Beror bl.a. på:

Mer skatteintäkter än beräknat

Ångefallenskraft 9,5 mkr t.o.m. augusti

8,5 mkr intäkter för Corona 2020

Ersättning sjuklönekostnader

Kommunens prognos delårsrapport 10 mkr, förbättras ytterligare med 2.5 mkr i nya skatteunderlagsprognosen 20 september. Mer Skatteintäkterna än beräknat 12 mkr

Förslag till förändrade ramar till kommunfullmäktige 29 november för beslut.

För tekniska nämndens del är förslaget att det inte blir någon förändring.

**Paragrafen är justerad**

Mötesdatum

Tekniska nämnden

2021-10-14

§46

**Information från tekniska nämndens verksamhet (TN 21/6)****Beslut**

Notera informationen.

**Sammanfattning**

Teknisk chef:

Pågående projekt såsom nytt reningsverk och anpassning av lokal i posthuset för gymnasieskolan fortsätter.

Byggnad av ny gång- och cykelväg till Kapellbackenområdet är påbörjad.

VA-chef:

De bägge projekten kring tryggad dricksvattenförsörjning är påbörjade och görs i samarbete med konsulter på Tyréns Sverige AB (totalt 300 000 kr är beviljat i bidrag till dessa projekt). Faroanalyser/HACCP på de större vattenverken är reviderade och inskickade till tillsynsmyndigheten.

Kostchef:

Förberedelser inför Offentliga måltidens dag 21 oktober och Halloweenlunch på skolor och förskolor v 43.

Rekrytering av två kockar genomförs.

Uppdaterad egenkontroll och utbildning i Säker Mat pågår för kökens medarbetare.

Renhållningsansvarig:

Pågående upphandling avseende returpapper. Återvinningsstationen i Borgsjö är flyttad.

Gatuansvarig:

Asfaltering av våra gator håller på att avslutas denna vecka.

Reparation av gatubelysningsarmaturer pågår för fullt område för område.

**Paragrafen är justerad**

Mötesdatum

Tekniska nämnden

2021-10-14

§47

**Förslag till ny renhållningstaxa fr.o.m. 2022-01-01 (TN 21/74)****Beslut**

Föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att anta förslag till ny renhållningstaxa att gälla fr.o.m. 2022-01-01.

**Sammanfattning**

Ånge Tekniska Förvaltning har tagit fram förslag till ny renhållningstaxa att gälla fr.o.m. 2022-01-01 med anledning av ökade entreprenadskostnader och behandlingsavgifter.

1 januari 2022 tar kommunerna över ansvaret för insamling och återvinning av returpapper, då det nuvarande producentansvaret upphör.

Kostnad för hantering av returpapper beräknas till 200.000 och ska finansieras via avfallstaxan.

Även avfallsskatten inför 2022 höjs från 100 kr till 125 kr per ton.

Index för insamling och behandling av hushållssopor kommer att öka med 3,6% samt index för insamling av slam med 4,7%.

Taxan för hushållsavfall föreslås att höjas med 6,6 %. För sophämtning innebär det 43 kr ökad fast avgift för 190L kärl och höjd tömningsavgift med 4 kr exkl moms.

Taxan för slamtömning föreslås höjas med 5%, 39 kr per brunn exkl. moms

**Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen/Kommunfullmäktige

**Beslutsunderlag**

- Nuvarande Renhållningstaxa 2020-01-01
- Förslag till renhållningstaxa 2022-01-01

**Paragrafen är justerad**

Mötesdatum

Tekniska nämnden

2021-10-14

§48

**Förslag till ny va-taxa fr.o.m. 2022-01-01 (TN 21/75)****Beslut**

Föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att anta förslag till ny va-taxa att gälla fr.o.m. 2022-01-01.

**Sammanfattning**

Ånge Tekniska Förvaltning har tagit fram ett förslag till nyva-taxa att gälla fr.o.m. 2022-01-01 med anledning av ökade kostnader för verksamheten. Taxan har legat på samma nivå sedan 2016-01-01. Från januari 2016 och fram till augusti 2021 har KPI höjts med 9,8% vilket innebär att förvaltningen föreslår att bruksavgifterna höjs med 10%.

I förslaget till ny va-taxa är alla ändringar gjorda i röd text.

**Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen/Kommunfullmäktige

**Beslutsunderlag**

- VA-taxa 2022
- Vataxa2016

**Paragrafen är justerad**

Mötesdatum

Tekniska nämnden

2021-10-14

§49

**Revisionsrapport – Uppföljande granskning av införande av dataskyddsförordningen (TN 21/82)****Beslut**

Följ de rekommendationer som KPMG skriver i revisionsrapporten.

**Sammanfattning**

Ove Skägg, teknisk chef informerar vid dagens sammanträde om förslag till svar. KPMG har på uppdrag av kommunens revisorer genomfört en fördjupad granskning avseende uppföljning av införande av dataskyddsförordningen.

Revisionen önskar att kommunstyrelsen lämnar synpunkter på de slutsatser som finns redovisade i rapporten. Svar önskas senast 17 december 2021.

**Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen för sammanställning av svar

**Beslutsunderlag**

- Revisionsrapport - Uppföljande granskning av införande av dataskyddsförordningen

**Paragrafen är justerad**



Mötesdatum

Tekniska nämnden

2021-10-14

§50

**Nytt bidrag för att flytta fordonsvrak (TN 21/66)****Beslut**

1. Uppdra till gatuansvarig att starta en kampanj för insamling av fordonsvrak
2. Söka bidrag hos Naturvårdsverket för de kostnader som blir för insamlingen.

**Sammanfattning**

Håkan Lundin, gatuansvarig informerar om förordningen som Regeringen beslutat om vid dagens sammanträde.

Regeringen har beslutat om en förordning om bidrag till kommuner för att flytta fordonsvrak som ska skrotas.

Fordonsvrak kan utgöra en risk för miljön och innebära en skaderisk. Genom det nya bidraget kan fler fordon tas om hand och återvinnas.

Bidraget ska möjliggöra att fler kommuner kan skrota fordonsvrak för att minska riskerna för skada på miljön och för att omhänderta värdefulla metaller i linje med utgångspunkterna i den cirkulära ekonomin, säger miljö- och klimatminister Per Bolund.

Bidraget kan uppgå till högst 5 000 kronor per fordon och administreras av Naturvårdsverket. Förordningen träder i kraft den 1 september 2021.

**Beslutet ska skickas till**

Gatuansvarig

**Beslutsunderlag**

- Nytt bidrag för att flytta fordonsvrak

**Paragrafen är justerad**

Mötesdatum

Tekniska nämnden

2021-10-14

§51

**Möjliga ytor för husvagnsparkering (TN 21/84)****Beslut**

Uppdra till gatuansvarig att fortsätta bereda ärendet till nästa möte den 11 november.

**Sammanfattning**

Håkan Lundin, gatuansvarig informerar vid dagens sammanträde om möjliga ytor för husvagnsparkering i Ånge.

Ett kortare stopp för handel eller ställa vagnen en längre stund, blir frågor att ta ställning till vid dagens sammanträde.

**Beslutet ska skickas till**

Gatuansvarig

**Beslutsunderlag**

- Situationsbilder

**Paragrafen är justerad**

Mötesdatum

Tekniska nämnden

2021-10-14

§52

**Skrivelse om hastighetsbegränsning i Fränsta och Komsta (TN 21/81)****Beslut**

Uppdra till gatuansvarig att lämna förslag till anpassningar till nästa möte den 11 november

**Sammanfattning**

Håkan Lundin, gatuansvarig informerar vid dagens sammanträde om vad förvaltningen anser. Om man ser till skyltade hastigheter i närhet av skolor i kommunen så är Fränsta en ort som inte har skyltat 30km/h på sträckan förbi skolan. Ett första steg är att se över detta till att börja med.

Därefter se över hastigheterna i de övriga områdena i Fränsta.

Skrivelse har kommit från Fränsta vägvägförening med önskemål om att:

\*Lämpliga vägskyltar, exempelvis skola, förskola och/eller varning för gående barn bör sättas upp i närheten av förskolorna Skattkistan, Sörgården och även Fränstaskolan.

\*Hastighetsbegränsningen på samtliga vägar om vägföreningen ansvarar för i centrala Fränsta och Komsta bör sänkas från 40 km/h till 30 km/h.

**Beslutet ska skickas till**

Gatuansvarig

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse angående trafiksäkerhet i Fränsta
- Rätt fart i staden

**Paragrafen är justerad**

Mötesdatum

Tekniska nämnden

2021-10-14

§53

**Remiss - Förslag till bärighetsklasser (TN 21/80)****Beslut**

Inget remissvar lämnas.

**Sammanfattning**

Denna remiss gäller förslag till nya bärighetsföreskrifter för Västernorrlands län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:7) om bärighetsklasser i Västernorrlands län. Remissen omfattar konsekvensutredning och förslag till föreskrifter.

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 21 oktober 2021.

Sändlista till bl.a. Ånge kommun.

**Beslutsunderlag**

- Epost från Trafikverket
- Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter
- Förslag till bärighetsklasser

**Paragrafen är justerad**

Mötesdatum

Tekniska nämnden

2021-10-14

§54

**Uppföljning av synpunktshantering (TN 21/7)****Beslut**

Notera informationen.

**Sammanfattning**

Till dagens sammanträde har 5 synpunkter kommit in och 5 svar har lämnats:

Synpunkt på gång- och cykelväg förbi Bobergsgymnasiet (21/1-19)

Svar på synpunkt om gång- och cykelväg (21/1-22)

Synpunkt på information om vattenavstängning (21/1-20)

Svar på synpunkt om information om vattenavstängning (21/1-21)

Synpunkt på asfalt i Fränsta (21/1-23)

Svar på synpunkt om asfalt i Fränsta (21/1-25)

Synpunkt på sopbilens turlista (21/1-24)

Svar på synpunkt på sopbilens turlista (21/1-27)

Synpunkt på att det saknas adresser på sopbilens turlista (21/1-26)

Svar på synpunkt om adresser på sopbilens turlista (21/1-28)

Återstår sedan tidigare:

Synpunkt på återvinnig i Hallsta, nedskräpning (21/1-15)

Synpunkt på höga buskar (21/1-18)

**Paragrafen är justerad**

Mötesdatum

Tekniska nämnden

2021-10-14

§55

**Delegeringsbeslut (TN 21/3)****Beslut**

Godkänna redovisningen och lägga den till handlingarna.

**Sammanfattning**

Gatuansvarig:

Begäran om yttrande om tung, bred och lång transport - K Mark TransportService AB  
(21/85)**Paragrafen är justerad**